

Motion ändring av 606 klassregel – obligatoriskt stävnummer

Förslag

Obligatoriskt stävnummer för deltagande i SM och Rikscup. Numret ska vara båtens segelnummer.

Syfte

Underlätta för funktionärer vid start och målgång. Minska tjuvstartandet. Förenkla handhavande.

Bakgrund

S606K:s tisdagsserie Stockholms 606-cup snittar 20+ båtar. Seglingsledning är besättningen från en klubbåt, enligt roterande schema. För att underlätta för seglingsledningen införs 2016 stävnummer enligt förslag nedan för deltagande båtar i S606C. Numret kommer att vara båtens segelnummer.

Utseende

Klassregeln ska ange typsnitt, storlek samt var siffrorna ska appliceras. Färgen anpassas efter en båts skrovfärg för god synlighet och ska vara enhetlig, liknande KSR Appendix G1.2a.

- **Förslag typsnitt** - Calibri normal. Ett standardtypsnitt liknande olika typsnitt segelmakare använder. Siffrorna i Calibri har snarlik bredd vilket underlättar applicering av lösa siffror.
- **Förslag färg/storlek** – svart, mellanröd, ultramarin, vit. Samtliga blanka. 20 cm höga.
- **Förslag placering** – inom 30-80 cm bakom förligaste punkt, 4-5 cm under relingslisten.

Genomförande

Båt som ska delta i Rikscupregatta eller SM tilldelas siffror motsvarande segelnumret. Båtagare ansvarar för applicering. Detta kommuniceras på hemsida, i inbjudan och seglingsföreskrifter. Siffror går att beställa allt eftersom utan ökad kostnad, förutom porto, med en veckas leveranstid.

- **Förslag tilldelning** – förbundet erbjuder båtagare att välja färg. Båtagare som inte väljer tilldelas svarta siffror, såvida inte förbundet känner till att båtens skrovfärg inte passar till svart. Lösa siffror beställs svarta. Eventuellt kan erbjudande om att välja färg även finnas i inbjudan till respektive regatta.
- **Förslag beställning** – förbundet beställer siffror inför regattor baserat på anmälningslistor, plus en bunt lösa siffror. Distributionen går via förbundet till arrangören av regattan.

Kostnad

Kostnad för en båt, tre siffror x2, blir under 100 kr inkl moms. Sex lösa siffror kostar under 150 kr inkl moms. Detta kan ses som en engångskostnad då tanken är att siffrorna ska vara permanenta.

- **Förslag betalning** – förbundet bekostar siffror för deltagare i SM och Rikscup, minus båtar från S606K. Tas ur förbundets kassa eller genom en höjd anmälningsavgift till regattorna.

Fördelar

- Underlättar för seglingsledning, domare och funktionärer på banan.
- Underlättar för seglare att hålla koll på konkurrenter och vid situationer på banan.
- Rättvisare segling med färre tjuvstarter då risken att bli diskvalificerad för tjuvstart ökar.
- Sparar kostnad för arrangörer som tänkt ha tillfälliga stävnummer.
- Minskar belastning på miljön då tillfälliga stävnummer inte längre behövs.
- Enklare att hålla koll på båtar då seglen inte är uppe, i hamn och på land.
- Möjliggör att framöver ta bort kravet på segelnummer i spinnakern.

Nackdelar

- Ökad administration för förbundet. Minskar allt eftersom båtar får sina nummer. Medlemsregister bör utökas med en kolumn om båt har stävnummer eller inte.
- Krock med andra siffror. Några kappseglingar, som Lidingö Runt och Tjörn Runt, har egna stävnummer. Föreslår att 606-ägare som deltar i dessa regattor tar eget ansvar och meddelar seglingsledningen att de har ett stävnummer motsvarande segelnumret, samt sätter tillfälligt nummer akter om ordinarie för att inte skada ordinarie stävnummer.
- Det estetiska. Båtagare som inte vill ha permanent stävnummer kan ta bort siffrorna efter en regatta, men ansvarar därefter själv att beställa och betala för nya siffror som sätts på till nästa regatta. Förbundet kan ombesörja kontakt med sifferproducent.

Slutsats

Stävnummer kommer förenkla för funktionärer men även för seglare. För de utanför klassen och sporten förstärker siffrorna intrycket av kappsegling som sport och klassen som sportig. Stävnummer kan införas redan till första regattan i Rikscupen 2016. Vid årsmötet beslutas om de ska vara kvar.

Internationellt finns flera entypsklasser som har stävnummer motsvarande segelnummer i klassregeln, t ex Melges 20 och 32. Hösten 2015 infördes det även för Medelhavsflotten i J/70.

Bilagor

Applicering stävnummer 606 – Instruktion och illustration för montering.

Stockholm 2015-12-23



Sam Victorin