

2 / 2006

606 *Racing*

Tidskrift för de nordiska 606-förbunden

606-proffsen avslöjar
sina bästa tips

Nordic Race Week
Guld till Sverige igen

Tävlingar och människorna bakom



Lätt besättning - Tunga titlar

Nya designer från North Sails

Hösten 2005 startade vi utvecklingen av nya segelmodeller. Utgångspunkten var samma lättseglade koncept som våra beprövade modeller. Vi anpassade sedan designparametrarna för en besättningsvikt på 160 kg.

Resultatet har varit imponerande. Förutom Johan och Daniels mästerskapsvinst har vi fått massor av positiva reaktioner. NT-2 storen är genom dukval och formgivning "automat-växlad" vilket ger mer tid att fokusera på strategi och taktik.

På den nya spinnakern, som vi kallar MV-2, har vi lyckats öka maxbredden med 20 cm. Större yta, lättare duk och "snällare" att trimma. Kan det bli bättre? -Hemligheten heter Patrik Erlandsson, vår Americas Cup designer...

Vinnande team



Johan Nyström & Daniel Mattsson
1:a Finska Mästerskapen 2006



Mathias Dahlman & Andreas Johansson
1:a Finska Rankingserien 2006

Vinnande segel

Storsegel NT-2
Fock D-2
Spinnaker MV-2



Kontakta din lokala segelmakare
via www.northsails.se

Beställ Dina
One-Design
segel nu

One-Design

Rabatt vid order under
Oktober - December

10 - 15%

Klassspecialist:
Björn Österberg
Tel 0708520676
bjorn@od.northsails.com



Bäst i klassen

För klassen i tiden

För vårt ekipage har 2006 varit en ganska lång och väldigt fin seglingssäsong. Mycket beror det förstås på den osedvanligt fina sommaren som ju bjudit både på värme och fina vindar. Efter ett besök i Åmål kom vi i Stockholms 606 Klubb kom igång med kvällsseglingar i slutet av maj och redan efter någon vecka var tempen uppe i 28° med 7 msek och ca 10 båtar. Sen rullade det på för vår del med sju tisdagsseglingar vid Lidingö, och så regattan Forsbergs Minne i Uppsala, Mariehamnsregattan, SM, KM i Stockholm och Granpokalen i Växjö. Som ni vet är det en väldigt trevlig stämning och sammanhållning i 606-klassen. Alla hälsar glatt när man ses, är med på lite småsnack och gliringar om det är läge för det och tävlar juste och seriöst. Några tar med familjen andra har ännu inte

Ser man till kappseglingen i stort så är det många som gnölar över sjunkande intresse. Och visst var det förhållandevis få deltagare på SM i år. Arrangemangen var det verkligen inget fel på, tvärtom, men kanske var det långt bort när nu de flesta aktiva 606-seglare för närvarande finns i Uppland och öster därom. Samtidigt kan man konstatera att 606-klassen haft sex regattor med tjugo deltagare eller fler under säsongen. Plus seriemässiga kvällsaktiviteter i Stockholm, Uppsala, Gävle, Mariehamn, Helsingfors, Köpenhamn och Esrum. Säkert på fler platser ändå, som jag inte känner till. För närvarande bubblar det av intresse för 606 i Stockholm med omnejd. Många gamla rävar har lagt märke till Stockholmsklubbens aktiviteter och lurar som bäst på att damma av gamla Bettan eller skaffa en båt och ansluta sig. Senast idag träffade jag ett par Safirrävar vid norra Lidingö som just fått ordning på sin nyombyggda 606:a SWE 339 och börjat träna lite för sig själva. Imorgon söndag åker jag med en kompis till Uppsala och tränar lite där och där hoppas jag träffa några av de ungdomar som just börjat utforska det här med bankappsegling.

Det finns alltid de som upplyser om att det var bättre förr. Det kanske det var, men vad spelar det för roll nu? Det gäller snarare att ta vara på det som är just nu och göra vad man kan för att bidra till det som komma skall – eller hur? Jag tror att 606 är en sådan klass som kommer att finnas och utvecklas i generationer framöver. Den är tillräckligt lätt



för att välkomna mindre erfarna seglare och tillräckligt svår för att hålla erkänt skickliga tävlingsseglare intresserade. Jag gillar verkligen vad man gjort i Mariehamn, där de erfarna delat på sig och lockat med sig nya seglare. En sådan modell borde kunna utövas även på många andra håll. Vi ska vara rädda om och utveckla vår fina klass. Vad kan du till exempel själv göra i din närhet?

Pelle Nihlmark

Pelle Nihlmark SWE-868

Ordförande Svenska 606-förbundet

Innehåll

Tell Tales Senaste 606 skvaller	5	Full fart på Åland Mariehamnsregattan & onsdagsseglingarna	22-23
Personnytt	6-7	Tävlingspsykologi En 606-insider om inspiration	24-25
Farttipsen Daniel Mattsson, Conny Kjellberg och Pelle Lindell delar med sig.	10-11	6 frågor till... Måns Ortner berättar	26
Danmark Årets tävlingar från Match-Race till DM	12-14	Granpokalen Växjö Omtyckt säsongavslutning i nytt format	27
SM 2006 Nordic Race Week i Borstahusen	15-18	Under luppen: Pär Nilsson	29
Ålänningar oslagbara på FM Nytt olympiakoncept testades i Svartbäck	19	Förbundsinformation	30-31
Baltic Ranking	20-21		



SejlerSpar

- et bedre bådlån

Rente fra p.t. 4,59%
- variabel

Danmarks bedste bådlån

Med et SejlerSpar får du økonomisk frihed til at sammensætte dit bådlån efter de behov og ønsker du har til finansiering.

SejlerSpar tilpasses efter dine ønsker om:

- Udbetaling efter aftale
- Mulighed for lang løbetid
- Lav rentesats
- Tilknyttet sejlerkredit
- Mulighed for afdragsfrihed

Ring til vores sejlerteam på telefon 5492 3344 og få et finansieringstilbud på din nye båd.



Jette Christoffersen



Kirsten Knudsen



Jan Larsen

www.sparlolland.dk



SPAREKASSEN

LOLLAND

Vi passer godt på vores kunder

I Vasastaden i Stockholm har äntligen den hemlösa runtspringande varelsen hittat ett hem. **Jonas** och **Anja** har förbarmat sig över den stackars **Endingo** och skapat ett hål i väggen på Vikingagatan som han kan krypa in i när han är hemma i stan.



Besättningen på SWE-229 har blivit husse och matte.



Efterfrågan efter Mikkell numera West-Nørager är alltid stor.

Klubbåden DEN 901 havde **Mikkell** og **Peter West-Nielsen** med om bord til klubmesterskabet i Hellerup Sejlklub, og lokale Mark Combe fik gode trimfiduser med. Den kombinerede Esrum/Hellerup besætning sluttede på en andenplads til det åbne klubmesterskab. Vinder af stævnet blev DEN 871, og klubmester blev DEN 903 Henrik Groth og Christian Platz. Efterfølgende har Mikkell stillet sin store viden om trim og tips til rådighed for 606 sejlerne i Hellerup Sejlklub - og kan forhåbentlig lokkes til det igen til foråret.

Espoon Pursiseura har haft sina två nyligen inköpta nästan nya 606:or flitigt i trafik. De har använts för att förnöja och frakta sponsorer, och har ryktesvis redan tjänat in sig själva. Den ena av båtarna seglades på FM av olympiaduon Leskinen & Aarnikka till en fin tredje plats. Låt oss hoppas att Esbo-båtarna kommer att delta i våra lokala seglingar under 2007.



Äntligen blir det av - den stora 606-klubben **NJK ordnar FM!** Platsen blir Björkholmen i Helsingfors, och tiden 15-17 juni. Att detta måhända aningen vanhelgar Forsbergs Minne samtidigt i Uppsala kan tyvärr inte hjälpas. Som bekant är ju veckoslutens antal under sommaren en ändlig resurs.

En nyhet som inte ställdes ut på årets båtmässa, men som har setts på svenska vägar i somras, är enligt kända boat spottings, en 606:a utrustad med dubbla kolgrillar för kappseglande gourmander.



Det kladdas och bakas igen aktivt i det Granholmska plastbageriet på Åland. De senaste 606-konfektionerna lär gå till Danmark. **Bengt Granholm** (till vänster) skapar i dagarna sin hundra 606. Grattis!

PERSONNYTT

Mikkel West-Nørager

Min tid som formand i dansk 606-forbund har i høj udstrækning handlet om at prøve at få flere til at sejle 606. Dette har jeg prøvet at gøre gennem personlig kontakt til nye samt gamle 606 sejlere. Igennem den personlige kontakt mødte jeg blandt andet den tidligere webmaster Karsten Sørensen. Vi blev et team som sammen med andres hjælp fik en smule gang i klassen igen efter et stort dyk i 2002 hvor der var 6 både til klassemesterskabet i Holbæk. Takket Karsten fik vi gjort vores hjemmeside mere dynamisk samt senere oprettet et fælles nordisk forum som i dag kører godt. Hvordan fremtiden ser ud er svært at sige, men det er op ad bakke for de nye i bestyrelsen, ligesom det var for os. Båden er jo stadig sjov at sejle, samt for mig den billigste form for sejlads jeg nogensinde har haft. Dette faktum bør gøre klassen stærk. Jeg ser klassen som perfekt for dem, der gerne vil blive ved med at sejle kapsejlads uden at skulle fare rundt hver weekend og have et kæmpe budget. Jeg håber at den nye bestyrelse for lavet nogle gode arrangementer der vil holde de nuværende sejlere i klassen samt kunne tiltrække nogle nye! Jeg håber at bestyrelsen styrker samarbejdet mellem de enkelte klubber i regionen som har aktive 606-sejlere. Jeg selv er jo begyndt at sejle



Foto: Elke Cronenberg

CB66, men har ikke nogen planer om at sælge DEN-517 for det er slet ikke min båd men min storebrors. Dog kommer jeg de næste par år ikke til at sejle så meget 606, da jeg har travlt med min ph.d. samt at deltage i de mange nye aktiviteter CB66 tilbyder, men mon ikke jeg dukker op til et par stævner.

Hilsen Mikkel

Karsten Normand Sørensen

Tiden går og der dukker nye spændende ting op i livet...og heldigvis for dét! Der er dog begrænsede ressourcer og derfor må man nogen gange vælge noget bort for at få timerne i døgnnet at hænge sammen.

Arbejdet i Dansk 606 klub har været sjovt selvom vi de seneste år kun været en lille bestyrelse på tre mand. Vi har haft en meget flydende arbejdsfordeling i bestyrelsen, hvor Mikkel har med sin sejlkunnen og personlighed været inspirerende for os alle i klubben og Ole pålideligheden selv omkring regnskabet og medlemmerne, samlet set har vi vist suppleret hinanden godt. Det har også været spændende med det nordiske samarbejde, og især tidsningsjobbet med Elke har været meget berigende for mig.

Set tilbage, så ville jeg selvfølgelig gerne at vi fra bestyrelsen i Danmark havde opnået meget mere for 606 klassen, men ved nærmere eftertanke er jeg alligevel godt tilfreds med at vi i fællesskab de seneste år har fastholdt og langsomt udbygget deltagerantallet til de danske stævner. Det er vist ikke så ringe endda i disse tider.

Begrænsningen for størrelsen af klassen i Danmark er de relativt få "sejldygtige" 606'ere som findes, og udfordringen for



Foto: Elke Cronenberg

den nye bestyrelse er fortsat at få en stor andel af disse både at være aktive i klubbens aktiviteter. Jeg håber at Stig, Poul-Erik og Ole føler de har en fornuftig base at arbejde videre på og ønsker dem, og Jer alle, held og lykke med 606 klassen!

Karsten Normand Sørensen

Ny dansk formand Stig Munchaus

Min vigtigste tanke/plan for 2007 er, at se om vi kan holde niveauet oppe på 15+ danske deltagere til DM. Hvis vi kan det er der gode chancer for, at vi kan få et officielt danmarksmesterskab i Dansk Sej-lunions regi. Den tidligere formand og bestyrelse har forsøgt at få svenskerne til DM, men det har ikke været den store deltagelse. Så det rigtige må være at starte med, at forsøge aktivering af de 89 606ere, som har et målerbrev til deres 606er i Danmark.

På generalforsamlingen i Hellerup var der stemning for, at undersøge om der kunne arrangeres DM i en af weekenderne i starten af september. Men mere om det senere.

Jeg har ingen forventninger om at NM kan blive større end SM. Og hvis det skulle kunne blive det tror jeg drivkraften skal komme fra Sverige og Finland hvor klassen er stærkest. Jeg tror vi skal koncentrere os om DM + vores 2-3 andre stævner i Danmark.

Jeg har valgt at sejle 606er fordi jeg i 2002 var med på en gæstetoptræden til DM på DEN 589. Rorsmanden hed Jørgen Svendsen, og han havde jo ret godt styr på hvor vi skulle sejle hen, så der var ikke så meget tvivl om udfaldet med en god stribe prikker. Herefter købte jeg en ældre 606er, som jeg aldrig fik sejlet i. Men hvergang vi besøgte Fredensborg og Esrum Sø synes vi godt om området, så efter nogle år flyttede vi fra Charlottenlund til Sørup ve Esrum Sø. Og da jeg havde sidste sæson i X79eren i 2005 købte jeg Valkyria så jeg selv kan prøve at styre.



Foto: Mats Svensson

Jeg ikke været rorsmand de seneste 12 år, men har sejlet forskellige bådtyper. Allermest X79 hvor jeg har trimmet spiler og genua. Jeg har sejlet større stævner (DM, VM, Copa Del Rey, Swan World Cup) i x99 og Swan 56. Resultatmæssigt er jeg glædest for min DM guld i X79 + 606 samt 2. plads i Swan Worl cup class B.

Jeg nærmer mig med hastige skridt de 40 år, og sidder nu i en lille båd med boldtræet i hånden. Jens er min makker, og vi har sejlet sammen i X79eren i mange år. Så når jeg nu er rusten på roret, og Jens har haft en 4-5 års sabat fra kapsejladts måder der være lidt udfordringer til os i denne dejlige lille kølbåd. Vi synes det er sjovt at være med, men også psykisk hårdt at få så mange tæv af jer fra Sverige og Finland.

Stig Munchaus

Ny svensk kassör Polly Malmberg

Jag började segla 1983 som gäst med bland annat Walter Heinrich. Jag tyckte detta var så roligt att jag köpte egen båt 1986. Byggde själv om denna båt 1996 och har i huvudsak seglat med Rosse sedan dess. Fortfarande efter cirka 25 år är det väldigt roligt att segla och varje segling ger en ny erfarenhet. Dessutom har seglarna alltid varit ett trevligt folk. Anledningen att jag vill bli kassör är att jag gillar att hålla på med siffror och kanske stötta med annat där det behövs. Vilka frågor förbundet skall sköta är framförallt att stimulera till att seglingen sprids som sport och då särskilt till ungdomar.

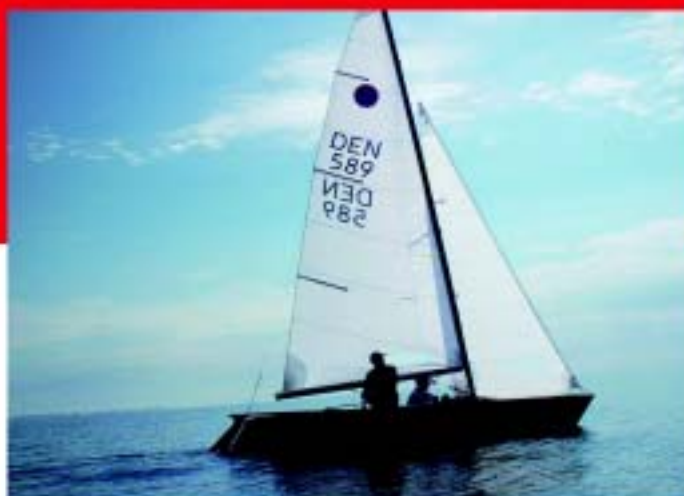
Polly Malmberg





Foto: Sathideen Vlast

www.hamelsails.com



ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare



ACCA MERA

Alla kan utveckla sina egna aspekter kring hur man seglar snabbt, säkert och smart. Men intill dess man har en egen erfarenhetsbank att ta från kan det vara bra att lära av dem som gått före. Segelmakarnas trimguider är till exempel ett suveränt hjälpmedel att komma igång. Där hittar man grunden för hur riggen bör ställas in och hur seglen ska se ut och trimmas. Där finns även en del förslag på arbetsfördelning och liknande.



Foto: Måns Örtner

Från vänster till höger: Daniel Mattsson, Åland, Pelle Lindell, Göteborg, och Conny Kjellberg, Uppsala, berättar generöst om sina träningsvanor och ger farttips.

I våras skickade 606-Racing runt en frågeenkät till några av de mest erfarna och välmeriterade 606-seglarna. Här är en sammanställning av frågesvaren från Conny Kjellberg i Uppsala, Daniel Mattsson i Mariehamn och Pelle Lindell i Göteborg. Två rorsmän och en gast, alltså. Se deras svar som ett generöst bidrag till klassens utveckling.

Vilken är den viktigaste manövern att träna på om man vill göra framsteg?

Conny: Starten är den klart viktigaste momentet att träna på. Det är viktigt att man får en bra början på ett race. Man har då större förutsättningar att fullfölja sin strategi. Starten handlar mycket om timing, förmågan att kunna bedöma avstånd, hastighet och vinklar. Det finns många sätt att träna startmomentet. Det enklaste är att lägga ut en lagom lång startlinje och sedan träna olika delmoment. Det kan vara att segla utesfater linjen för att lära sig om man är "på linjen". Segla mot linjen för att starta på skott, ligg still vid en boj, träna med andra båtar och diskutera olika situationer efter seglingen. Viktigt att även lära sig reglerna vid de vanligaste situationerna.

Daniel: Rundningar och allt vad det innebär med spinnakerhissning/halning och placering av båten före, efter och under rundning.

Pelle: Starter. Jag tycker det är rätt svårt att träna ensam men timing och accelerations övningar där man försöker segla

fram mot en boj, ligga still och sedan accelerera i bestämda tidsintervall är inte så dumt.

Hur känns båten när man hittar rätt avvägning mellan fart/höjd? Vad fokuserar ni på för att hitta känslan?

Conny: Förutsättningarna till att ha bra fart respektive höjd är att segla mycket så att man får den rätta känslan. Sedan är det bra om man gör referensmärken på skot och fall så att man hittar tillbaks till rätt trim. Det är även viktigt att jämföra sig med de båtar som ligger i lovart respektive lä.

Daniel: Jobba mycket med skoten i byar och när vinden avtar.

Pelle: Det här kommer naturligt med rätt trim. Man seglar alltid så högt man kan med bibehållen maxfart. Det gäller alltid att få fram farten först och höjden sedan.

Har ni ett speciellt trim för acceleration?

Conny: Vi har inget speciellt trim för acceleration, det är båtarna i lovart respektive lä som avgör vilket trim man skall ha. Behöver vi höjd respektive fart, besättningen skall veta hur man ställer in trimmet. Skillnaden mellan många besättningar när det gäller fart/höjd är att de främsta är mycket skickliga att trimma om då förhållandena ändras.

Daniel: Vid acceleration är samspelet mellan gast och rorsman viktig. Rorsman lättar på storskotet och kanske faller av en aning samtidigt som gasten släpper lite på fockskotet. Gas-ten följer hela tiden med med fockskotet och i riktigt lätt

väder även med kroppsvikten. Lite lätut och lätta skot till lovartslut och inskotat.

Pelle: Det är inte märkligare än att vi skotar lite lösare när vi vill acca, speciellt efter slag.

Beskriv ett perfekt rullslag!

Conny: Rullslag är olika beroende på hur mycket det blåser. Det är dock mycket viktigt att träna slag så att man bibehåller maximal fart och höjd.

Pelle: Det viktiga är att få en bra "kick" i utgången och att man inte styr för lågt efter slaget...Det är lätt att tappa 3-4 m i höjd i onödan.

Beskriv en perfekt gippsättning steg för steg!

Conny: Gippa omedelbart runt kryssmärket, gästen hissar sedan spinnakern och försöker att få runt den framför förstaget. Rorsman drar kraftigt i lägajen för att få runt spinnaker framför förstaget. Både lå- och lovartsugga skall vara lösa, detta för att få spinnakern att fylla snabbt. Rorsman trimmar spinnaker så att den står och därefter sätts spinnakerbommen upp. Under hela manövern är det viktigt att tänka på sin position förhållande till andra båtar.

Pelle: Enligt min mening går det inte att göra en perfekt gippsättning på 2. Det är i allmänhet mycket bättre att göra en normal sättning följt av en snabb gipp. Om man måste gippa direkt är det bättre att gippa först och sätta sedan.

Hur trimmar ni båten/spinnakern vid plattläns? Lovartslut? Känsla i roder?

Conny: Det absolut viktigaste är att man hittar byarna och

faller av då dessa träffar båten. Sedan är det viktigt att även gippa då vinden vrider. Regeln att skära mot märket är viktigt. Vi försöker att sträva efter att få båten att gå plant både midskepps och långskepps.

Daniel: Vi strävar förstås att gå så lågt som möjligt. Rorsman långt fram i lä och gästen långt fram i lovart så att han får nackspärr av att titta på lovartsluket. Vi kör inte med lovartslut utan båten helt plan. Vid mer vind försöker vi "pressa" ner båten t o m så att rorsman hänger i lä. Positionen mot andra båtar fokuserar vi mycket på så det blir en hel del "vinglande" på undanvind.

Pelle: Så små inslag som möjligt. Lite lovartslut för en neutral roderkänsla.

Är det något i övrigt du vill tipsa om, som jag inte tänkt på att fråga om?

Daniel: Ett mycket bra tips som kanske inte har med trimning att göra men som är så oerhört viktigt och som jag sällan ser ute på banan och det är att hjälpas åt. Många fokuserar bara på att segla om den båt som ligger närmast istället för att tänka mer på hela fältet. Istället för att gå in i en fight med den närmaste båten och vinna över den och samtidigt tappa fyra andra båtar kanske man kan hjälpas åt att till exempel ge rum vid en rundning, vinka förbi en babordsbåt, inte täcka varandra på undanvinden osv. Snacka ihop er med konkurrentbåten och försök att segla om den stora mängden istället. Nettot blir ju bättre för båda då.

Frågor och sammanställning av Pelle Nihlmark

Baltic Produkter AB

Nyttillverkade Båtar

Torggatan 13 A

FIN-22100 MARIEHAMN

Tel: +358 (0)18-16929

Fax: +358 (0)18-16429

Email: bengt.granholm@aland.net





Claus Sparre, Søren Witt (i forgrunden), samt Stig Munchaus og Jens Lauge på vej mod én af de 20 bundmærkerundinger på en lørdag med mange korte sejladser. Alle blev godt møre af anstrengelserne og kunne knapt stå oprejst ved præmieoverrækkelsen på klubhusets terrasse.

Foto: Karsten Normand Sørensen

ENTRÉ MED TYVSTART OG SPILERKÆNTRING

Stig Munchaus og Jens Lauge tiltrak sig opmærksomhed i 871 til pinsestævnet på Esrum Sø.

Vi glædede os selvfølgelig til at komme på vandet til årets første stævne. Vi har tidligere sejlet en del sammen i andre både, men altid som gaster – henholdsvis fordækker og genuatrimmer. Så det er lidt af en omvæltning at skulle være to om at få det hele til at fungere. Med til fortiden hører at vi begge har været rorsmænd på egne både. Men vi var bedst som gaster på min X79 hvor vi sejlede med forskellige dygtige rorsmænd.

Så som optakt havde vi haft et par træningsture, hvor vi fik bekræftet at der nok ville gå lidt længere tid inden vi havde styr på bothandlingen. Vi synes at bådfarten virker god, men hvad og hvordan der skal trimmes om til de forskellige vindstyrker skal vi nok også lære en dag. Så trimguiderne fra North og Gran er der blevet kigget lidt i – og tak til forfatterne af dem.

Det blev på grund af deltagerantallet besluttet at holde stævnet på en enkelt dag, hvor der til gengæld skulle gennemføres så mange korte sejladser som muligt. Der var otte både forhåndstilmeldt, men det endte med at blive til ti på selve dagen. Programmet blev fastsat til fem sejladser før frokost og fem efter.

I første start tyvstartede vi, og fik dykket rundt om linien for startet korrekt men vist nok som sidste båd. . I anden start skete det så én gang til, og da vi ikke rettede fejlen fik vi en tyvstart på balkortet. Jens fortalte mig lidt om at gøre linien bred (og alt det bagklogskab der er så nemt at se oppe fra fordækket), men det virkede og tredje start blev med egne ord ret god. Vi havde fuld gas i båden de sidste 8-10 sekunder mod læ

mærke og kom 1-2 bådlængder frem i læen.

Efter de fem første sejladser var der frokost i klubhuset. Hyggeligt med en frokost i land. Vi havde indtryk af at det var 528 og 517 der havde været bedst.

På vandet igen til de sidste fem sejladser var vi tændte, og lagde godt ud med en anden plads i sjette sejlads. Men der opstod igen sporadiske startproblemer, men takket være OK bothandling på løberne fik vi rullet nogle både på løberne (ude på styrbord fløj ned mod mållinien). I niende sejlads tog vi lidt ekstra dybde i et pust, som vi havde gjort tidligere på dagen. Dette pust var dog lidt større og Jens sagde til mig at der var vi tæt på at kæntre til luv. Jeg sagde at det kunne båden ikke – jeg kunne godt nå at skubbe roret i borde og få stævnen tilbage under spilen. Men det viste sig så i tiende sejlads at det kunne jeg ikke: Der kom et kraftigt pust og vi måtte tage den store spilerkæntring.

Så efter at vi bordfyldte og lå med masten i vandet samt spileren ude forbi vindexen (i øvrigt så alle turisterne inde ved iskiosken kunne nyde synet) måtte jeg indrømme, at den altså godt kunne kæntre. Så vi sejlede ind til havnen, og morede os meget over badeturen. Og vi kunne mærke på modtagelsen i havnen, at andre også synes det havde været sjovt at se på. Så tak for et godt stævne, der i på målfoto blev vundet af 528.

Vi er i hvert fald enige om at fortsætte med at lære denne dejlige lille kølbåd at kende. Vi ses til de andre stævner i klassen.

Stig Munchaus og Jens Lauge

MATCH-RACE



Er match-Race fremtidigt 606
sejlsformat?

(Arkivbillede fra Dansk 606 Klub)

Drabelige dueller mellem skippere och besætninger på Esrum sø.

For at få startet kapsejls sæson 2006 blev der lørdag den 29. april afholdt et lille stævne på Esrum sø. For at gøre det så let for 606 sejlere fra andre klubber at deltage, blev det valgt at afholde stævnet som et match-race hvor to styk 606 fra Esrum blev stillet til rådighed DEN517 og DEN835.

Tolv personer mødte frem, og der blev ved lodtrækning dannet fire besætninger. Ved skæbnens ironi viste det sig, at to af besætningerne hovedsagligt bestod af skippere, mens de to andre mest bestod af gaster.

Sejladserne blev afviklet på en kort bane med to små opkryds og med læns i mål, og med en varighed på maksimalt 15 minutter for hver sejlad hvoraf de fem var for start procedurer. Der blev indledt med alle mod alle sejladser efterfulgt af en afsluttende finale med de efter indledende runde to bedste besætninger. Imellem hver sejlad sørgede et sindrigt system for at få cirkuleret mandskaber rundt imellem både og dommerbåd, hvor de ikke sejlende mandskaber opholdt sig og kunne slukke tørsten med en øl eller vand.

Indledningsvis voldte reglerne for match-race visse

problemer, men efterhånden som folk fik fat i ideen, udviklede starterne sig til drabelige dueller, hvorunder adskillige smarte manøvre blev demonstreret, og hvor straffe flittigt blev tildelt.

"Måske bør også folk fra
udlandet inviteres"

Efter endt sejlad var der enighed om, at det havde været et godt arrangement i en god atmosfære. Man havde også fået noget ud af prøve at sejle match-race, sejle i en anden båd med et andet trim, samt at skulle få det til at fungerer sammen med en anden besætning, end ens normale. Der var også stor enighed om at afholde flere af sådanne sejladser i fremtiden og måske vi næste gang skal invitere folk fra udlandet! Og hvad med finalen? Ja den blev sejlet imellem de 2 skipper besætninger.

Peter West-Nielsen

DM HELLERUP

Två brödrarpar, Mikkel och Peter West-Nielsen från Köpenhamn samt Fredrik och Henrik Pettersson från Åmål, ledde DM-fleeten i populära Hellerup. Poänglika med West-duon men i sista racet först över linjen lyckades svenskarna ta hem segern.



Pettersson-grabbarna vann årets DM i Hellerup med minsta möjliga marginal.

Svenska seglare vittnade återigen om den för Danmark typiska gästvänligheten.

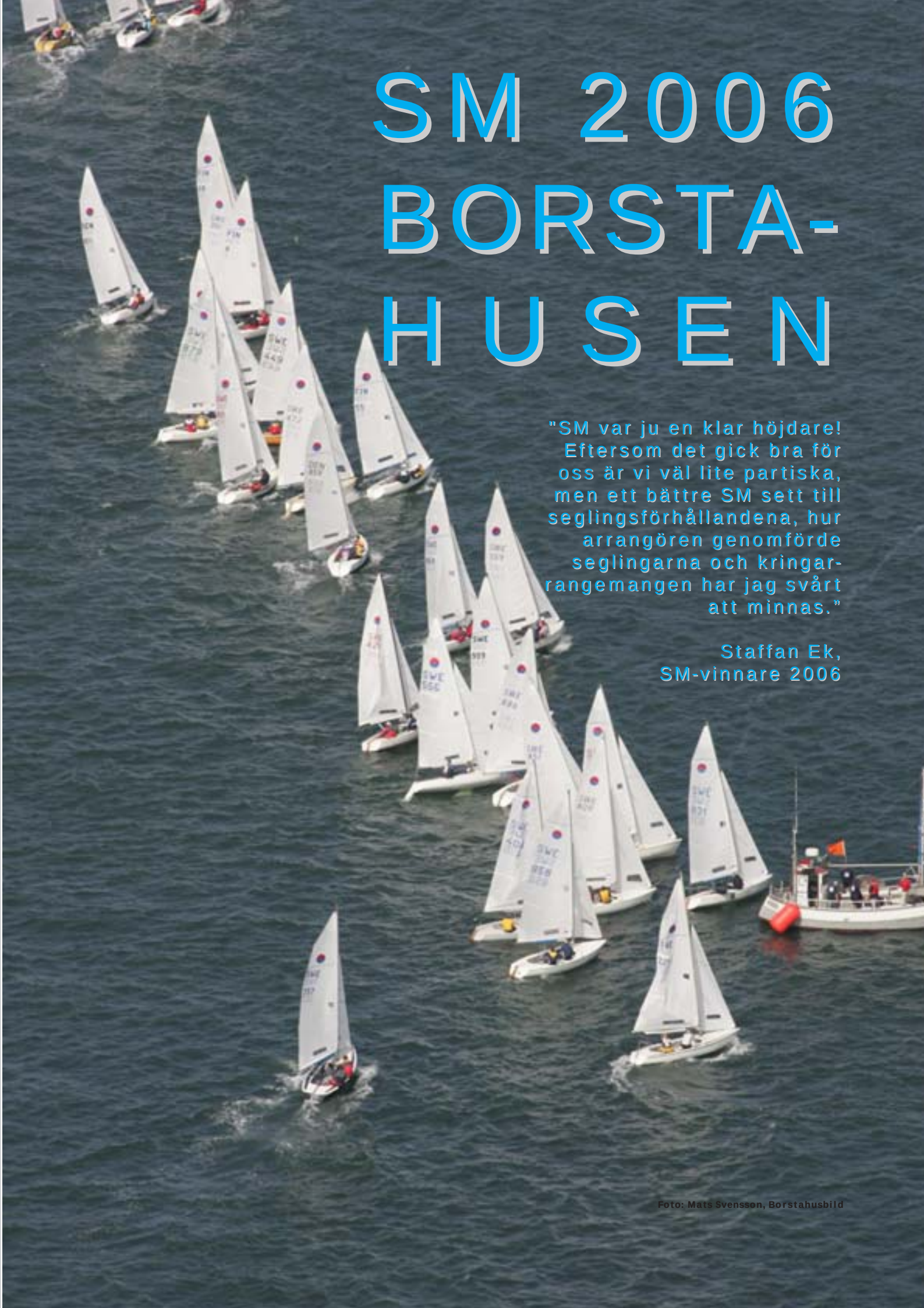
Foto: Mats Svensson, Borstahusbild

Vi havde I år lagt dansk klassemesterskab tæt på det svenske mesterskab I håb om at se så mange svenske og finske både. Dette betød dog at vi grundet ferien ikke så mange danske både som vi havde håbet på. Vi så dog heller ingen finske både, men fem fra Sverige dukkede op og tak for det! Hellerup holder som altid gode stævner med masser af hygge på havnen samt meget veltilrettelagte kapsejlsbaner.

Efter de første tre sejladser viste det sig hurtigt at 2 både havde skilt sig ud fra resten af feltet D-517 med 5 point samt SWE-849 med 6 point. Søndagen bød desværre på megen lidt vind samt mange tordenbyger der fik vinden til at skifte retning konstant. Da første sejls endelig blev sat i gang nåede vinden da også at skifte 180 grader to gange under sejlsden med en dertilhørende tordenbyge samt masser af vand.

SWE-849 tog førstepladsen og DEN-517 tog andenpladsen. Det var den eneste sejls om søndagen, hvilket betød at der blev byttet rundt på toppladserne sådan at SWE-849 vandt det danske klassemesterskab med DEN-517 på andenpladsen, begge med 7 point, tættere kunne det ikke blive.

Mikkel West-Nørager

An aerial photograph showing a large fleet of sailboats, likely J/24s, racing on a body of water. The boats are white with blue and red accents on their sails. They are spread out across the frame, with some in the foreground and others further back. The water is dark blue with whitecaps. The text "SM 2006 BORSTAHUSEN" is overlaid in large, blue, sans-serif capital letters on the right side of the image.

SM 2006 BORSTA- HUSEN

"SM var ju en klar höjdare!
Eftersom det gick bra för
oss är vi väl lite partiska,
men ett bättre SM sett till
seglingsförhållandena, hur
arrangören genomförde
seglingarna och kringar-
rangemangen har jag svårt
att minnas."

Staffan Ek,
SM-vinnare 2006

SEGLA 606 BÖR MAN

Reflektioner från årets SM



S M avgjordes i år på Nordic Race Week i Borstahuset i Öresund. Staffan Ek med gästarna Håkan Ek och Herman Kilsäter rafsade åt sig guldmedaljen och vann därmed tillbaka den åtråvärda trofén till Sverige. Efter två diskar för tjuvstart bestämde sig förra årets SM-vinnare, Henti Lundberg från Åland, för att avbryta sin egen insats. För Staffan Ek och besättning är årets första plats det andra SM-guldmedaljen efter teamets prestation i

”606 är en härlig klass med en salig blandning av kuliga och duktiga seglare.”

Gävle 2001. Staffan Ek, känd för att komma otränad till mästerskap, filosoferar kring sin egen insats:

- Vår framgång är lite svår att förklara, men jag läste någonstans att vinnarna i årets Express SM hade som en viktig punkt för sin framgång att inte komma med för mycket segling i bagaget till SM, säger han.

- Man måste vara taggad, sugen och glad för att få segla lite. De nämnde även "vila sig i form", men jag vill inte dra det riktigt så långt. Klart är att vi kom till Borstahuset med stor lust att segla. Vi förväntade oss inte så mycket heller, vilket gör det lättare att ta motgångar och därefter komma igen.

Tävlingsledaren PO Ekstrand är nöjd med arrangemanget:

- 606 är en härlig klass med en salig blandning av kuliga och duktiga seglare.

Det är också han som initierat formatet "Nordic Race Week", där flera klasser tävlar parallellt:

- Flera klasser ger mer gemenskap och, eftersom klasserna krymper generellt, så skadar det inte att ses mellan klasserna oftare. Det blir också roligare när det kommer fler seglare.

606-seglarna själva visade sig genomgående vara nöjda med arrangören:

- Det är alltid kul med mycket båt på regattorna, både på vattnet och i hamn. På banan hanterade seglingsledningen det hela på ett mycket professionellt sätt och de dagar det var flera klasser på banan märkte vi inte av varandra, berättar Anders Hjelmblad som redan rustar sig mentalt för nästa SM i augusti 2007 i Gävle:

- Självklart kommer jag till Gävle nästa sommar! Segla 606 bör man annars döma man! Är det inte så? Jag önskar mig många deltagare att tampa med på dagarna och sedan ha trevligt tillsammans med på kvällarna i Bortförklaringarnas Pub. Jag har redan börjat slipa på argumenten om varför det gick som det gick...(nästan lika viktigt som att slipa på kölen(?)).

Elke Cronenberg

ANNARS DÖR MAN



Foto: Mats Svensson, Borstahusbild

BÄSTA MINNEN

Staffan Ek: "Ett speciellt minne var i sista seglingen när Sundelins seglade förbi oss på kryssen. De väger kanske 140 kg och vi 215 kg. I 10 m/s borde de ha problem med en så lätt besättning, men de tog sig förbi vår vindskugga i lä, fångade ett vindskift och gick om. Att så olika konstellationer i besättningen kan göra bra resultat tycker jag är en fantastisk styrka hos 606:an."

Sven Larsson: "Jag tyckte att det var väldigt kul att Mikael Bertze lyckades vinna första racet och att de håll Henti stängen ända in i mål. Det var nog lite svettigt för dem på slutet..."

Anders Hjelmblad: "Hjälteinsatsen från Mikael när knuten till cunningham på focken gick upp under ett av hårdvindsracen. Det hände strax före rundning och på länsen kastar han sig in under fördäck och kläms nästan fast med alla sina kläder och flytväst. Båten går mer och mer på nosen och Micke skriker, med viss panik (för att inte säga ångest) i rösten, att jag skall flytta mig bakåt och till slut sitter jag längst ut på akterdäck. Allt slutar bra och vid nästa rundning skotar vi hem och är med i matchen igen!

Naturligtvis festligheterna i stugan där vi bodde i. När Micke och jag fick erbjudande att dela stuga med 472 påpekades på ett försiktigt sätt att det kunde bli lite störande fram på kvällskvisten. Micke och jag antog utmaningen utan att tveka, och i slutändan medverkade vi nog lite i detta avseende...! Enligt välinformerade källor så sägs det att jag dansade på bordet fram på nattkröken... Det blir svårt att förneka eftersom det lär finnas förevigat på bild!"



Foto: Mats Svensson, Borstahusbild



Foto: Kent Karjel



Foto: Jerker Norlander, Båtbilden Väst

RÖSTER OM SM

"Jag tyckte SM var mycket bra, kort utsegling, mycket bra banor och så var det kul att bo tillsammans och ha fest! Viktigt att det blir lite mer än bara segling, för så seriösa är vi ju faktiskt inte och jag tror att klassen kommer att dö ut om vi inte satsar på det som är runt omkring." Sven Larsson.

"Jeg fik en særdeles god oplevelse af SM, det var et arrangement jeg sent vil glemme. Alt var, fra ledelsens side, særdeles prof. gennemført, både på land og til vands.

Selve kapsejladsen var ligeledes på et væsentligt højere niveau end stævner jeg har deltaget i før. Derfor også vanskeligt med især starterne, men under alle omstændigheder en stor oplevelse!" Ole Matzen.



Foto: Mats Svensson, Borstahusbild

VÅR EGNA PRESTATION

Sven Larsson: "Nja, målet var nog lite högre satt och speciellt efter Åmål och Uppsala på våren då jag tyckte att vi gick riktigt bra, men tyvärr är det ju så att träning lönar sig och vi varken tränade eller tävlade något efter Uppsala. Fast det funkar ju bra om man heter Ek..."

Anders Hjelmsblad: "Den var väl lite blygsam....men i slutändan är det som det alltid är i den här sporten, resultatet speglar insatsen (bittert, men ack så sant). Mikael och jag kom med ganska gott självförtroende från klassmästerskapet i Danmark men sedan gick det som det gick..."

Göran Ekdahl: "Hade vi kommit bland de femton första hade vi varit nöjda, men som vanligt fastnar vi i starten och tar några båtar under racet men som alla vet ligger det 80 procent på första kryssen."



Foto: Björn Lager



Foto: Elke Cronenberg



Oslagbara: Ålänningarna Daniel Mattsson och Johan Nyström får även på FM bada.

Foto: Henry Ericsson

FINSKA MÄSTERSKAPET ÅLAND GJORDE DET IGEN

Finska mästerskapet i 606-segling avgjordes under veckoslutet på Svartbäcksfjärden söder om Borgå. De ljumma sydvästfläktarna räckte till för att genomföra samtliga åtta planerade seglingar. 21 båtar från fem föreningar hade mött upp. Den största kontingenten kom från NJK. Fyra av deltagarna, i tre båtlag, hade olympiska meriter:

Petri Leskinen, Mika Aarnikka, Tusse Tallberg och Bettina Lemström. Efter tre dagars kamp gick segern för andra året i rad till den numera mogna duon Daniel Mattsson och Johan Nyström från Ålands Segelsällskap. Efter en trevande början prickade de in tre förstaplaceringar och tog ett säkert grepp om slutsegern.

I finalen provades det nya olympiakonceptet med 'guld-final'. Endast de tio ledande båtarna fick ställa upp i den sista seglingen, för att segla om dubbla poäng, medan de elva övriga 'skickades i duschen'. Tanken var att öka spänningen i slutfasen. Några större omställningar blev det inte, med en god andra plats i finalen behöll Mattsson segern med klar marginal. För övrigt tyckte de långväga deltagarna från Åland och Åbo att den lilla "sommargästföreningen" Svartbäck Segelsällskap hade bjudit på kunniga arrangemang, goda banor, bra kranservice och trevlig miljö.

Henry Ericsson



Mississ's besättning John Winqvist och Peter Westermarck, NJK, får nöja sig med silvret den här gången. Foto: Henry Ericsson



Nöjda med sin insats: Mathias Dahlman och Andreas Johansson vann årets Brändö Seglares Baltic Ranking.

Foto: Henry Ericsson

BALTIC RANKING I FRISKA FLÄKTAR

Brändö Seglares jolleregatta Baltic Ranking var för många klasser årets sista rankingsegling. Av 59 båtar testade 54 lördagens stormiga väder, då bara två seglingar kunde genomföras. I söndagens aningen lättare fläktar var det fullt på plan, och nämnden tryckte igenom hela fyra kör.

I OS-klassen 470 togs tätplatserna än en gång av Jouko Lindgrens två söner, Joonas och Niklas Lindgren, i var sin båt. Glädjande var att se några helt nya namn: Pukari, Haapiainen och Ranta. Enda dam-470, på en god tredje plats, var E-jolle-teamet Maria Saarikallio - Jasmine Lehtonen, kanske med en olympiabiljett 2012 i kikaren?

Bland 606 var en del av klassens topp och seglade betydligt större båtar i Sardinien. Efter en kullsegling på lördagen fokuserade ålänningen. Brändövännen Matte Dahlman vann samtliga söndagens seglingar. Tvåa blev flottans radarpar Sami Tamminen - Teemu Anttila, i hårdträning för militär-VM i segling som avgörs med Enterprise-jollar i Indien.

Den tätaste klassen var Laser Standard, där juniorerna Pierre-Angelo Collura och Mattias Lindfors hade en hård fight. Dessa framtidslöften tog platserna ett och tre, med Esbosenioren Jonas Krogell mitt i sandwich mellan dem. I kölvattnet låg ett namnstarkt garde seniorer med tidigare OS-meriter. I Laser Radial segrade som väntat Sari Multala med enbart förstaplatser över åtta konkurrenter, och kunde hoppa över den sista starten. Sari är en reko brud som inte håller sig för god att delta i lokala regattor, full poäng åt vår mesta seglingsambassadris för en positiv attityd.

Bland de tretton Europajollarna var det fjolårets överraskande Europamästare, junioren Teemu Rantanen. Han tog hem segern med goda placeringar även i lördagens busväder, trots sin ringa mängd biff i lovart. Tvåa på samma poäng var rutinerade Jouni Kokko. Över lag kan man med glädje notera den nya juniorgenerationens frammarsch.

Henry Ericsson

Slutresultat

- 1 Mattias Dahlman - Andreas Johansson, ÅSS, 5 p.
- 2 Sami Tamminen - Teemu Anttila, HSS, 11 p.
- 3 Mikael Ahlström - Jonas Dromberg, NJK, 18 p.
- 4 Kim och Andrei Aganimov, ESF, 19 p.
- 5 Bettina & Charlotta Lemström, ESF, 22 p.
- 6 Carl Krause - Michael Strandberg, NJK, 22 p.
- 7 Martin & Julia Uunila, BS, 27 p.
- 8 Jakob Skand - Rolf Grandell, NJK, 34 p.
- 9 Rolf Backlund - Jari Ruotsalainen, 40 p.



Glada miner i årets Baltic Ranking:
Bettina Lemström
(denna bild),
Mikael Ahlström & Jonas Dromberg
(bilden nere till vänster),
Carl Krause & Michael Strandberg
(bilden nere till höger).

Foto: Henry Ericsson



MARIEHAMNSREGATTAN



CASINOPAF VISADE VAR SKÅPET SKALL STÅ

Arets upplaga av Mariehamnsregattan blev en solig tillställning med varierande förhållanden.

25 stycken 606:or kom på lördagen den 15 juli till startlinjen i en härlig nordlig bris som stundtals tryckte i med upp till 10 m/s.

Det genomfördes fyra seglingar på lördagen och tre på söndagen. Den nordliga vinden som blåste in från ett sommarvarmt Åland var på grund av värmen väldigt varierande och gjorde tävlingarna oerhört omväxlande där besättningarnas taktiska förmåga sattes på hårda prov. I 606 klassen var det en strid på kniven och ännu efter sex seglingar låg Casinopaf och Röd Granit på samma poäng med en fördel för Röd Granit

med två spikar i bagaget. Den sjunde seglingen blev direkt avgörande och Casinopaf drog det längsta strået med en andra plats i sista seglingen och vann därmed hela regattan.

En efterlängtdad seger för Daniel Mattsson och Johan Nyström som i sin för året nyanskaffade båt därmed vann Mariehamnsregattan för första gången.

Tvåa blev Röd Granit med Henrik Lundberg och Christian Johansson och trea Chili med Tom Borenius och Jesper Bergwall.

Text: Daniel Mattsson

Foto: Måns Örtner



Vädret ser fridfullt ut på bilderna, men skenet bedrar. Vinden blåste upp till 13m/s i byarna och tvingade många fritidsseglare att stan-
na i hamnen.





Andreas Carlsson & Janne Engblom på Röd Granit landade på en hederlig 12. plats totalt.



Brage Jansson & Guy Dannström på Baby Blå.



Åsa Berglund från Uppsala seglar med Mikael Bertze.



Joakim Ortner förberedar båten för hemfärden.

RÖD GRANIT TOG ONSDAGSSERIEN

Det var upplagt för en rafflande kamp om guld i den sista seglingen i årets onsdagsserie i västrahamnen i Mariehamn. Efter hela 20 genomförda seglingar var det ändå den sista seglingen som blev avgörande om vem som skulle ta hem onsdagsserien.

Poängskillnaden mellan Röd Granit med Henrik Lundberg och Christian Johansson och Casinopaf med Daniel Mattsson och Johan Nyström var så liten att deras inbördes ordningsföljd i mål i den sista seglingen var avgörande. Röd Granit gjorde en bättre start och bevakade Casinopaf hela vägen i mål och kunde efter det lyfta onsdagsseriens pokal. Endast en av de planerade seglingarna behövdes strykas på grund av för lite vind. I två av seglingarna hade man krav på tremannabesättning och i en var det gästen som måste styra.

Daniel Mattsson

TILL DEM SOM KÄMPAR

Min tanke med denna artikel är att ge lite inspiration till alla som vill nå toppen. Jag vill påpeka att detta bara är mina tankar och spekulationer kring 606 segling. Andra åsikter och synpunkter mottages tacksamt i en senare artikel i denna tidning.

Sin egen inställning

Detta är mitt största problem själv. Jag har under mina år i klassen sett en del mer och mindre erfarna seglare kämpa hårt några år utan att nå några toppresultat, varpå de tröttnat och slutat.

Jag hörde en uppgivet konstatera att "det går inte" efter en segling. Många gånger har jag känt exakt likadant. Problemet med denna känsla är att man hamnar i ond cirkel och analyserar inte sin segling på ett konstruktivt sätt. Man tappar också glädjen med seglingen. Är man spänd och frustrerad kommer man ingenstans.

Tittar man på de som toppar fältet, så har många av dem hållit på och nött i tvåsiffrigt antal år och nöter fortfarande otroligt mycket. Det är lite optimistiskt att räkna med att kunna slå

dessas bara efter några år. För den saken skall man inte ge upp på förhand. Jag tror man ska strunta i de andra och ta det lugnt. Koncentrera sig på sig själv och verkligen jansaka på djupet. Bryta ner seglingen i flera delar – såsom båtmeck, manövrar, starter, taktik, båtfart- och titta på varje del för sig, en sak i taget, det viktigaste först. Betrakta resan mot toppen som målet. Jag seglar 606 för att jag vill utvecklas som seglare och då måste det vara svårt.

För den som är intresserad i ämnet kan jag starkt rekommendera boken "Segla, tävla, vinn!" av Eric Twiname. För min del uppenbarade sig många smärtsamma sanningar och jag tror att alla har något att lära av den.

Båtpreparering

De trimguider som Gransegel och North sails tillhandahåller ger en mycket god bild av vilka trimkontroller som är nödvändiga. Jag är av den åsikten att inget får trassla eller kinka, för att kunna ägna maximal koncentration på tex styrningen. Mitt tips är vara mycket omsorgsfull med placering och vinkling av råttor och block. Man ska inte behöva titta på eller ändra grepp/ställning för att justera och låsa de viktigaste tamparna. Som enligt min åsikt är focskot, storskot, akterstag och storskotsvagn.

Den i särklass bästa förbättring jag gjort på båten är att montera en extra råtta till travarlina så att denna kan låsas i nya lovart när man slår. Att ha bommen i mitten direkt på nya bogen ger ett otroligt mycket bättre tryck i rullslaget.

Att ha en superslät botten och köl underlättar framförallt i lättvind. Profiloptimera köl och roder står fortfarande på min att göra lista. Denna åtgärd gör nog inte saken sämre, men får inte överskattas.

Båtfart

Att segla en 606 fort handlar dels om trim men en stor del är manövrarna. Båten stannar ju väldigt lätt och är lite vinglig när man springer runt i båten. Var vaken på var du sitter och hur du rör dig i båten särskilt i lättvind.

Att segla en 606 fort handlar dels om trim men en stor del är manövrarna. Båten stannar ju väldigt lätt och är lite vinglig när man springer runt i båten. Var vaken på var du sitter och hur du rör dig i båten, särskilt i lättvind. Ovan nämnda rullslag är oerhört värdefulla och ett bra utförande gör att kostnaden för ett slag blir i stort sett noll. Detta gör att man kan segla väldigt offensivt på alla vindskiftningar och hålla jämna steg med fältet i övrigt.

Kryss

Från början hade jag tron att det gällde att hitta ett statiskt trim för varje vindregister, där båten helt enkelt gick fort, markera tamparna med tusch med olika färger. Därefter skulle det bara vara att ställa in grejerna och köra. Numera är jag av den åsikten att man ska ha flera växlar så att man bättre kan anpassa sig till omständigheterna runt omkring. Att ha en fart-, en mellan- och en höjdväxel i varje vindregister att alternera mellan. Dessa kan vara rätt luddigt formulerade och mera bestå av åtgärder. Jag tror att man kan utgå ifrån hur båten känns på rödret, känn efter ordentligt. Jag har läst någonstans

att de flesta båtar seglas optimalt med 3 graders läroder. Nu behöver man väl inte vara så vetenskaplig, men slutsatsen kan nog dras att det optimala är en båt som är lätt lovgirig. Jag tror att en vältrimmad båt är en som ligger och balanserar kring jämviktsläget. Det vill säga som med små men synbara förändringar i framförallt storsegeltrim så kan balansen ändras. Till exempel om man vill ta lite extra höjd så behövs lite mer rodertryck, detta kan fås genom att skota lite hårdare, vagna upp och kanske släppa lite på akterstaget. Vice versa om det är mer fart och inte så mycket höjd som önskas.

I en 606 kan man påverka krängningen med kroppsvikten man får därför inte glömma denna trimparameter att helt enkelt hänga "hårdare" för att få båten lite mer neutral med inriktning på fart. När det blåser mycket så är effektivt sätt att dra i handbromsen att låta båten kränga.

Undanvind

606an stannar ju upp väldigt fort om man tappar trycket, därför bör man fokusera mycket på detta. I stora fält blir man ständigt störd av andra båtar särskilt i mitten av fältet så för att inte bli överkörd är det mycket bra om gipparna är snabba och effektiva. Drar man sig för att gippa för att man tappar fart och det lätt trasslar sig, då blir man ett lätt byte.

Jag har också upptäckt att styrningen är en viktig parameter, det lönar sig mycket att verkligen koncentrera sig och styra utan vingel med ett minimum av roderörelser.

Jag vet också att det hänt en del på spinnaker sidan de senaste åren. Om man har en gammal spinnaker eller någon från ett udda fabrikat, kanske en nyinvestering skulle löna sig.

"Jag seglar 606 för att jag vill utvecklas som seglare och då måste det vara svårt."

Text: Joakim Rodebäck

Foto: Mats Svensson, Borstahusbild.se



Joakim Rodebäck och Olle Larsson klarade det omöjliga: duon fick ett av målskotten på fjolårets SM.

Foto: Olle Larsson

PLÖTSLIGT HÄNDER DET

Inför sista seglingen på SM förra året i Åmål var jag på rätt dåligt humör, efter att ha gjort två i mina ögon usla seglingar. Den första blev tack och lov avblåst då vinden dog ut, den andra har jag glömt. Men inför sista seglingen hade jag bara en målsättning, fri vind.

Vi startade på nedre halvan av linjen med endast ett fåtal båtar i lä. Efter några minuters segling kom ett påtagligt motvrid som inte påverkade klungan av båtar i lovart om oss, vilket gjorde att humöret ansträngdes ytterligare. Vi fortsatte en bit till innan vi slog, en stund efter slaget började Olle kom med försiktigt positiva rapporter om att vi gick ganska bra för att slutligen iskallt konstatera "Vi går fortast i hela fältet". Efter denna lägesrapport så närmade sig mungiporna oundvikligt öronen. Vi rundade hack i häl på SWE 879 med en liten lucka till klungan bakom. De var inte tillräckligt alerta och seglade lite för lågt och blev överkörda av tätklungan och plötsligt var vi i ledningen. Det blåste inte så mycket inte så mycket men svetten rann och hjärtat bultade. Mot slutet av länsen hade Thomas och Patrik i SWE 890 närmast sig betänkligt och låg nu tvåa. När vi rundat upp kring det högra (i länsens riktning) upptäcker vi med förskräckelse att arrangörerna håller på att

flytta kryss märket. Vi håller en lös bevakning på 890 tills det att märket är på sin plats. Vi försöker då tvinga 890 att inte segla på den bra bogen utan tappa själva, ingetdera lyckas och de närmar sig. Vid rundringen är de kanske fem båtlängder bakom. De följer i vårt kölvatten och krymper avståndet centimeter för centimeter. Mot slutet av länsen har de närmast sig men ligger fortfarande klart bakom, så de chansar på en gipp. Vi försöker ta det lite cool och väntar med sista gippen tills vi är säkra på att nå ner till linjen. Gippen går som tur är utan trasel och spinnen hålls stående. Så äntligen får vi skottet! Vilken känsla att vända sig om och se fyrtiofem båtar med spinnakern uppe, obeskrivligt.

Insegling efter sista seglingen. Solen skiner, först till kranen och duschen, kan det bli bättre!

Så om du har funderingar på att segla SM, tveka inte. Med eller utan denna spik var detta den största och roligaste segling jag varit med om.

Text: Joakim Rodebäck

6 frågor till MÅNS ORTNER

Måns Ortner, 18 år och från Täby, tillhör den kommande generationen 606-seglare. Han har en bakgrund som Optimist-, Två-Krona- och Maxi 77-seglare och har i år synts till ett flertal gånger på 606-banan. Förutom hans funktionsinsatser ser vi fram emot att se honom tävla.

Varför har du börjat intressera dig för 606?

- Farsan har ju seglat det ett antal år och det har egentligen varit ett utforskat område för mig tills i somras då jag följde med till Åland för en "pappa och son" resa. Tanken var att jag bara skulle dit och fotografera lite men hamnade istället i startbåten där jag fick lära mig allt om klassen vilket gjorde mig otroligt sugen att testa själv.

Vad är kul med 606?

- Att det inte är så omständigt, bara att lyfta i båten och segla, samtidigt som man får samma känsla som i en stor, snabb båt.

Hur var det att vara funkis på Åland?

- Det var otroligt skojigt trots att jag var lite sjösjuk i början på den gamla fiskebåten. Jag fick lära mig allt om klassen, regler och taktiker.

Varför är 606 också en ungdomsbåt?

- Ungdomsbåt och ungdomsbåt, jag skulle säga att det är en klass för alla. Men det som jag och mina kompisar föll för är att den var snabb, att den var otroligt rolig att segla och framför allt att alla var så mån om att hjälpa och lära oss.



Ser du några nackdelar med 606?

- Priset. Jag skulle våga påstå att det är det som gör att det inte är så många ungdomar i klassen. Med våra studiebidrag och lågbetalda jobb så är det svårt att skrapa ihop till alla kostnader.

Hur ser dina segelplaner ut för nästa år?

- Jag hoppas att det kommer att finnas fler chanser för oss ungdomar att segla ute vid Lidingö med båtar. Sedan kommer jag definitivt vara funktionär på de tävlingar som det finns tillfälle för.

Frågorna ställde Elke Cronenberg

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtagande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

GRANPOKALEN I VÄXJÖ

Delade meningar om finalseglingen i Rikscupen



”Det är alltid intressant att studera andra när de seglar. Men man vill ju vara med också”

Foto: Anders Haggren

Arets Rikscup avgjordes i finalseglingar, inte så lite inspirerat av de Olympiska seglingarnas nya format. Det skedde efter lördagens delseglingar av Granpokalen i Växjö. 606-Förbundets tävlingsansvarige, Jörgen Sundelin har drivit denna idé och nu har vi provat den en första gång, vilket gett mersmak. Säsongens alla regattor har ju sina normala format och lokala kvällsseglingsserier likaså. Just därför kan det vara roligt att utveckla formatet för Rikscupen lite.

En grundläggande tanke med Rikscupen har varit att uppmärksamma och belöna jämnhet och flit över en hel säsong. Man får den poäng som placeringen i en regatta i Rikscupen ger, medan den som inte alls deltar får en poäng motsvarande det totala antalet deltagare i cupen plus ett. Det betyder att det lönar sig väldigt bra att delta i de regattor som ingår i cupen. Formatet har vuxit fram under tider då det funnits starka 606-fleeter på flera håll i landet. För närvarande, när aktiviteten i 606 inte längre är så stor utanför Uppland, känns det kanske mindre motiverat att jaga iväg de uppländska seglarna på regattor i syd- och västsverige. Den frågan är något som behöver diskuteras, tycker jag.

Till final i årets omgång av Rikscupen gick de fyra bäst placerade båtarna. Själva finalen avgjordes i tre korta delseglingar direkt efter målgången i första Granpokalendagens sista segling. Det innebär att de andra båtarna låg kvar runt omkring som åskådare. Så här sa ett par av dem:

”Eftersom jag gillar att vara aktiv så för min egen del var det tråkigt. Hade hellre seglat med och ökat spänningen för finalisterna.”

”Det är alltid intressant att studera andra när de seglar. Men man vill ju vara med också, att ha en slutfinal gör att det är än-

nu mer motiverande att vara med på rikscupseglingarna.”

Som deltagare i finalseglingarna är det lätt att konstatera att ett race med endast fyra deltagare på en superkort bana är något helt annat än de vanliga racen. Starten blir förstås ännu viktigare än annars, eftersom det är så kort sträcka. I det första racet hade vi taktiken att starta för babord med god fart, ducka precis bakom de första två båtarna 886 och 849 för att sedan ha fördel av styrbord när vi möttes igen. Vi tänkte att det borde vara viktigast att komma in för styrbord till rundningen när kryssen är så kort. Tyvärr funkade det inte alls. Troligen hade de två första båtarna betydligt bärre vind till vänster och vi tyckte att vi inte riktigt fick upp farten till höger. Så den lilla sidoseparationen räckte för de två vänsterbåtarna, vilka var klart före uppe vid rundningsmärket. Då var målgångsordningen redan klar.

I mellanracet försökte vi gå vänster, men var inte tillräckligt snabba därute för att klara oss in framför båtarna från höger. Game over. I det sista racet blev det en ren matchracingaffär mellan 886 och 849. Vi behövde vinna och ha två båtar mellan oss och 849 för att komma tvåa medan 886 bara behövde se till att 849 inte vann. Matchen dem emellan började redan vid startlinjen och fortsatte hela racet. Vi växlade ledning med 548 men blev snöpligt omseglade av dem just före målsnöret. Då låg 849 sist. När 886 såg att vi andra gått i mål släppte de fram 849 till en tredjeplats, vilket räckte för att den båten skulle ta andraplatsen totalt. Vi gratulerar 886 till en säker och fläckfri finalsegling. Och 849 gratulerar vi till andraplatsen – men vi tog er i alla fall på stora banan i Granpokalen!

Pelle Nihlmark & Thomas Lundberg (SWE 868)

PUBLIKSUCCÉ GÄVLE

Gefle Segel Sällskap (GSS) fick pressa ihop intresserade besättningar, när ett 70-tal personer anmälde sig till sprintcup-seglingar i augusti i år. Det tävlades 15 meter ifrån piren vilket erbjöd en spektakulär syn för åskådarna. Initiativtagaren och tävlingsledaren Göran Löhman har dragit igång 606-klassen i Gävle:

- Det var riktigt roligt även för hela familjen fram för allt för att man kunde titta på seglingen från bryggan, säger han.

606-klassen i Gävle växer och man satsar dessutom på ungdomssegling. GSS jobbar nu intensivt med att organisera nästa års SM.

Elke Cronenberg
Foto: Magnus Löhman



Foto: Jonas Annell



Hans Wising, Jojje Junborg, Eric Lundh och David Palmérus gör sig redo för en fight på Islinge-viken.

Foto: Maja Nihlmark



REKORD- DELTAGANDE I STOCKHOLM

Stockholm 606 Klubb växer så det knackar. I början av september tävlade så många som 20 båtar på det (öppna internationella) KM:et på vattnet mellan Lidingöbron och Islinge-viken. På kvällskvisten partades det loss i klubbhuset till levande musik.

PÄR NILSSON

MÄSTAREN PÅ SWE 809

Pär Nilsson har seglat 606:a sedan tidigt 90-tal. Han har hunnit med att vinna ett SM med 80 båtar på startlinjen. Vi beslöt oss för att ställa några frågor till en av klassens verkliga veteraner.

Pär började kappsegla Folkbåt och Soling innan han gick över till 606:an. Under en period kring millennieskiftet seglade han Starbåt för att sedan komma tillbaka till 606:an. I början av sin karriär seglade Pär mycket med den smått legendariske Hans Hamel som rorsman (Hamel Sails). Det var under denna period han tog en SM-titeln, nämligen på rekord-SM:et i Åmål 1996. Efter att tillsammans med Hans ha placerat sig i toppen på ett antal mästerskap blev SM 1998 i Karlshamn det sista. Istället blev det Starbåt där de också kan stoltsera med några riktigt bra placeringar. Starbåtsseglandet tog dem spännande evenemang såsom EM i Kiel, VM i Italien m.m. Efter ett par år kände de att Starbåten var något för fysisk att segla och de slutade -00. 606:an har flera fördelar jämfört med Starbåten tycker Pär.

-Starbåtsklassen är en materialklass och det blir därför dyrt. Det är en av styrkorna med 606:an; Man kan slåss i toppen utan att lägga ner en förmögenhet.

Vilka andra skillnader ser Pär mellan vår klass och de andra klasserna han har seglat? Den trevliga stämningen och enkelheten, svarar han utan att tveka.

- Det finns en trevlig och vänlig stämning, jordnära. Kappseglingar och arrangemang har också varit bra, fortsätter Pär. Dessutom har man som sagt varit strikt med vad man tillåter på materialsidan. På så vis har kostnaderna hållits nere för båtägarna. Båten är ett attraktivt alternativ för många.

Den nuvarande 606:an (SWE 809) inköptes sensommaren -02 tillsammans med frun Ankie. Båten kom från Göteborg och var i bra skick.

- Vi förenklade dock upplägget i båten och gjorde i ordning henne för 2-mans besättning. Jag gillar när det är enkelt, de-

klarerar han.

Pär var med när klassen var som allra störst i mitten på 90-talet. Vi frågade hur han ser på den framtida utvecklingen.

- Som mest var vi 80-båtar på ett SM. Det var otroligt häftigt och det var väldigt mycket uppmärksamhet kring klassen. Även om vi inte riktigt samlar så många båtar i år så är vi en av Sveriges absolut största kappseglingsklasser och det är väldigt roligt!

På en fråga om hur nivån på seglarna är nu jämfört med tidigare menar Pär att det är ungefär som i mitten av 90-talet. Några duktiga seglare har lämnat klassen, men nya har tillkommit.

Vad har då på Pär för heta tips till oss som är nya i klassen, undrar vi avslutningsvis.

- Segla mycket, träna! Det gäller också att hänga, att jobba fysiskt, fortsätter Pär. Båten är känslig för krängning så är man bara två måste man jobba hårt. Sedan gäller det att segla enkelt, slå på vriden. Det gäller att inte kränga till det för sig. Vi försöker generellt undvika situationer på banan där vi ställer till det för oss.

Någon sista synpunkt?

- Ett SM i Karlshamn igen vore kul! Klassen har en bra geografisk spridning och det gäller att upprätthålla det. Kom ihåg att vi var nästan 80 båtar på startlinjen förra gången!

Jonas Annell

Foto: Jerker Norlander, Båtbilden Väst

Dansk 606 Klub

www.606.dk

Formand
Stig Munchaus
Email: munchaus@webspeed.dk
Telefon: +45 3963 3399

Kasserer
Ole Matzen
Email: matzen@mknet.dk
Telefon: +45 5478 3039

Webmaster
Poul-Erik Dahl
Email: poul-erik@606.dk
Telefon: +45 23730094

Teknisk konsulent
Michael Kjær
Email: mik@terma.com
Telefon: +45 8633 6656



Finlands 606-Förbund Suomen 606-liitto

www.606.fi

Förbundets bankkonto: Ålandsbanken 660100-1144377.
Medlemsavgift för 2006: 20 euro.

Styrelse - Hallitus

Ordförande, sekreterare
Puheenjohtaja, sihteeri
Henry Ericsson
Telefon: +358-500-433580
Email: henry.ericsson@arcada.fi

Skattmästare,
medlemsregister, sportsliga
frågor, träning
Rahastonhoitaja,
jäsenrekisteri,
urheilulliset asiat, harjoitus
Bettina Lemström
Telefon: +358-9-5471419
Email: bettina.lemstrom@vtt.fi

Medlem - jäsen
Jonas Slotte
Telefon: +358-40-5873600
E-mail:
jonas@skurumarine.fi

Åland 606 fleet
Vice webmaster
Daniel Mattsson
Telefon: +358-40-5122396
Email:
daniel.mattsson@alandia.com

Flottiljchef Åbo
Turun laivuepäällikkö
Timo Sarainmaa
Puhelin: +358-400-327328
S-posti: timo@sarainmaa.fi

Mätchef - Mittauspäällikkö
Tom Borenus
Telefon: +358-40-5960894
E-post:
tom.borenus@erikssoncapital.fi

Mätman - Mittausmies
Jan Mattsson
Telefon: +358-40-5922754
Email:
janne.mattsson@kolumbus.fi

Flottiljkaptener
Laivuepäälliköt ja

Helsinki 606 Fleet:
Jonas Slotte
Telefon: +358-40-5873600
E-mail:
jonas.slotte@cloettafinland.fi

Turku 606 Fleet:
Timo Sarainmaa – kts yllä

Pargas 606 Fleet:
Ralf Juslin
Telefon: +358-50-468 5733
Email: ralf.juslin@eta.fi
Kontaktperson till GK

Merisotakoulu,
Suomenlinna:
Taneli Kokko



Mer info om SM 2007

Under 2006 har 606-förbundet experimenterat lite med att ha en särskild webbplats med all information om SM-evenemanget. Erfarenheterna är positiva, men det har stått klart att samordningen av all information om SM-evenemanget bör bli bättre. I år skickade förbundet ut en trycksak till alla medlemmar plus ett stort antal kända, tidigare 606-seglare. Därtill gjordes en mindre webbplats som ett komplement till arrangörsklubbens egen webbplats (eftersom årets arrangemang var en del av Borstahusen "Nordic Week" med ett flertal klasser).

Nu bygger vi ut vår satsning och har nyligen lanserat webbplatsen **www.606-sm.se**. Tanken är att denna webbplats ska finnas kvar från år till år, och löpande uppdateras med information om det aktuella årets

arrangemang. Vi vill även att det ska vara lätt att anmäla sig, boka boende mm och att man tidigt ska kunna se hur många, och vilka som anmält sig. Vi tror att allt detta kan hjälpa till att dra fler deltagare och i vart fall göra det lättare att sprida informationen.

Till vår glädje kan vi konstatera att vi redan den 4 december hade elva anmälda båtar. Vi hoppas och tror att de ska följas av ett stort antal till. Förra gången vi var i Gävle var det 61 deltagande båtar. Den här gången ser det ut att kunna bli ett ännu bättre arrangemang där det ska finnas utrymme och utmaningar för alla.

Håll koll på webbplatsen då och då, det är där informationen släpps först. Och anmäl er tidigt – det hjälper till att locka fler!

Pelle Nihlmark

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen

Ordförande
Pelle Nihlmark
ordf@606-forbundet.se
+46 706690930

Ledamöter

Tävlingsansvarig
Jörgen Sundelin
tavl@606-forbundet.se
+46 708566490

Kassör
Polly Malmberg
kassor@606-forbundet.se
+46 705403063

Sekreterare
Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Infoansvarig
Elke Cronenberg
info@606-forbundet.se
+46 708820307



Tekniska Kommittén

Ordförande
Per Lindell
tekn@606-forbundet.se
031-7729019
Ledamot
Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052
Ledamot
Tom Borenius
tom.borenius@erikssoncapital.fi

606 Racing

Redaktör & ansvarig utgivare:

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@606-forbundet.se
606-forbundet.se
Telefon: +46 708820307
Tack till
Karsten Normand Sørensen

Annonsförsäljning:
Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Annonspriser:
1/1 sida: 2 300 kronor
1/2 sida: 1 200 kronor
1/1 utsida: 2 600 kronor
Tryckeri:
Ekenäs Tryckeri Aktiebolag

ALISTEN.COM WWW.JOLLESP

CIALISTEN.COM JOLLESPECIA



Gul Auckland Hi-Fit byxa.
Slitstarkt 3-lagers membran som
andas mycket bra. Cordura
förstärkningar på stuss, knä och
smalben. Värmefickor och
elastiska justerbara hängslen.

1099:-

Ord. pris 2199:-

Årets stora REA...

Vi rear ut ca. 1000 plagg från butiken. Allt i från smockor, byxor, off-shore jackor, flytvästar, skor, handskar, men även vinterjackor, skjortor, tröjor från Mustos och Aigles fritidskollektioner. En stor del av sortimentet är nedsatt med 50% och en del utgående plagg är nedsatta ända upp till 70%. Vi har även ett parti torrdräkt med 3-lagers andasdräcker för 3000:- ord.pris 6999:-. Välkommen att fynda!!!
Postorder och butik. Du hittar oss på Prästkragens väg 40 i Saltsjö-Boo eller på www.jollespecialisten.com. 08-749 24 66.

ONEDSIGN CENTER

SAILRACING AND OUTDOORS EQUIPMENT

ALISTEN.COM WWW.JOLLESP

CIALISTEN.COM JOLLESPECIA