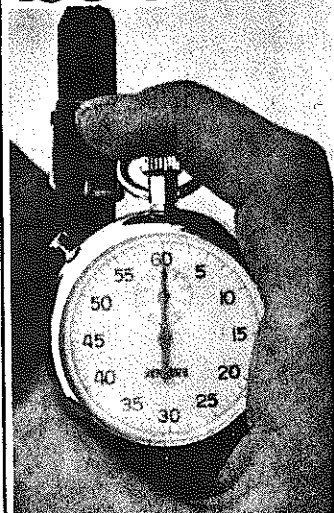


Så seglar 606



båt för alla



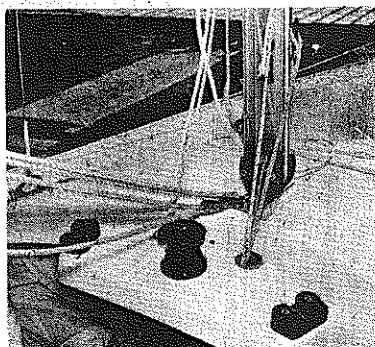
provar

Monarks och Pelle Petterssons 606 är det senaste svenska tillskottet bland alla nya juniorbåtar. Man kan ju vänta sig en del av en båt ritad av en sådan namnkunnig person som Pelle P. Och i vårt tycke har han lyckats mycket bra. I marknadsföringen av båten framhålls att det skall vara både en familjebåt och "racerlåda", en god beskrivning på båtens användningsområden.

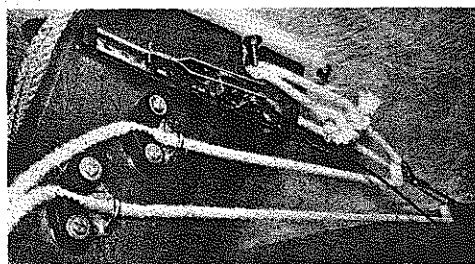
Vi hade tillfälle att provsegla den under några fina höstdagar strax efter de svåra stormdygnen. Vindstyrkan hade krympt avsevärt men sjön var fortfarande relativt grov, med långa, svepande dyningar. Båten var påfallande lätt driven och mycket lätthanterlig i den svåra sjön. Hon var välbalanserad och följde villigt rorsmannens önsknings på alla bogar. En detalj, som man dock lovat att förbättra, var den något för långa rorkulten, som försämrade rörelseförmågan en del vid vändningarna. På undanvindarna var båten extremt snabb. Med fylld spinnaker bok-

stavligen kanade hon iväg som en plank, fortare och fortare. Där tycktes båten inte ha någon gräns. En härlig upplevelse. Konstruktören är ju en man som gjort sig känd genom många kappseglingresultat, goda sådana. Innebär att han måste ha en hel del erfarna synpunkter på hur en snabb segelbåt skall se ut och hur den skall utrustas. Och båten är full av finesser () tillåter fintrimning till det oändliga. För- och akterstag kan justeras efter önskemål för att ge rätt krökning på masten och därmed rätt buk i seglen. Som gammal starbåtssegelare har han också nöjt sig med en enda skotvinsch för förseglet, vilket minskar gästens rörelse och arbete i lä när han bör vara i lovarf. Även om båten är en "fullblods racer", passar den också bra till ren tur- och familjedagsegling, då båten är påfallande styv. I standardutrustningen ingår också rejäla trätofter för dem som inte däckat passar som sittplats, även om de flesta anlagningen kommer att finnas där nästa kappseglingssäsong...

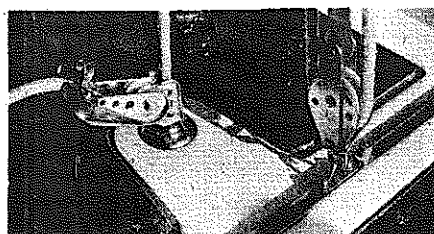
Detaljer att peka på



Många tampar att hålla reda på kring masten på 606:an. Lagg märke till att en enda kvarn finns för förseglet. Bra för gästen att slippa skota i lä, samtidigt som han kan kränga upp båten bättre. Fall, upp- och nedhalare samlas genom hålet ner under däck.



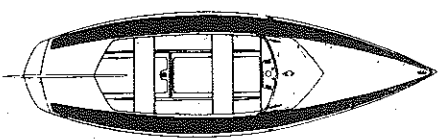
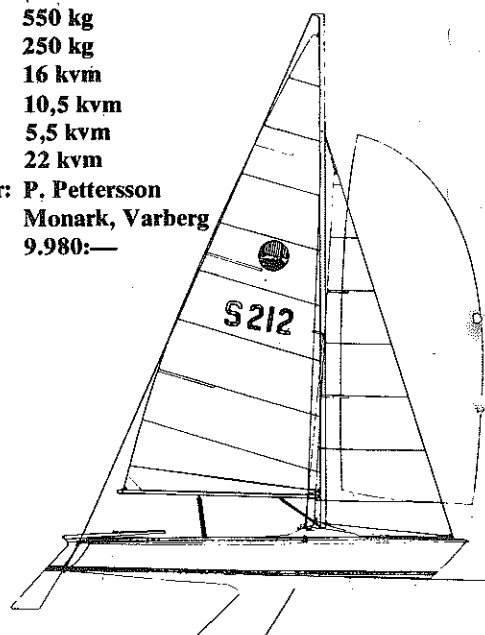
Det finns gott om finesser under däck för att trimma båten optimalt. Här är alla tampar som man sköter förseglet med samlade på maststötten. Med dessa kan man sträcka förstaget som man önskar, fockliket som man önskar och reglera höjden på förseglet över däck.



606:ans storskotsanordning är monterad på durken framför rorsman. Liksom på Squiben nedan har man en förnämlig fast skoträtta med block som är vridbart 360 grader. Kanske skotskenan är i klenaste laget även för en sådan här båt.

Data och priser

Längd:	606 cm
Längd vl:	550 cm
Bredd	186 cm
Deplac.:	550 kg
Kölvikt:	250 kg
Segelyta:	16 kvm
Storsegel:	10,5 kvm
Fock:	5,5 kvm
Spinnaker:	22 kvm
Konstruktör:	P. Pettersson
Försäljning:	Monark, Varberg
Pris:	9.980:—



MCB