

SM 606 – koncept inför framtida mästerskap

Johan Qviberg, september 2020

(Det bygger till viss del på den PM som skrevs i oktober 2019.)

Bakgrund

Det är otvetydigt att trenden inom bankappsegling går mot kortare och intensivare racing. I Sverige är Allsvenskan och Mästarnas Mästare tydliga exempel på detta. I dessa fall handlar det om en seglad tid på maximalt 15 minuter per race - och i vissa fall ner mot 7 - 8 minuter. Även i internationella sammanhang blir tävlingarna snabbare och intensivare. Orsakerna till denna utveckling är;

- efterfrågan från utövarna på kortare och intensivare race,
- intressantare webb- och TV-sändningar,
- samt en generell samhällsutveckling där den begränsade resursen är tid.

606-klassens position idag och SM-tävlingarna 2020

606:an har en lång tradition. Båten har under senare år varit den kölbåtsklass som samlat flest antal startande på SM. Mästerskapet som alldeles nyligen arrangerades på Lidingö lockade fler deltagare än de två föregående årens mästerskap – trots att tävlingshelgen annonserades relativt sent.

SM-tävlingarna på Lilla Värtan blev, enligt min uppfattning, en formidabel succé. Deltagarna delades som bekant in i två kvalgrupper, varpå de 50% främst placerade besättningarna från respektive grupp gick vidare till söndagens final. Riktigt bra vindförhållanden hjälpte arrangörerna att hålla tidsschemat. Finalesseglingarna på söndag eftermiddag blev en krydda som jag tror att såväl seglare som arrangörer och publik uppskattade.

Vad kan vi ta med oss till framtida mästerskap?

För att kappsegling i allmänhet, och 606-segling i synnerhet, skall kunna attrahera (fler) seglare gäller det att arrangemangen utvecklas och förnyas. Just nu rider 606-klassen på en framgångsvåg, men det gäller att förbund och klubbar tar till vara på detta. Nedan följer mina förslag till hur jag tror att 606-förbundet bör agera för att locka ännu fler deltagare till framförallt SM:

1. Ta ner tiden som respektive besättning tillbringar på vattnet. Tävlingsdagar som är längre än 4h "tråkar ut" seglarna. På SM 2020 seglade den första kvalgruppen 3.5h under fredagen, 2h under lördagen och 1.5h under söndagen – således totalt 7h.
2. Korta in- och utseglingar. Starten bör vara belägen max 2km från bryggan – helst närmare.
3. Gärna stadsnära seglingar. Lilla Värtan (Lidingö), Västerås, Malmö och Hudiksvall är samtliga exempel på orter där tävlingarna kan avgöras i praktiken inne i stan.
4. Ta tävlingarna till seglarna – inte tvärtom. Stockholms 606-klubb har en stor fleet på Lidingö – se därför till att arrangera fler mästerskap på just Lidingö.
5. Använd alltid kvalgrupper!

- a. Det skapar förutsättningar för att genomföra fler race på kortare tid.
 - b. Grupperna kan segla parallellt om så krävs, dvs. det bör vara möjligt att två grupper tävlar samtidigt på samma bana om så krävs.
 - c. Ny pairing/ gruppindelning bör göras efter fredagens seglingar. Det innebär att 1an i grupp A går i samma grupp som 2an och 3an från grupp B, 4an och 5an från grupp A, osv.
 - d. Topp 50% går vidare till A-final, övriga till B-final.
 - e. Kvalet består av 3 race under fredag eftermiddag och 5-6 race under lördagen.
 - f. Under förutsättning att vindförhållandena är gynnsamma kommer samtliga besättningar att segla 11-12 race.
6. Finalseglingar på söndagen:
 - a. Se till att ha en resultatlista från kvalseglingarna i händelse av att det inte går att segla under söndagen.
 - b. Finalseglingarna följer samma format som på SM 2020, men den skillnaden att samtliga (4) race räknas.
 - c. B-finalen seglas innan A-finalen. Detta underlättar upptagningen av båtarna.
 - d. Dela ut medaljer till de tre främst placerade i B-finalen.
 7. Inför en juniorpokal, dvs. främsta besättning under 30 år. Samma sak för främsta kvinnliga besättning.
 8. Förenkla anmälningsförfarande och de tekniska specifikationerna:
 - a. Baka in medlemskapet i 606-förbundet i anmälningsavgiften till SM.
 - b. Stryk flytprovet! (Segling i stadsnära miljöer ställer inte samma krav på säkerhet.)
 - c. Förenkla kraven på inmätning så långt det går.
 9. Bjud på enkel förtäring när seglarna kommer in från vattnet efter fredagens och lördagens seglingar, t ex öl, alkoholfri öl, läsk, chips. Detta skapar förutsättningar för spontana möten på bryggor och hamnplan.

Summering

- 606-klassen har medvind, men arrangemangen behöver utvecklas för att fortsätta locka deltagare.
- Fler delseglingar, intensivare racing och kortare banor - men mindre tid på vattnet.
- Förenkla deltagandet:
 - Korta utseglingar
 - Förenklad inmätning
 - Enkelt anmälningsförfarande
 - Stadsnära tävlingar
- Kval- och finalseglingar skapar förutsättningar för mer spänning och dramatik!