

Fördelar:

- Så som beskrivs kort i motion kan man följa seglingsledningens diskussion (om de väljer att prata över VHF). Det finns exempel ifrån båtklasser och arrangörer där seglingsledningen ropar upp alla tjuvstartandes nummer över VHF, det går att få en korrekt starttid, det går att följa diskussioner kring banomläggning vid ostadig vind.
- Lättare att kunna kontakta seglingsledningen när assistans behövs som tex vid skada och roderhaveri.
- Lättare att meddela båtar som tjuvstartat under svart flagg så att de kan utgå från den seglingen och inte störa andra båtar som tävlar.
- Enkelt för arrangör att kommunicera med klassen (dock enbart om det är obligatoriskt att alla har VHF – det vill säga inte enbart frivilligt som motionen föreslår).

Nackdelar:

- Om det tillåts som frivillig utrustning och det börjar användas i regattor kommer många känna att de måste skaffa utrustningen vilket är en av många faktorer som driver upp kostnaderna i klassen.