



Verksamhetsberättelse Svenska 606-förbundet 2015/2016

Styrelsen har under året haft åtta stycken möten på telefon och däremellan haft löpande kontakt/diskussioner via mail och telefon.

Deltagande

Under det gångna verksamhetsåret (sedan årsmötet i augusti) så har deltagarantalet varit lite fallande.

Hösten 2015s avslutande regattor (Stockholm och Hudiksvall) attraherade lite mindre deltagare än tidigare år och i genomsnitt hamnade vi på 19,3 båtar per regatta under seglingssäsongen 2015 (SM exkluderat). Detta var samma antal som för 2014.

Det högt ställda målet på 60 startande båtar på SM i Lidköping infriades inte utan stannade på 47 båtar. Detta var ändå det högsta deltagarantalet sedan 2011.

Årets två inledande regattor (Hjo och Uppsala) har också inneburit ett litet tapp där Hjo av någon oförklarlig anledning tappade 10 båtar jämfört med förra året.

Trots att den uppåtgående trenden under ett par säsonger planat ut något mår klassen bra och framtiden ser mer än ljus ut.

Statistik

Rikscupen exkl. SM						SM						
År	Regattaperiod					Totalt	Average	Var	SM	Älänningar	Finska	Danska
	Början Maj	Slutet maj	Juni	Augusti/september	Oktober							
2007			17	18	17	52	17,3	2007 Gävle	50	5	1	0
2008		18	18	21	29	86	21,5	2008 Oxelösund	47	3	0	3
2009		22	20	23	24	89	22,3	2009 Lidköping	58	6	0	3
2010	13	16	18	17	18	82	16,4	2010 Karlshamn	49	0	0	4
2011	7	12	18	23	20	80	16,0	2011 Uppsala	48	5	1	1
2012	5	14	10	31	16	76	15,2	2012 Marstrand	41	0	2	2
2013	17	16	15	25	17	90	18,0	2013 Råå	38	0	1	3
2014		12	13	29	23	77	19,3	2014 Hjo	44	0	0	3
2015		20	16	23	18	77	19,3	2015 Lidköping	47	2	0	2
2016		11	16			27	13,5	2016 Nynäshamn				

Stenungsund	Gävle
Kullavik	Uppsala
Lusekil	Stockholm
Oxekösund	Lidköping
Hjo	Hudiksvall

Sponsring

Även i år heter rikscupen FSE Robline 606 Cup med företaget Teufelberger som huvudsponsor för cupen. Avtalet med Teufelberger går ut efter innevarande säsong.

Även avtalen med de övriga fyra sponsorerna (North Sails, Happy Yachting, Zhik och Search Magazine) går ut efter denna säsong.

Merparten av de medel som vi får genom dessa samarbeten kommer i år liksom tidigare år användas som priser i samband med avslutningsregattan i september.

Upplägg av rikscup och SM

Enligt det beslut/inriktning som togs av styrelsen 2014/2015 så har vi även under denna säsong fortsatt med samma upplägg för både rikscupen (standardisering av regattor, kryssgate, bonussystem, etc) och SM (start fredag eftermiddag, kryssgate, etc).

Tanken är att en utvärdering skall ske efter denna säsong. Styrelsen har fram till nu inte hört varken positiva eller negativa kommentarer.

Framtida SM

SM 2017 togs beslut om redan under hösten att det kommer gå av stapeln i Hölick med Hudiksvalls Sjösportsällskap som arrangör.

Tillsammans med Stenungsund SS (2018), Borgholm BK (2019) och SSÅV - Segelsällskapet Åmålsviken (2020) har styrelsen tagit fram en arbetsplan för SMs lokalisering framöver.

Behov av fler som aktiverar sig

Det finns ett stort behov av att få fler seglare att engagera sig och hjälpa till i förbundets arbete. Om vi skall fortsätta och vara en stor och attraktiv klass måste vi hela tiden utveckla och förnya oss. Att hjälpa till behöver inte betyda att man tar ett förtroendeuppdrag utan kanske bara tar på sig en arbetsuppgift eller mindre projekt. De kan vara allt från att skriva artiklar till hemsidan eller någon tidning, hjälpa till med driften/utvecklingen av vår hemsida, vara SM-general, etc.

Övrigt

- Ett kul och uppskattat initiativ, där 606-förbundet var med på ett hörn, var ett SkiYachtingevent i Vemdalen under december 2015. En stor eloge till Michael Persson och Hudiksvalls Sjösportsällskap för idé och genomförande.
- I samarbete med Stockholms 606-klubb medverkade förbundet kring arrangemanget av ett träningsläger i Nynäshamn under maj månad. Här vill vi ge en stor eloge och ett tack till Linn Dismo för idé och genomförande.

Styrelsen Svenska 606-förbundet

Verksamhetsåret 2015/2016

Niklas Litoft (Ordförande)

Emil Hansen (Vice Ordförande)

Gunnar Alaeus (Kassör)

Hans Guste (Sekreterare)

Pontus Apelberg (Kappsegling)

Mattias Heiding (Ledamot)