

2015-03-05

UPPROP TILL RÖSTBERÄTTIGADE KLASSFÖRBUND PÅ SEGLARDAGEN 2015

SEGLARFÖRBUNDET VILL "BESKATTA" KAPPSEGLINGEN

Till årets seglardag föreslår SSF att en tävlingslicens skall införas för alla - hela besättningen i varje båt - som seglar ett SM. Avgiften skall tillämpas fr o m 2016 och inledningsvis uppgå till SEK 500 för rorsmän och SEK 250 för övriga besättningsmedlemmar. Läs styrelsens förslag i bifogade dokument.

Bakgrunden till förslaget är att SSF kommer att tappa ett antal millioner av det statliga stödet från RF, vilket huvudsakligen beror på att alla individer i SSF:s sfär inte är registrerade i systemet IdrottOnline.

Min uppfattning är att organisationer i Sverige med inriktning kappsegling bör avvisa styrelsens förslag av bl a följande orsaker.

- Förslaget kan sammanfattas på så sätt att SSF vill "beskatta" själva kärnverksamheten i förbundets idrottsliga verksamhet, nämligen kappseglingsverksamheten. Är det rimligt att de organisationer som har kappsegling som huvudsaklig verksamhet fortsättningsvis kan vara medlemmar i ett sådant förbund?
- Antalet båtar som deltar i kappseglingar minskar stadigt, även antalet deltagare i de olika SM-klasserna. Att lägga på SM-besättningarna nya avgifter verkar inte särskilt klokt och kommer säkert inte att underlätta rekryteringen av nya besättningar till kappseglingen. Förutom rorsmän ska även övriga besättningsmedlemmar avgiftsbeläggas. Hur lätt blir det att skaffa nytt folk i båten om dessa - förutom alla fysiska umbäranden som de utsätts för - också ska lockas med en "straffskatt"?
- I SSF:s förslag hävdas att tävlingslicensen skall avspegla de tjänster som SSF tillhandahåller det kappseglande kollektivet. Vilka tjänster som avses preciseras dock inte. SSF anordnar inga kappseglingar. Det gör hårt arbetande funktionärer i våra klubbar/Segelsällskap, oftast på helt ideell grund. Möjligen skulle man kunna hänföra SSF:s utbildning av funktionärer av olika sorter till tjänsteutbudet. Jag vill dock hävda att dessa utbildningsinsatser inte kan motivera någon särskild tävlingslicens/avgift, utöver alla de medel som seglar-Sverige redan i dagsläget skickar in i SSF. De av SSF utfärdade sanktionerna för bl a SM-seglingarna kan knappast heller hänföras till något slags tjänsteutbud. Det är ju en ren administrativ åtgärd och torde inte vara förenad med någon direkt kostnad. Om seglarna skall tillskjuta ytterligare pengar, så vore det självklara att dessa medel i så fall skulle tillfalla arrangörsklubbarna och inte SSF!

- SSF "erbjuder" kollektiv olycksfallsförsäkring samt diverse rabatterbjudanden då en tävlingslicens införs. Seglarna kan med stor lätthet avstå från dessa "konstlade" erbjudanden.
- SSF:s förslag är början på en ny finansieringskälla, vilket också framgår av den framlagda promemorian. Man kan och kommer att hitta på en rad nya avgifter som successivt skall balansera/finansiera SSF:s växande ekonomiska aptit. Det gäller att redan nu sätta stopp för detta förslag.
- SSF har inte redovisat vilka intäkter som den föreslagna tävlingslicensen skulle inbringa. Ledningen har säkert räknat, men vill inte redovisa analysen. En översiktlig beräkning ger dock vid handen att intäkterna kommer att uppgå till SEK 750.000 – 1.200.000 per år beroende på hur många båtar som startar i respektive klass. När systemet väl är etablerat så kan avgifterna med stor lätthet komma att höjas.
- Det är onekligen så att SSF förlorar en del av statsbidraget fr o m 2015. Det märkliga är att det inte får några direkta och avläsbara ekonomiska konsekvenser för SSF:s ekonomiska planering. Förbundet gör inget åt kostnadssidan! SSF:s ledning budgeterar helt enkelt ett underskott i miljonklassen för 2015!! Den naturliga konsekvensen borde ha varit att omedelbart ge sig i kast med att skära i förbundets kostnadsmassa. Kanske minska något på de omfattande personalkostnaderna! Det budgeterade underskottet måste balanseras mot det egna kapitalet som ska utgöra förbundets ekonomiska buffert. Det egna kapitalet kommer att minska med drygt 25 procent!
-
- Till råga på allt elände föreslås att "om möjligt skall licensen byggas ihop med klassförbundsavgifterna för de aktuella klasserna, så att det blir administrativt enkelt för seglaren". Uppenbart vill SSF att klassförbunden ska agera "fogde" åt dess kansli. Jätteenkelt för SSF:s kansli, eller hur? Hur många klassförbund ställer upp på den tanken?

Det finns säkert fler aspekter man kan lägga på detta förslag, kanske också positiva sådana men som jag i alla fall inte kan komma på. Det är dock av yttersta vikt att respektive klassförbund tar ställning och som jag hoppas deltar på Seglardagen i Göteborg och röstar nej till detta förslag.

Jag skulle uppskatta om Du i god tid före Seglardagen hör av Dig till mig och om möjligt bekräftar Ert deltagande och i så fall vilken ståndpunkt som Ditt förbund vill inta till frågan. Därigenom kan jag få en bild av vilket motstånd som kan mobiliseras i ärendet.

Med Seglarhälsningar
Sveriges Starbåtsförbund

Anders Högland
Ordf.

hogland.anders@gmail.com
0708 105454