



Ett organ för Sveriges 606-seglare
Mässpecial 2015

606 RACING

Kappsegling när den är som bäst...



Foto: Johan Granath

- 606-klassen går en ny vår till mötes
- Redan 50+ båtar anmälda till SM 2015
- SM 2016 – största entypsregattan i Sverige på många år?
- Nu tar vi cupen till nästa nivå
- Sveriges största entypsfleet – Stockholms 606-klubb

EN ENTYPSSKLASS PÅ TILLVÄXT

Trots att båten blivit medelålders är 606an efter 45 år fortfarande en av Sveriges mest levande kappseglingssklasser. Och klassen växer. Mer segling för pengarna är svårt att hitta.

606an nyttillverkas ännu och det finns en stor marknad för begagnade båtar. Båten används som dagseglare men de båtar som används mest är de som kappseglas. Båten är spridd över landet med aktiva fleets från Blekinge till Hälsingland. Ett starkt klassförbund driver rikscupen med en serie regattor utspridda över landet och över säsongen.

Största regattan är förstas SM som går vecka 32. 606 har i decennier varit en av de största kölbåtsklasserna vid SM. Under sent åttio- och tidigt nittiotal ibland över åttio startande båtar. På senare år har det snittat drygt fyrtio, vilket fortfarande ändå gjort klassen till en av landets största.

Nu storsatsar 606-förbundet igen och klassen ska upp i startfält som ingen sett i Sverige på decennier. Det är sådant drag i klassen nu att förbundets höga målsättning kan uppnås med råge. Andrahandsmarknaden är glödhet, särskilt för lite fräschare båtar, men erfarenheten visar att även äldre båtar konkurrerar på lika villkor med helt nybyggda. Devisen slät botten och fräscha segel står sig alltid.

Bakom förbundet står en entusiastisk styrelse, många medlemmar och hängivna sponsorer. Klassen har alltid lockat duktiga seglare, och flera segelmakerier är sedan länge involverade i klassen vilket borgar för hög kvalitet på segel och seglare.

Människorna bakom företagen som utgör årets sponsorer till Rikscupen är samtliga före detta eller aktiva 606-seglare. Det skapar en närvaro och gemenskap där sponsorerna i allra högsta grad är partners som man kan träffa på banan eller kajen, och få ta del av deras tips och erfarenhet. Förutom bra erbjudanden och dignande prishord.

Läs mer på www.606-forbundet.se





INTERNATIONAL SWEDISH (60)6 CHAMPIONSHIP

6th to 9th of August 2015 in Lidköping



Förra gången (år 2009) det begav sig i Lidköping var det 59 båtar som gjorde upp om mästerskapsmedaljerna. I år var det redan 50 båtar anmälda 10 dagar efter det att anmälan öppnades. Målsättningen på minst 60 båtar på startlinjen kommer med stor sannolikhet att uppnås.

Lidköping och Segelsällskapet Westgötarne SSW är ett känt och omtyckt näste för 606-seglarna då man årligen sedan 2008 även varit värd för avslutningsomgången i 606-förbundets rikscup.

Ett mysigt klubbområde, en välorganiserad klubb som redan kan oss 606-seglare och en kort utsegling till tävlingsområdet borgar för ett fantastiskt mästerskap.

Läs mer på: www.sm606.se



Foto: Johan Granath

SM 2016 I NYNÄSHAMN

SM 2016 kommer att gå på klassiska olympiska vatten under vecka 32 i samarbete med Nynäshamns Segelsällskap.

Nynäshamn, 60 km söder om Stockholm erbjuder fantastiska seglingsvatten och Nynäshamn s Segelsällskap har alla faciliteter för en lyckad regatta. Klubben är en mycket erfaren arrangör och genomför varje år ett gediget tävlingsprogram.

En hög målsättningen; 80 startande båtar känns möjlig med tanke på den fantastiska uppslutningen redan nu för årets SM samt att närliggande Stockholms 606-klubb har en fleet på 35 båtar. Det finns dessutom många båtar i regionen och det är enkelt för både Finnar och Ålänningar (där det finns stora flottor) att ta sig till Stockholm.

Dags att börja planera för en medverkan 2016?

606-förbundets partners



FSE Robline 606 Cup är 606-seglarnas rikstäckande cup som i år kulminerar med en stor finalomgång i Hudiksvall i oktober.

Stora fält, sociala kringarrangemang och ett gigantiskt prisbord som lottas ut är grundläggande komponenter för den popularitet som cupen har för seglarna.

- ✓ Hjo, 23-24 maj
- ✓ Uppsala, 13-14 juni
- ✓ SM Lidköping, 7-9 augusti
- ✓ Stockholm, 5-6 september
- ✓ Hudiksvall, 3-4 oktober



Foto: s606k

S606K - EN UDDA FÅGEL I SEGLINGSSVERIGE

Stockholms 606-klubb har på tio år gått från att bestå av några entusiaster som tränade ihop till att bli Sveriges största entypsflotta för kölbåtar. Varje tisdag under säsongen drar klubben ihop startfält som är större än de flesta SM.

Förklaringen är enkelhet. De som startade klubben i början av tjugohundralet bodde i Stockholm med omnejd och ville ha någonstans att träna som inte var för långt bort. Valet föll på Islinge på Lidingö just norr om bron. Lätt att ta sig till kollektivt, i bil eller på cykel. Ett par minuters utsegling till Lilla Värtans buskiga vatten.

Åren kring 2010 exploderade intresset. Numera finns en kö till de hett eftertraktade landplatserna, men det finns medlemmar har sina båtar på annat håll och deltar i klubbens aktiviteter ändå.

Anledningen till klubbens tillväxt tror vi är:

- Seglingsfokus – S606K är en kappseglingsklubb, inget annat.
- Enkelhet – klubben äger ingenting förutom kranen och lite banläggingsprylar. Funktionärsbåt hyrs av en medlem, landplatser hyrs.
- Virtuellt närvaro – i frånvaron av klubbstuga är det viktigt med en levande webbplats som är igång året om, Facebooksidor, medlemsmejil.
- Tillgänglighet – nära att ta sig till för de flesta i Stockholmsområdet.
- Båten – många 606:or i området, enkel att hantera, står på trailer, mycket segelbåt för pengarna.

Medlemmar i S606K får maximal segling per investerad krona och minut. Halvproffs blandas med blåbär, tillsammans skapas en väldigt god och generös stämning.

Läs mer på www.s606k.se