

Verksamhetsberättelse Svenska 606-förbundet 2017/2018

Under verksamhetsåret 2017 – 2018 har styrelsen hållit 9 styrelsemöten, alla på telefon. Styrelsen har bestått av Emil Hansen (ordförande), Michael Persson (Sekreterare), Gunnar Alaeus (Kassör), Jonas Jemt (Kappsegling) och Björn Gustavsson (Teknik). Styrelsen har också haft hjälp av Lars Östlund (Revisor), samt Peter Pohl & Aron Svedin (Valberedningen).

Kappsegling i perioden

Rikscup 3/2017: SM i Hudiksvall 11-13 augusti – 39 deltagande båtar

Rikscup 4/2017: Stockholm 2-3 september – 21 deltagande båtar

Rikscup 5/2017: Lidköping 30/9 - 1/10 – 16 deltagande båtar

Rikscup 1/2018 (V): Stenungssund 12-13 maj – 7 deltagande båtar

Rikscup 1/2018 (Ö): Hudiksvall 19-20 maj – 9 deltagande båtar









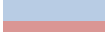


Rikscup 2/2018: Uppsala 9-10 juni – 13 deltagande båtar

Den trend vi såg redan förra året håller i sig, dvs. att det genomsnittliga deltagande faller efter säsongen 2015. Under detta verksamhetsår har det genomsnittliga deltagande varit på lik nivå som i fjol. Förbundet provar ut 3 förändringar vad gäller Rikscup-18 (som utvärderas efter säsongen):

- Dubbla vårregattor – en på respektive kust
- Inkludera en julisegling: Mariehamnsregattan (i år tillika Finskt mästerskap)
- Utveckla poängberäkningen

Vår generella slutsats är att seglingsintresset i Stockholm förstärks och det är hög aktivitet i 606-klubben på Lidingö. Däremot är det generellt färre resande till rikscupsseglingar, och de som deltar regelbundet i serien är huvudsakligen inte från 606-klubben. Sensommarregattan i Stockholm håller sig fortfarande starkast av Rikscupsseglingarna (SM exkluderat). Snabbaste åtgärden att få upp deltagandet är således att övertyga Lidingöseglarna att resa på cupseglingar! Hur gör man det?

	Regattaperiod						Totalt	Average
	Början Maj	Slutet maj	Juni	Juli	Augusti/september	Oktober		
2007			17		18	17	52	17,3
2008		18	18		21	29	86	21,5
2009		22	20		23	24	89	22,3
2010	13	16	18		17	18	82	16,4
2011	7	12	18		23	20	80	16,0
2012	5	14	10		31	16	76	15,2
2013	17	16	15		25	17	90	18,0
2014		12	13		29	23	77	19,3
2015		20	16		23	18	77	19,3
2016		11	16		22	10	59	14,8
2017		8	11		21	16	56	14,0
2018		8	13	15				

 Stenungssund	 Gävle
 Kullavik	 Uppsala
 Lysekil	 Stockholm
 Oxekösund	 Lidköping
 Hjo	 Hudiksvall
 Mariehamn	



Svenska Mästerskapen

Hudiksvall arrangerade ett mycket lyckat SM i Hölick, med ett deltagande på 39 båtar. De senaste 10 åren har genomsnittet varit 45 båtar och senast 2009 i Lidköping var det väl över 50 båtar. Minskningen senaste åren slår på tvärs, dvs. färre båtar ifrån Danmark, Åland, men också Sverige. I skrivande stund är 26 båtar anmälda till Stenungssund.

I 2019 arrangeras SM på Borgholm, Öland.

	Var	SM	Ålämningar	Finska	Danska	Kommentar
2007	Gävle	50	5	1	0	"Nära Åland"
2008	Oxelösund	47	3	0	3	"Nära Åland"
2009	Lidköping	58	6	0	3	
2010	Karlshamn	49	0	0	4	
2011	Uppsala	48	5	1	1	"Nära Åland"
2012	Marstrand	41	0	2	2	
2013	Råå	38	0	1	3	
2014	Hjo	44	0	0	3	
2015	Lidköping	47	2	0	2	
2016	Nynäshamn	40	0	0	1	"Nära Åland"
2017	Hudiksvall	39	2	0	0	"Nära Åland"

Medlemmar och ekonomi

Under 2017 hade förbundet 75 betalande medlemmar. Per 31 maj 2018 var 40 och vi vet att många betalar in i samband med SM, där kontroll genomförs.

Styrelsen redovisade under årsmötet 2017 en förlust på 3700 kr. Vi hade fått in färre medlemsinbetalningar än tradition, hade kostnader ifrån 2016 med som släpade över. Styrelsen redovisade en stramare budget och har säkerställt att medlemsinbetalningar sker för båtar som deltar i Rikscup eller SM. Årets resultat är positivt med ca 8.500 kr så nu är föreningens ekonomi god.

Övrigt

I samband med SM i Hudiksvall uppdagade det sig att flera båtar inledningsvis inte mätte in. Främst på grund av ej giltigt mätbrev, eller att båt som vägde för lite och saknade korrektionsvikt. Det är ytterst tråkigt att hindra båtar som rest till seglingsort från att delta, så styrelsen har försökt att förebygga detta genom proaktiv kommunikation. Men varje besättning måste själv ta ansvar för att ha en båt som flyter, mäter in, har giltigt mätbrev, är försäkrad och att besättningen är giltiga medlemmar i 606-förbundet.

På flera regattor börjar drönare att användas. Det tycker vi är mycket positivt för att sprida medvetandet om klassen och visa omvärlden hur kappsegling går till. Jag kan tipsa om filmer ifrån Hudiksvall SM och Stenungssunds vårregatta på 606-hemsidan. ÅSS har en fin film ifrån Finska mästerskapen 2016, där flera svenska båtar deltog.

Vi ses på årsmötet!

606-förbundets Styrelseordförande