

Några tankar om 606-roder

De flesta som seglat 606 har säkert gjort samma (blöta) erfarenhet som vi gjorde en av de förstagångerna vi seglade båten i hårdvind: Man behöver styra kraftigt för att häva en pendling eller skärning och det händer ingenting förutom att båten skär. En stunds äventyrligt (hängande över akterspegeln för att kunna se rodret) experimenterande avslöjade att förlusten av styrförmågaberodde på att originalrodret (noggrant spacklat och slipat) ventilerade kraftigt (Dvs. luft sögs ner längs framkanten på rodret och täckte kanske 80% av rodret på sugsidan). När detta inträffarförlorar man plötsligt kanske 80 % av styrkraften med kända följdverkningar (bad). Vi såg också att redan vid måttliga farter är rodret täckt av vatten ända upp till akterspegelns botten. Senare påland med rodret på båten så avslöjades orsaken till ventilationen då rodrets profilerade del slutade ungefär vid konstruktionsvattenlinjen (ca 5 cm under akterspegelns botten) och där ovanför varrodrets framkant platt, den idealiska formen för att åstadkomma ventilation.

Efter en del funderande konstruerade och byggde jag ett nytt roder enligt ritningarna nedan. Den stora förändringen gentemot originalrodret är profilerna som är NACA profiler ur fyrsiffer-serien. Dessa profiler är kanske inte de som ger minsta möjliga motstånd men de tål stora anfallsvinklar utan att tappa greppet och ger därför bästa kontroll över båten. För att minska risken för ventilation profilerade jag rodret ända upp till det undre roderbeslaget. Rodrets bakkant bör varaså tunn som praktiskt möjligt (1-2 mm) och tvärt avkapad för minsta motstånd och vibrationer.

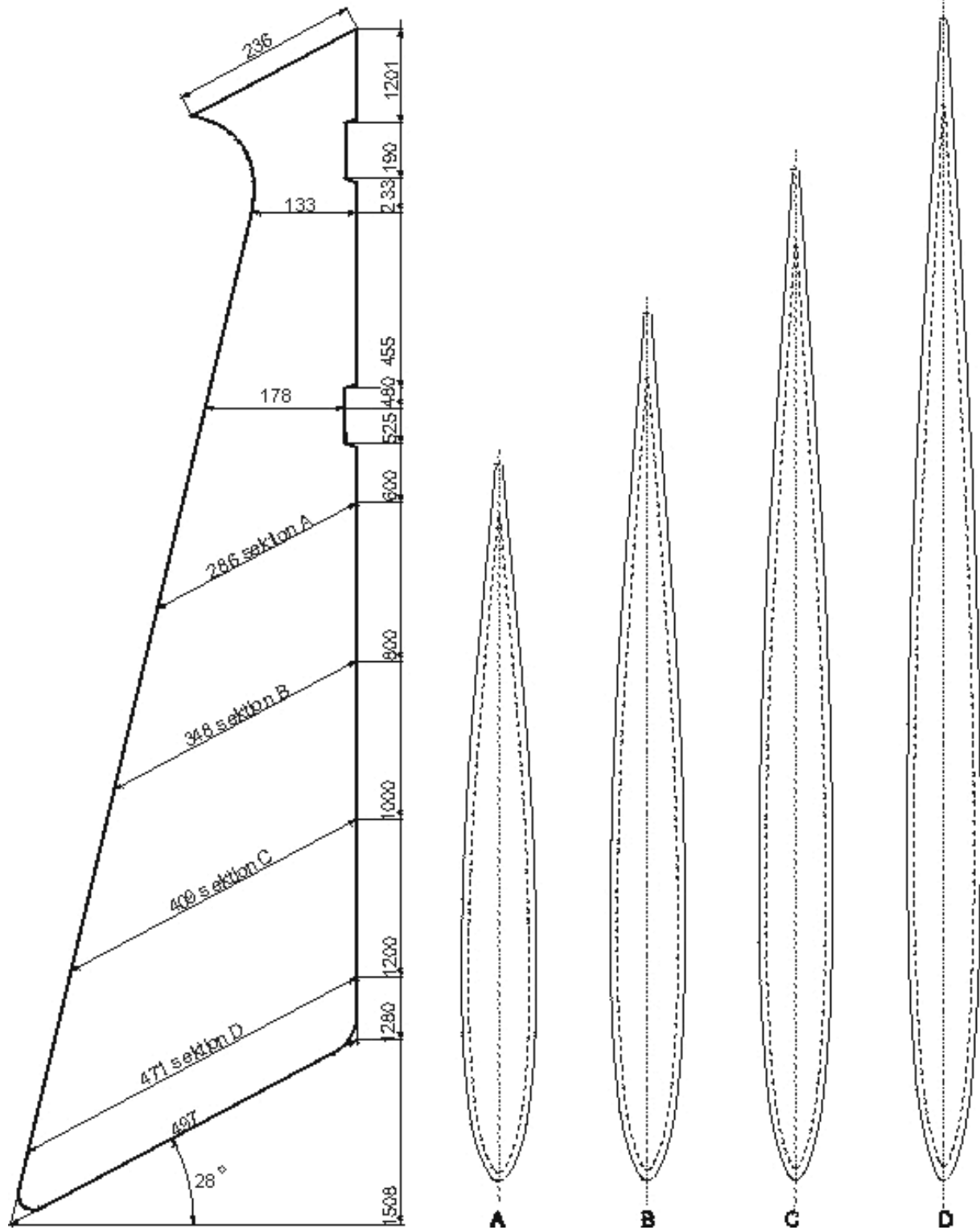
Jag byggde rodret i trä (ask och mahogny) som jag hyvlade och slipade till rätt form (här gäller det att vara noggrann) och täckte med en 200 grams glasfibermatta och epoxy. Färdigt vägde mittroder 150 gram över minimivikt vilket jag var nöjd med. Ett alternativt sätt att bygga är en kärna av H100 divinycell (dyrt, lättslipat och bra) eller abachi (billigare, starkt men tål inte vatten) som täcks med polyester och minst 1400 g/m² glasfiber. En lagom stor kärna är antydd på profilritningarna.

Hur funkar det då? Jo efter tre säsonger är vi nöjda. Jämfört med originalrodret är det en stor skillnad i roderkänsla, båten känns mer exakt att styra. Med det nya rodret har vi faktiskt aldrig tappat kontrollen på hårda undanvindar. Jag inbillar mig också att det nya rodret ger lite högre båtfart.

Pelle Lindell

P.S.Roder byggda efter dessa ritningar överensstämmer med den gällande tolkningen av klassregeln.

606-roder, baserat på ritning 680 622, Max tjocklek 30±5 mm, Tolerans övriga mått ±10 mm
 Rekommenderade byggmaterial: Trä eller min 1400g/m² glasfiber på H100 divinycellkärna
 Rekommenderade roderprofiler för 606 Streckad linje är kärnan, Skala 1:2981



027/Per Lindell