



NORTH SAILS

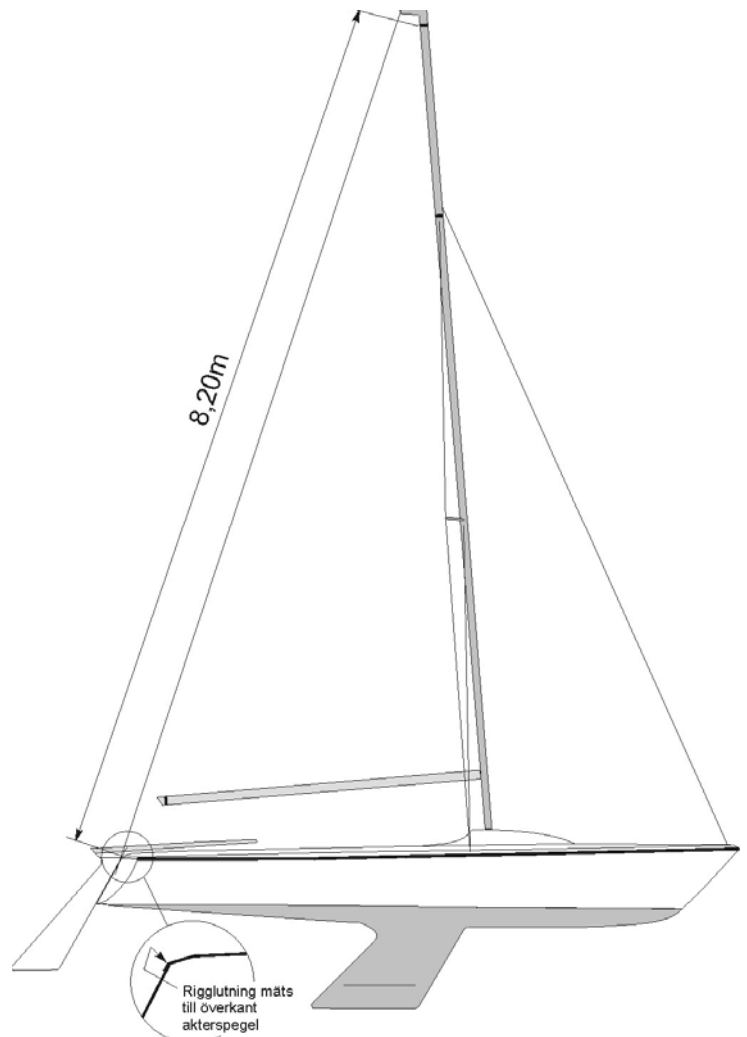
One-Design

Rigginställning 606

Nedan beskrivs det system för rigginställning som används i vår snabbguide. Här är toppvanten fixerade, förstaget används för justering riggens spänning och undervanten justeras för att masten ska få rätt böj.

Mastlutningen med förstaget uppsträckt för hårdvind ska vara 820 cm mätt enligt skissen. Efter att ha noterat läget på riggspänningstaljan släpps riggspänningen till 200 respektive 100 kg på toppvanten. Notera även dessa lägen.

Undervanten sätter stopp för mastens böjning. Masten böjs genom att dra hårt i häckstaget. Förblir storseglet bukigt är masten inte tillräckligt böjd och undervanten måste släppas. Uppkommer rynkor från mastens mitt till skothornet böjer masten för mycket och undervanten ska spännas åt. Vi använder mastens förböj för att bedöma undervantens inverkan på mastens böj. Förböj definieras som skillnaden mellan mastens akterkant och en tänkt rak linje mellan mätbanden i masttoppen och bomfästet när masten står i "viloläge" utan häckstagssträckning. Använd gärna storfallet för som referens för att uppskatta förböj. För hård- och mellanvindsinställningen ska förböjen vara 2 cm. Med riggspänningen för lättvind är kaften för liten för att masten ska få en relevant förböj.



	Toppvant	Undervant	Förstag	Förböj	Mastlut*
Hårdvind	330 kg	120 kg	150 kg	2 cm	820cm
Mellanvind	200 kg	80 kg	90 kg	2 cm	815cm
Lättvind	100 kg	-	40 kg	-	802cm

När riggspänning släpps från "Hårdvind" till "Mellanvind" måste undervanten sträckas för att bibehålla förböjen. Notera antalet varv på vantskruven (alt läge på blecket) för att snabbt kunna göra justeringen på vattnet. Med riggspänning för "Lättvind" har inte undervanten någon inverkan på mastens förböj.

* Mastlut vid olika riggspänning beror på skrovet och den stående riggens stumhet. Se värdena på mastlut i mellan- och lättvind som referenser för en normalt stum 606:a.