



Segeltrim 606

606:an har liten segelyta i förhållande till sin storlek och är därför underriggad i lättvind. I hårdvind är båten mer lik en jolle och trivs med plana segel. Detta ställer krav på framförallt storsegelet som måste ha stor buk i vissa förhållanden, men även kunna planas ut helt i hårdvind.

I vindar mellan 3 till 6 m/s utnyttjas den maximala kraften i North seglen. I lättare vindar måste akterliken "öppnas" för att hjälpa vindens strömning runt seglen. I hårdare vindar måste akterliken åter öppnas men nu på grund av att besättningsvikten inte klarar av att hålla båten upprätt.

Storsegel

De båda storsegelmodellerna FN-9 och NT-2 har olika bukdjup men trimmas enligt nedanstående principer. I riktigt lätt vind, 0-2 m/s trimmas storseglet med tanke på att akterliket ska öppna så mycket som möjligt. När vinden ökar till 3 m/s skotas storseglet hårdare så att bommen närmar sig båtens mittlinje. Telltalen vid mittenlattan ska stå bakåt men den övre telltalen kan då och då vika bakom seglet.

Vid ca 4 m/s sträcks skotet ytterligare och travaren släpps ner till ca 20 cm i lovart om mitten. Skotet kan nu sträckas så att översta tellisen hela tiden är ligger vikt bakom akterliket. Bommen ska nu vara i båtens mittlinje. Bomuthalet sträcks till 2 cm från bandet, häckstaget sträcks upp så att slacket försvinner, cunningham ska fortfarande vara lös.

Vid 5-6 m/s planas storseglet ut något genom att böja masten med häckstagssträckaren. Skotet sträcks så att övre telltalen viker bakom seglet ca 50% av tiden. Hårdare skot gör att höjdtagningen prioriteras. Bommen ska vara i båtens mitt. Uthalet sträcks ända till mätbandet och cunningham justeras så att det mesta, men inte alla rynkor från masten försvinner.



Lättvind



Mellanvind

Mellanvindstrimmet behålls upp till den vindstyrka då besättningen inte längre kan segla båten utan krängning. Beroende på besättningsvikt brukar detta inträffa vid 5 - 8 m/s. För att minska den krängande kraften och öka farten vid denna vindstyrka sträcks häckstaget. Häckstaget är den huvudsakliga trimfunktionen i mellan och hårdvind. Genom att sträcka häckstaget i vindbyarna hålls båten plan och farten maximeras. I lägen då det är värdefullt att gå extra högt, (tex efter en rundning med en båt framför eller i lä,) släpps häckstaget lite så att akterliket stänger och båten kan seglas högt utan att tappa drivet. Genom att "spela" med häckstaget kan storseglet trimmas för att prioritera extra fart eller extra höjd. När masten krummas med höckstaget kan även cunningham sträckas. Buken flyttas då framåt och akterliket öppnas ytterligare.

I vindar över 8-9 m/s ska storseglet vara nästan helt plant. Bomuthal, cunningham och kicktaljan ska vara hårt ansatta. Kicken gör att masten böjer mer i nedre delen. Travaren ska vara i mitten av båten så att bommen står ca 50 cm i lä om mittlinjen. Hur mycket kraft storseglet ger regleras i första hand med häckstaget. Var inte rädd att dra lite extra i häckstaget! I byig vind är justering av häckstaget inte tillräcklig snabbt för att hålla båten plan, utan även travaren måste justeras. Travaren släpps så att båten får fin balans. Speciellt i besvärliga vågor (vilket ofta inträffar vid dessa vindstyrkor) är det viktigt att båten inte är lovgirig. Rätt trimmad löper båten genom vågorna. Om båten känns "trög" eller lovgirig är det ett tecken på att storseglet ger för mycket kraft. När storseglet är riktigt trimmat, dvs plant och med öppet akterlik, ska båten kännas välbalanserad och lättstyrd.



Hårdvind

Fock

Tvåmansfocken (D-2) och tremansfocken (C-2K) trimmas efter samma principer. Den planare D-2 focken trivs med en lösare riggspänning i vindregistret runt 4 – 5 m/s, där C-2K focken kan seglas med full riggspänning (se snabbguiden). Med lättvindsinställning på riggspänningen halsas focken så att underliket ligger an mot däck.



I vindar upp till 5 m/s ska skotpunkten justeras så att förliket slår in jämnt när båten lovas upp. Slår det in i toppen först, är skotpunkten för långt bak och vice versa. Cunningham ska vara löst ansatt. I riktigt lätta vindar kan lite rynkor ska synas vinkelrät ut från förstaget. När förstaget sträcks för att öka riggspänningen sänks focken närmare däck. Sänkningen av focken ger samma effekt som att flytta skotpunkten akterut. På så vis justeras skotpunkten automatiskt! Över 5 m/s ska focken slå in lite tidigare i toppen än nertill. På så vis minskas kraften samtidigt som focken får ett större register att styras i. Skotningen justeras så att akterlikets telltale hela tiden fladdrar bakåt. Detta är en bra referens som då och då bör kontrolleras genom storseglets spridarruta.



Liksom med storseglet ska även focken planas ut och twistas i hårdvind. Riggspänningen ökar med hjälp av häckstaget. Cunningham sträcks hårt och skotpunkten flyttas ytterligare ca 2 cm bakåt. Den övre delen av förliket slår nu in lite tidigare än den nedre delen vid lovning. I riktigt hård och byig vind kan det löna sig att släppa skotet något för att ytterligare öppna spalten mellan stor och fock för att på så sätt få en mer lättkontrollerad båt.

Undanvind

På läns i lätta vindar kan focken tas ner då den annars stör spinnakern. När focken är hissad på undanvind ska den alltid hållas löst skotad. Är focken överskotad gör turbulensen på fockens läsida att spinnakern blir orolig.

Direkt efter kryssrundningen släpps häckstag och cunningham helt. Bomuthalet släpps in 4 -8 cm från mätbandet. Kicktaljan justeras så att den översta lattan är parallell med bommen. På branta slörar, speciellt i hårdvind, måste kicken släppas så att trycket helt försvinner ur seglet. Detta för att undvika att båten blir lovgirig och skär upp, (broachar). På slörar i hårdvind behöver inte bomuthalet släppas in, kraften i storseglet är ändå mer än tillräcklig.

Spinnaker

Lättvind: Tumregeln är att hålla spinnakerbommen på samma höjd som lähornet och i 90 graders vinkel mot windexpilen, dvs den skenbara vinden. I vindar under 3 4 m/s innebär det att spinnakerbommens ytterände är något lägre än vid masten. På länsar ska skärningsvinkeln anpassas så att draget i spinnakerskotet är konstant.

Mellanvind: I mellanvind kan tumregeln följas vilket innebär att bommen pekar något uppåt. På länsarna kan lä sugga sättas an ca 50 cm ovanför däck för att stänga läliket.

Hårdvind: På branta slörar är det viktigt att bommen står ca 15 cm i lovert om förstaget. lä sugga ska vara helt släppt och bommen pekande något uppåt. På länsarna suggas läskotet ända ner till däckshöjd för att på så sätt stabilisera spinnakern.



Med focken löst skotad för spinnakern fri vind.