

## **Beslagslagslayout 606, för 3-mansbesättning a' la Björn Österberg, 1997. Med RWO beslag från Båths**

### **Inledning**

Med den snabba utveckling som 606 klassen nu genomgår är det dags för en uppdatering av vårt tidigare förslag till beslagslayout som faktiskt härstammar från 1989. Vid den tidpunkten var många båtar i originalskick, nu är läget annorlunda och utgångspunkten för den nya trimguiden är en 606:a med förhöjd durk, sk. innermodul. Detta förslag kan även användas för nybyggda 606:or.

Vi förutsätter att riggens svaga punkter är åtgärdade. Originalbommen är utbytt mot en starkare bom som har en utväxlingstalja med justeringslinan utdragen till undersidan bommen. Stor-, spinn- och fockfall samt spinnakerbomslyft kommer ut ur masten antingen genom fallurtag, eller som på nya riggar, ut ur mastfoten och ner under däck. Båten skall vara försedd med ett stävbeslag med block eller wireshivor för förstag och cunningham fock.

Jämfört med det föregående förslaget har nivån på åtkomlighet och funktionalitet höjts.

Grundtanken om en enkel och ren båt har dock fortfarande varit ledestjärnan. Målsättningen är en båt som fungerar väl, är anpassad för den egna seglingsstilen och samtidigt håller sig inom ramen för budgeten.

### **Förstag**

Förstaget används för att justera riggspänningen på 606.an. En utväxlingsbox, som har en numrerad skala ger bra referenser.

- 1st R4530 Power box
- 1st R3621 Liten skoträtta, Carbocleat small
- 1st R5301 Enkelblock, Macro 28mm

### **Fockcunningham**

För att kunna justera fockcunningham med tillräcklig precision rekommenderar vi 3 ggr utväxling.

- 1st R5202 Enkelblock med hundsvot, Macro 28mm
- 1st R5201 Enkelblock, Macro 28mm
- 1st R3621 Liten skoträtta, Carbocleat small

### **Fockskotskenor**

Vi använder "gammaldags" skotskenor som justeras stegvis med fjäderbelastad knopp. Regeln tillåter mer avancerade justeringsanordningar men vi tror att är viktigt att minimera antalet tampar och istället dra fördel av de fasta referenser som vårt alternativ tillhandahåller. För att fungera med dubbelt utväxlade fockskot fästs ett Harkenblock på travaren.

- 2st R2701 Skotskena
- 2st R2560 Travare
- 2st R5201 Enkelblock, Macro 28mm
- 2st R3660 Skoträtta, Carbocleat medium
- 2st R3668 Upphöjning för skoträtta Carbocleat medium
- 2st R3665 Fairlead till Carbocleat medium

Råttorna för spinnakerbomslift, nedhal, storcunningham, fockcunningham och spinnakerfall kan med fördel placeras på en beslagshylla (från baltic) under aktre delen av däck under fockskotråttorna. Kvar över däck blir då endast fockskotets och kickens råttor.

### **Storfall**

Den bästa lösningen är en invändig fallavlastare som några av de nya riggarna har. Utan fallavlastare kommer fallhornet på grund av komprimeringen att komma några cm under mätmärket när masten krummas. Detta måste då kompenseras med extra cunninghamjustering. Oavsett system leds fallet under däck. Utan avlastare behövs en krok (wirefall) eller skotråta (spectrafall) där fallet kan låsas. Används spectrafall och skotråta är det viktigt med en markering på fallet så att seglet inte hamnar över mätbandet i toppen.

Block på maststötan:

1st R5206 Kindblock, Macro 28mm

Skotråta för spectrafall:

1st R3621 Liten skotråta, Carbocleat small

Alternativt:

Avlastningskrok för wirefall (obs! ingår ej i paketpriset):

1st R3010 Fallkrok

### **Fockfall**

De flesta båtar använder förstaget för att kontrollera riggspänningen. Focken fästs vid förstaget vilket innebär att fockfallet endast belastas med kraften av förlikssträckningen. (I gamla tider var det vanligt att riggspänningen kontrollerades via fockens wirelik och därmed även fockfallet.) Principen förarrangemanget är samma som för storfallet men fockfallet kräver en viss justeringsmån. Hur man löser detta beror på fallets material (wire eller spectra). Det är en fördel med fasta referenser.

Block på maststötan:

1st R5206 Kindblock, Macro 28mm

Skotråta för spectrafall:

1st R3621 Liten skotråta, Carbocleat small

Alternativt:

Avlastningskrok för wirefall (obs! ingår ej i paketpriset):

1st R3010 Fallkrok

Skena från Benn's (obs! ingår ej i paketpriset)

### **Spinnakerfall**

Block på maststötan:

1st R5206 Kindblock, Macro 28mm

Skotråta för spectrafall:

1st R3621 Liten skotråta, Carbocleat small

### **Spinnakerbomslift**

1st R5206 Kindblock, Macro 28mm

1st R3621 Liten skotråta, Carbocleat small

### **Spinnakerbomsnedhal**

Med däcksgenomföring en bit fram på fördäcket kommer nedhalet automatiskt att se till att spinnbommen hålls fram mot spinnakerns horn. Nackdelen är att nedhalet måste släppas då bommen justeras bakåt. Med ett chockcordsystem kan problemet lösas.

- 1st R3044 Däcksgenomföring
  - 1st R5224 Stående ledblock, Macro 28mm
  - 1st R3621 Liten skoträtta, Carbocleat small
- För komplettering med chockcordsystemet krävs:
- 2st R5201 Enkelblock, Macro 28mm
  - 1st R5206 Kindblock, Macro 28mm

### **Kicktalja**

Kicktaljans primära uppgift är att kontrollera twisten på undanvind. För att kunna släppa kicken sitter råtten på en svirvlande platta.

- 3st R5201 Enkelblock, Macro 28mm
- 1st R5202 Enkelblock med hundsvot, Macro 28mm
- 1st R???? Skoträtta med linlöpare på svirvelplatta

### **Storsegelcunningham**

Tre gångers utväxling ger tillräcklig kraft för denna trimjustering.

- 1st R5201 Enkelblock, Macro 28mm
  - 1st R5202 Enkelblock med hundsvot, Macro 28mm
  - 1st R3621 Liten skoträtta, Carbocleat small
- Ev. kan råtten höjas upp med hjälp av:
- 1st R3628 Upphöjning för skoträtta

### **Suggor (tweakers)**

- 2st R1131 Enkelblock lätta, Aero 25mm
- 2st R2944 linlöpare
- 1st R3621 Liten skoträtta, Carbocleat small
- 1st R3628 Upphöjning för skoträtta

### **Spinnakerskotning**

- 2st R5205 Genomföringsblock, Macro 28mm
- 1st R5531 Enkelblock med spärr, Macro 57mm ratchet
- 1st R5537 Enkelblock med spärr, Macro 57mm ratchet
- 2st R3660 Skoträtta, Carbocleat medium

### **Storskotsystem**

Många seglare föredrar att ha skotråttan på en svirvlande pedistal monterad mitti båten. Fördelen är att vinkeln till råttan är konstant i höjled samt att råttan ställer sig rakt mot skotaren. Det går att använda mittsvirvel tillsammans med rak skena men det medför att skotet dras åt när travaren släpps ner i lä. Det är inget stort problem på 606 då travaren är nära mitten i hårdvind. Vill man komma ifrån problemet används en böjd skena som sitter högra från durken i ändarna och lägra på mitten. För att minska längden på storskotet används två wirestroppar mellan bommen och skotblocken.

2st	R5301	Enkelblock, Macro 28mm
1st	R5302	Enkelblock m. Hundsv., Macro 28mm
1st	R1971	Svirvelarm. med enkelblock m. spärr
1st	R3417	Skotskena, RB2
2st	R3481	Ändstopp, RB2
1st	R3432	Storskotvagn, RB2
4st	R5201	Enkelblock, Macro 28mm
2st	R3621	Liten skoträtta, Carbocleat small
2st	R2944	Linlöpare

### **Akterstag**

Åtta gångers utväxling med utväxlingsslingan under akterdäck fungerar bra. Hanfoten ovanför rorkulten gör att akterstaget kommer i båtens mittlinje och kan användas som referens för hur högt bommen skotas.

1st	R5205	Genomföringsblock, Macro 28mm
4st	R5201	Enkelblock, Macro 28mm
1st	R5211	Dubbelblock, Macro 28mm
4st	R2944	Linlöpare
2st	R3621	Liten skoträtta, Carbocleat small

### **Hänghandtag**

Hänghandtag är en bra investering för att få gästarna med sig i en stagvändning. Problemet är att besättningen sitter så olika i längsled i olika vindstyrkor. Alternativet kan vara att göra längre "spår" i däck.

8st	R2805	Nedfällda handtag
-----	-------	-------------------

Till detta kommer fästbyglar, skruv, bult samt lina.