

MOTION – TILLÅT ANVÄNDNING AV VHF (2016)

Förslag

Tillåt bruk av VHF i 606 vid kappsegling.

Tillåt = frivilligt/möjligt

Syfte

Ska vara tillåtet att vara påslagen under hela regattan.

- Utmärkt att använda vid haverier (säkerhet)
- Lyssna på information kring tjuvstarter
- Lyssna på information vid stiltje m.m.

Stockholm 20150810

Björn Gustavsson SWE428

Tekniska kommittens utlåtande/svar

Det här ingen direkt teknisk fråga tycker jag utan mer en arrangemangsfråga eller snarare vilken slags regattor man vill ha. Att tillåta att ha med en VHF är väl rätt okontroversiellt men man skall kanske också tänka över vilka konsekvenser det får i relation till arrangörerna.

Pelle Lindell (tekniska kommittén)

Styrelsen yttrande

Styrelsen är inte enig kring en rekommendation i frågan. 4 delegater ur styrelsen är tveksamma eller emot förslaget och 1 delegat för förslaget. För och nackdelar som styrelsen vill ge som en kommentar till årsmötet följer nedan.

Fördelar:

- Så som beskrivs kort i motion kan man följa seglingsledningens diskussion (om de väljer att prata över VHF). Det finns exempel ifrån båtklasser och arrangörer där seglingsledningen ropar upp alla tjuvstartandes nummer över VHF, det går att få en korrekt starttid, det går att följa diskussioner kring banomläggning vid ostadig vind.
- Enkelt för arrangör att kommunicera med klassen (dock enbart om det är obligatoriskt att alla har VHF – det vill säga inte enbart frivilligt som motionen föreslår).

Nackdelar:

- Svårt att se att det föreligger ett behov för denna utrustning för 606 som seglas på korta banor – ofta inomskärs.
- Om det tillåts som frivillig utrustning och det börjar användas i regattor kommer många känna att de måste skaffa utrustningen vilket är en av många faktorer som driver upp kostnaderna i klassen.