



606 *Racing*

Tidskrift för de nordiska 606-förbunden

UNIK MÄSTERSKAPSVECKA
SM - Borstahusen
DM - Hellerup

NOSTALGI SPECIAL
606:ans success story

Störst tillväxt i Finland

I huvudet på en seglargubbe

Vad kommer det sig att en del entypsklasser blir framgångsrika och vinner stor bredd? Den frågan är det många som ställt sig och som fortsätter att utredas, analyseras och debatteras. Några faktorer som brukar dyka upp är att det krävs en båttyp som har goda egenskaper: välseglande, snabb, snygg, tillgänglig (billig), skall finnas i stora antal utspridda över ett stort geografiskt område. Vidare bör det finnas en god organisation, någon som samordnar aktiviteter, håller koll på klassregeln och underlättar informationsspridningen. Det finns nog många båttypen som passar in på en sådan beskrivning, men det krävs något mer, tror jag. På den ”mjuka” sidan.

Det kan vara så etablerat att det blivit en tradition eller vara en mer tillfällig fluga, men det krävs ett socialt kontrakt. En tyst eller uttrycklig överenskommelse mellan tillräckligt många seglare om att ”det här blir bra, den här klassen kör vi”. I det kontraktet finns även en del uppförandeparagrafer som att det är lika viktigt att alla ska ha kul även om bara en båt kan vinna. Och alla ska kunna ha någon att tampas med, oavsett vilken nivå man befinner sig. Sedan ska det finnas utrymme att utvecklas. Så är det i en riktig breddklass med många erfarenhetsnivåer och en grundmurad sportslighet. Känner ni igen er?

Visst är det kul att det inte bara finns en entypsklass. Olika båttypen har olika fördelar och på samma vis är det med olika tävlingsformat. Det som passar vid en tid i livet behöver inte vara optimalt vid en annan. Därför är det kul att det även i vår lilla del av världen finns flera klasser att välja mellan. Men personligen tror jag att det finns en gräns för hur många olika entypsklasser vi kan ha. Blir det för många blir det bara plottrigt och ingen klass blir tillräckligt bred. Kanske är det därför som en del klasser dyker upp, växer ett tag och sedan bara försvinner. Fastän båttypen i sig kanske är läcker. Skönt då att vår 606 är så speciell med sin blandning av displacementfart och jolleegenskaper och att klassen så pass stabil. Det känns som att vi, liksom till exempel Lightning i USA, är förbi modets nycker. Lightning konstruerades av S&S på 1930-talet och är än idag en av de största entypsklasserna i USA.

Sedan kan man fundera över varför det finns så många seglare i Sverige och så relativt få som är regelbundet aktiva i bankappsegling. I länder som USA och England verkar det vara mer naturligt att ägna en kväll i veckan, eller en dag per helg åt kappsegling. Segling är en tävlingsidrott, inte bara ett transportsätt. I Sverige tycker ungdomar att det naturligt att man tävlar i fotboll eller innebandy (vart tog de spontana kompisgängen på ången eller vändplanen vägen?) men få kommer på idén att kappsegla i hemmaviken. Jättekul att höra om klubbar och skolor som hittar nya samarbetsformer och som visar vägen för ungdomarna till kappseglingssidrotten. Jag tänker förstås på Uppsala, men även på klubbar som Gävle, Hjo, Ekerö med flera som satsar på att bygga upp en 606-fleet för ungdomar att träna och kappsegla med. Jag tycker att samarbete mellan idrottsföreningar/-klubbar och skolorna skulle kunna utvecklas på många platser.



Vi ses på banan!

Pelle Nihlmark

Pelle Nihlmark
Ordförande för Svenska 606-förbundet

Innehåll

Sommarens highlight	6-7	Blå-vit snabbgrodd	16-17
Dansk Klassemesterskab i Hellerup SM och Nordic Race Week i Borstahusen		606 som slår genom i Finland med dunder och brak först som 20-åring.	
Kalender 2006	4-5	Välansvända handslagspengar	18
Nostalgi Special	9-15	I Uppsala står 606 på skolschemat	
Född 1969 och fortarande het		Bokhyllan	19
The Champions	10-11	NorthU:s taktikmaterial under luppen	
Alla SM-mästare genom tiderna		Tell Tales	21
Hittat i arkivet	12-13	Senaste 606 skvaller	
606:ans barnaår i Danmark		Förbunden	22-23
Nils Kjøng	14-15	Kontaktinformation och nyheter från de nordiska förbunden	
En drivkraft i tre decennier			



Dansk Klassemesterskab Hellerup 29. og 30. juli

Hellerup Sejlklub har på trods af en meget stram kalender, venligt takket ja til at afholde Dansk Klassemesterskab i weekenden d. 29 og 30 juli. Dermed kommer mesterskabet både tidsmæssigt og geografisk til at ligge perfekt i forhold til SM i Borstahusene, og kan dermed forhåbentlig lokke mange svenskere og finner til Danmark.

Vi regner med at Hellerup som arrangerende klub får alle sine 6 splinternye 606:ere på vandet. Og vores håb er også, at det lykkes Hellerup og 606-klubben at besætte 2 af disse både med kendte OL og VM sejlere fra andre klasser. Det er kontakt til flere topsejlere og vores håb er, at de vil være med til at give os et "race i racet" og være et klart fikspunkt for os alle.

Stævnet vil blive afviklet af rutinerede Søren Ebsen, som tidligere ved 606 NM og DM har imponeret med sin meget kompetente sejladsafvikling.

Indbydelse, program og tilmelding vil fremgå af www.606.dk og www.hellerupsejlklub.dk så snart vi har flere detaljer om stævnet.

Karsten Normand Sørensen
Foto: Henrik Groth-Andersen



Feltet ligger tæt men godt i Hellerups havnebassin. Hellerup er vant til at afvikle stævner med store felter og alle nødvendige faciliteter for en god oplevelse, både på land og på vandet, er til stede. Den hyggelige restaurant i Hellerups klubhus er altid et godt sted at være, og i godt vejr er terrassen et fantastisk sted at indtage den uundværlige moleøl.

SVENSKA SJÖ BÄST & BILLIGAST!



Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Tel:

Nordic Race Week

SM 2006

Borstahusen

Foto: Perry Nordeng

Program

- 29 - 30 juli: Internationellt DM i Hellerup (Köpenhamn).
31 juli - 2 augusti: Ankomst till Borstahusen (470-seglingarna pågår).
2 augusti: Tune-up race. Årsmöte 606-Förbundet på onsdagkvällen kl 20 med välkomstparty.
3 - 5 augusti: Internationellt SM, seglingar torsdag - lördag, avslutas med regattafest på lördagkvällen.

Anmälan och information

<http://hem.bredband.net/sm606/>
www.606-forbundet.se
www.borstahusens-ss.se
www.606.dk
www.landskrona.se

Bilder

Fotografen Mats Svensson (www.borstahusbild.se) kommer att dokumentera "Nordic Race Week" och 606:orna. Som speciellt service säljs bilderna på cd direkt på plats.



Tävlingsledaren PO Ekstrand (längst till höger) är entusiastisk inför Nordic Race Week. I föl engagerades han till Louis Vuitton-cup i Malmö.

Foto: Mats Svensson / www.borstahusbild.se

Boende

I Borstahusen

Borstahusens camping
Pris: gratis för deltagare i Nordic Race Week.
<http://www.borstahusenscamping.se>

Borstahusens semesterby
<http://www.borstahusenssemesterby.se>
Telefon: 0411-55 94 20
Pris: från 3 400 kronor / vecka

I Landskrona

Hotell Öresund
Hemsida: <http://www.hoteloresund.se>
Pris dubbelrum: 925 kronor / dag
E-Post: bokning@hoteloresund.se
Telefon: 0418-47 40 00

Hotell Kronan
Hemsida: <http://www.hamnhotelletkronan.se>
Pris dubbelrum: 795 kronor / dag
E-Post: info@hamnhotelletkronan.se
Telefon: 0418-44 63 60

Hotell Chaplin
<http://www.hotelchaplin.se>
Pris dubbelrum från: 695 kronor / dag
E-Post: info@hotelchaplin.com
Telefon: 0418-163 35



KALENDER 2006

UPPSALA 14 maj
Sprint Cup
UPPSALA 17-18 juni
Forsbergs Minne

ÅMÅL 20-21 maj
One-Design

SALTSJÖBADEN 27-28 maj
Saltsjöbadsregattan

TJÖRN 19 augusti
Tjörn Runt

LIDINGÖ 13 maj
Lidingö Runt
NORTH SAILS CUP 14 maj
Lidingö, Stockholm
KM 2 september
S606K, Stockholm

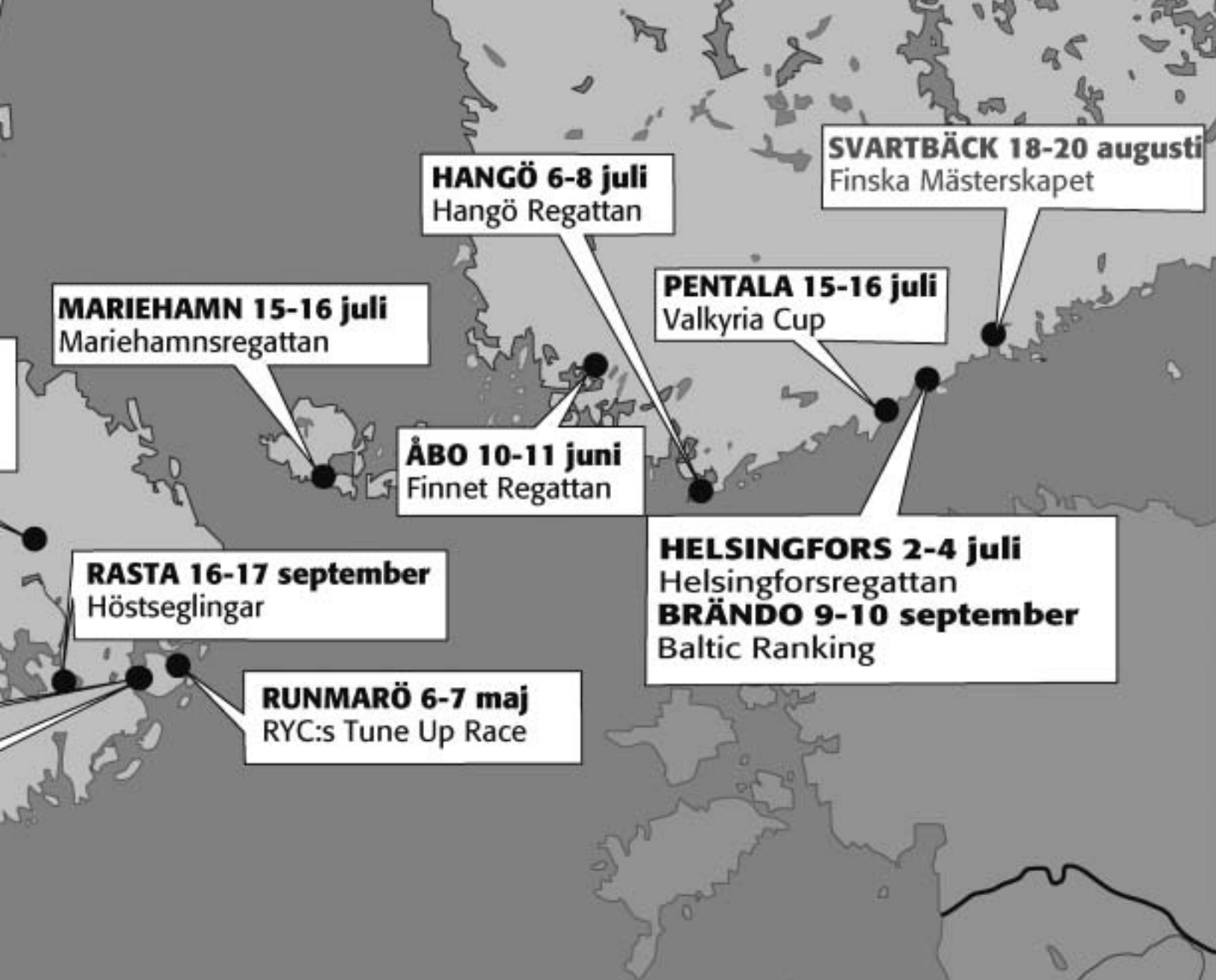
VÄXJÖ 30 sept-1 okt
Granpokalen

Esrum Sø 3-4 juni
Pinsestævne

BORSTAHUSEN 3-5 augusti
Open Swedish Championship

VORDINGBORG 12 maj
St. Bededags-stævne

HELLERUP 29-30 juli
Dansk Klasse mesterskab
HELLERUP 2 september
Hellerup Klub mesterskab



Baltic Produkter AB

Nyttillverkade Båtar

Torggatan 13 A

FIN-22100 MARIEHAMN

Tel: +358 (0)18-16929

Fax: +358 (0)18-16429

Email: bengt.granholm@aland.net



SejlerSpar

- et bedre b edl en

Rente fra p.t. 4,59%
- variabel

Danmarks bedste b edl en

Med et SejlerSpar f er du økonomisk frihed til at sammensætte dit b edl en efter de behov og ønsker du har til finansiering.

SejlerSpar tilpasses efter dine ønsker om:

- Udbetaling efter aftale
- Mulighed for lang løbetid
- Lav rentesats
- Tilknyttet sejlerkredit
- Mulighed for afdragsfrihed

Ring til vores sejlerteam på telefon 5492 3344 og få et finansieringstilbud på din nye b ed.

Jette Christoffersen

Kirsten Knudsen

Jan Larsen

www.sparlolland.dk



SPAREKASSEN

LOLLAND

Vi passer godt på vores kunder



Billede fra Monark salgsbrochure. Fotografier er Ole Bundgaard og Jan Mark. Venligst stillet til rådighed af Jesper Sivertsen.

606 genom tiden

606 hör tveklöst till de mest populära kappseglingsklasserna i Sverige. Sammanlagt har fler än 1 700 båtar startat på SM sedan båten introducerades på 70-talet. De första 606 byggdes av Monark i Varberg enligt en konstruktion av Pelle Petterson. Båten med den markanta orange färgen blev snabbt en succé och fick från och med 1973 SM-status. Runt 50 båtar byggdes sedan i Danmark av OL-boats och ett tiotal som självbyggen i Sverige. Idag byggs nya 606 av Baltic Produkter på Åland. Man uppskattar det totala antalet 606 till 500 båtar.

Vilken genomslagskraft 606:an har visar också den enorma populariteten båten fått under kort tid i Finland, dit den först kom i slutet av 90-talet.

Idag arbetar de svenska, finländska och danska 606-förbunden ihop och diskuterar via ett diskussionsforum på nätet och förbundetidningen. Stora flecter finns på Åland, i Helsingforsregionen och Åbo. I Sverige seglas det för närvarande flitigast i Stockholmsområdet, Gävle, Uppsala, Åmål och Karlshamn. I Hjo är båten nyintroducerad. Det finns även många 606:or i Göteborgsområdet. I Danmark är klassen på uppsving: Hellerups segelsällskap har nu sammanlagt de senaste två åren lagt beställningar på åtta nya båtar. Annars seglas 606 mest på Esrum sjø i Fredensborg, i Fredrikssund och Kastrup. Även på Jylland i Sønderborg nära den tyska gränsen är 606 en populär klubb- och ungdomsbåt.

Elke Cronenberg

Nu lönar det sig att segla 606...

fordi i 1978 inbød Svenska 606 förbundet till internationalt hold (lag) SM för 606, hvor 1. præmien var en splinterny 606 til en værdi af 25.000,- kr. Derudover var der i stævnet kontaktpremier for yderligere 25.000,-.

I Sverige sejledes indledningsvis kvalificerende udtagelsessegler i de forskellige regioner inden finaleseglerne i



Karlskrona. Danmark formåede kun at stille med ét hold fra Hellerup, men til gengæld vandt de 1. præmien!

DEN 584 blev leveret til Hellerup, hvor den virkede som skolebåd i 20 år. Derefter købte Jesper Sivertsen båden, hvilket var meget passende idet han deltog i sejladsene i Karlskrona. Som sidste kuriosum, så solgte Jesper DEN 584 i 2003 båden til...Karlskrona.

Karsten Normand Sørensen

År	Plats,Klubb	Antal	Medaljörer	Klubb	Segelnr	Segelmärke
1970	Långedrag (inoff Klass Mästerskap)	10	1. Dodde Broberg, Kopp 2. Thomas Ericsson, Engström, Almé 3. Gunnar Larsson, Börjesson	GKSS GKSS GKSS		
1971	Varberg (RM)	27	1. Jan Andersson, Reich, Nordenborg 2. Lars Antonsson, Larsson, Ahlberg 3. Jahn Ekman, Björland, Brusewitz	Flottans IF GKSS GKSS	288 253 227	Bengt Johansson Bengt Johansson
1972	Sandhamn (RM)	40	1. Anders Kuikka, Ihrfeldt, Blomstergren 2. Lars Antonsson, Larsson, Ahlberg 3. Jahn Ekman, Björland, Brusewitz	GKSS GKSS GKSS	315 253 227	Bengt Johansson Bengt Johansson Bengt Johansson
1973	Marstrand (1:a SM)	52	1. Jahn Ekman, Björland, Nordström 2. Hans Ohlzon, Brandström, Brusewitz 3. Sten Ottander, Nilsson, Johansson	GKSS GKSS GKSS	227 333 215	Bengt Johansson Bengt Johansson Bengt Johansson
1974	Flottans IF Karlskrona	42	1. Lars-Erik Molse, Unger, Samuelsson 2. Ulf Axelsson, Sundelin, Ljunqvist 3. Håkan Källsbo, Jönsson, Törnmark	GYC 1.HKPdiv ÅSS		Bengt Johansson
1975	Nynäshamn SS	50	1. Kuikka, Torgersson, Baltscheffsky 2. 3 x Källsbo 3. Höglund, Boulhardt, Johansson	GKSS MSS GKSS	315 391 231	
1976	Kullaviks KKK	53	1. Stig Wennerström, Roslund, Bengtsson 2. Torbjörn Cederqvist, Kelén, Grahn 3. Sten Ljungström, Mattiasson, Ericsson	GYC KA4IF GKSS	444 391 480	
1977	Malmö SS	33	1. Axelsson, Sundelin, Wallgren 2. Norman, Bondesson, Bondesson 3. Jacobsson, Enered, Floberg	FlottansIF KKKK GKSS		
1978	Fakta saknas					
1979	Särö	31	1. Mats Larsson, Larsson, Forsberg 2. Thomas Norrman, Bondesson, Svanevik 3. Mats Persson, Glimstedt, Göransson	GKSS KKKK GKSS	365 610 366	
1980	Flottans IF Karlskrona	40	1. Sven Eriksson, Andersson, Johansson 2. Ingvar Källsbo, Källsbo, Jönsson 3. Jan Cederblad, Cederblad, Erngård	Gbg MSS SSV		
1981	Rasta Stockholms SS	30	1. Björn Österberg 2. Jonas Langner	Flottans IF VKK		
1982	Malmö SS	25	1. Anders Andrén, Hedrén, Larsson 2. Mats Persson, Hedrén, Edmark 3. Stefan Jönsson, Jönsson, Granstrand	KA4IF KA4IF VKK		
1983	Göteborg Marinen, GKSS	38	1. Mats Persson, Hedren, Edmark 2. Cederqvist, Ljungqvist, Porlefors 3. Olof Björland, Hansson, Hansson	KA4IF NSS GKSS	551	Bengt Johansson Bengt Johansson
1984	Flottans IF Karlskrona	45	1. Olof Björland, Hansson, Hansson 2. Anita Lapidus, Saaristu, Salomaon 3. Lundin, Jonasson, Skullman	GKSS VSS 1.HKPdiv	488	Gransegel Johansson,Rebell
1985	Haninge Jolleklubb Härsfjärden	36	1. Olof Björland, Schwarz, Strandman 2. Cederqvist 3. Björk	GKSS Flottans IF KSS		Gransegel
1986	Flottans IF Karlskrona	48	1. Olof Björland, Schwarz, Strandman 2. Anita Lapidus, Saaristu, Widebeck 3. Hedren, Fridman, Sehag	GKSS SVSS KA4 IF	488	Gransegel Rebell

M Ä S T A R N A

1987	Henåns BK	45	1. Anita Lapidus, Saaristu, Ek 2. Björn Österberg, Nylander, Söderhjel 3. Olof Björland, Schwars, Svensson	SVSS NSS GKSS	488 341	Rebell
1988	Sandvikens SS	30	1. Björn Österberg, Svensson, Pettersson 2. Anita Lapidus, Saaristu, Ek 3. Bondesson, Bondesson, Jacobsson	NSS SVSS KSSS	341 488	Johansson Rebell
1989	WSS, WSSW Västervik	61	1. Björn Österberg, Pettersson, Svensson 2. Peter Salomonsson 3. Anita Lapidus, Saaristu, Ek	SFS SSW SVSS	341 488	Doyle Rebell
1990	Kullaviks KKK	59	1. Göran Bobeck, Gustavsson 2. Anita Lapidus, Saaristu, Lapidus 3. Björn Österberg, Svensson, Forsell	NSS SVSS	109 488 341	Doyle Rebell Doyle
1991	Nynäshamns SS	61	1. Björn Österberg, Erlandsson, McGaw 2. Göran Bobeck 3. Öhrn	NSS NSS NSS	432 109	Doyle
1992	Oskarshamns SS	60	1. Hans Hamel, Malmgren, Hallsten 2. Andreas Hägre, Voxby 3. Olof Björland, Pettersson, Swarz	KSS NSS GKSS	812	Elvström Doyle
1993	Martstrands SS	63	1. Göran Bobeck 2. Björn Österberg 3. Anita Lapidus	NSS NSS SVSS	109 803	Rebell Doyle Rebell
1994	Kalmar SS Vikingarna	64	1. Björn Österberg 2. Göran Bobeck 3. Fredrik Golbeck-Löwe, Kluge, Pilborg	NSS NSS MSS	7 109 257	North Rebell North
1995	Karlshamns SS	70	1. Göran Bobeck, Voxby 2. Hans Hamel, Nilsson 3. Per Larsson, Heinz, Bäckström	NSS KSS WSS	109 515 417	Rebell Elvström North
1996	SS Åmålsviken	80	1. Hans Hamel, Nilsson 2. Björn Österberg, Edblad, Edblad 3. Björn Lager, Lindell, Erlandsson	KSS NSS KSSS	515 7 438	Elvström North Gransegel
1997	Uppsala SS	77	1. Jörgen Svendsen, Thorlaksen 2. Hans Hamel, Nilsson 3. Patrik Forsgren, Gnospelius, Bodén	SES KSS KSSS	DEN-589 SWE-515 SWE-472	Elvström Elvström North
1998	Oskarshamns SS	62	1. Peter Forslund, Essvik, Grenfors 2. Björn Österberg, Edblad, Nilsson 3. Håkan Forslund, Höjer, Kallonen	RYC USS RYC	SWE-213 SWE-207 SWE-208	Gransegel North Gransegel
1999	Lysekils SSG	64	1. Henrik Lundberg, Johansson 2. Patrik Forsgren, Bodén, Gnospelius 3. Jörgen Svendsen, Thorlaksen	ÅSS KSSS SES	FIN-5 SWE-472 DEN-589	North North Elvström
2000	Gävle SS	61	1. Staffan Ek, Ek, Kilsäter 2. Björn Österberg, Edblad, ? 3. Henrik Lundberg, Johansson	KSS USS ÅSS	SWE-559 SWE-848 FIN-5	Elvström North North
2001	Ystad SS	55	1. Staffan Lindberg, Peter Krull 2. Björn Österberg, Edblad, ? 3. Staffan Ek, Ek, Kilsäter	ÅSS USS KSS	FIN-9 SWE-848 SWE-559	North North Elvström
2002	Träslövsläge BK	49	1. Björn Österberg, Edblad, Johansson 2. Patrik Nilsson, Tomas Lundberg 3. Greger Biskop, Erik Rustner	USS KSSS ÅSS	SWE-848 SWE-569 FIN-8	North Gransegel North
2003	Nynäshamns SS	54	1. Conny Kjellberg, Christer Olsson 2. Björn Lager, Pelle Lindell 3. Peter Forslund, Björn Grenfors	USS KSSS RYC	SWE-834 SWE-886 SWE-208	North Elvström Gran
2004	Borgholms båtklubb	47	1. Patrik Nilsson, Thomas Lundberg 2. Conny Kjellberg, Christer Olsson 3. Daniel Mattsson, Johan Nyström	KSSS USS ÅSS	SWE-890 SWE-834 FIN-2	Gransegel North North
2005	Segelsällskapet Åmålsviken	46	1. Henrik Lundberg, Christian Johansson 2. Daniel Mattsson, Johan Nyström 3. Mikkel & Peter West-Nielsen	ÅSS ÅSS SES	FIN-18 FIN-2 DEN-517	North North Hamel

606 SM i perspektiv

Det första officiella SM:et i 606 genomfördes redan 1973. Om man väger in att 606-klassen samlat nästan 50 båtar i snitt de senaste åren så inser man dess storhet som entypsklass. Det finns naturligtvis klasser som seglat SM tidigare och som är aktiva fortfarande, men inte många med det stora deltagarantal som 606:an har. En annan båt med lång tradition och stora deltagarantal är Draken som seglat svenskt mästerskap sedan 30-talet och som samlade 69 båtar på SM 2005. Neptunkryssaren fick SM-status 1944 och samlar än idag runt 30 båtar. IF-båten har seglat SM sedan 1971 och antalet IF:ar på ett SM ligger närmare 40. Folkbåts SM är en annan långkörare som seglats sedan 1965. Idag samlar klassen cirka 30 båtar. Det är för närvarande 17 kölbåtsklasser som har SM status: 11:a, 2.4m, A22, Express, Drake, Folkbåt, H-båt, IF-båt, IMS, J80, M22, M30, Neptunkryssare, NF, Safir, Smaragd och 606. I deltagarantal räknat ligger 606-klassen för närvarande som god nummer tre efter Expresserna och Drakarna.

SM resultat genom åren

En ovetenskaplig sammanställning ger vid handen att Björn Österberg har flest medaljer med 6 guld, 6 silver och 1 brons där efter kommer Göran Bobeck med 3 guld och 2 silver. Olof Björland har 4 guld och 5 brons. Hans Hamel har 2 guld och 2 silver. Anita Lapidus har 1 guld, 4 silver och 2 brons. Meste SM seglaren genom tiderna är Stig Langner med inte mindre än 18 seglade SM. Bröderna Ullman har seglat 17 SM och Anita Lapidus kommer därefter med 14 seglade SM. (Med reservation för felaktigheter).

Text: Jonas Annel

Tabellen sammanställd av
Jonas Annel & Tomas Skälén

Foto: Timo Sarainmaa

Fra Arkivet...



606:erens historie i Danmark er ikke nem at beskrive! Når man taler med de "gamle" 606 sejlere fortæller de hver især masser af spændende detaljer og egne oplevelser, men selve klassens historie er ikke rigtig fastholdt nogen steder. For nylig dukkede dog en mappe op som var fuld af datidens 606-racing, nemlig de gamle 606-NYT. Heri kan læses om hvem som har været aktive i klassearbejdet, deltagere og resultater fra DM gennem tiderne og de forskellige tiltag som har været forsøgt i klassen. Disse 606-NYT er en lille guldgrube af 606 informationer, hvoraf der her bringes nogle få highlights. Karsten Normand Sørensen rodede i arkivet.

Billeder fra Monark salgsbrochure. Fotografier er Ole Bundgaard og Jan Mark.
Venligst still et til rådighed af Jesper Sivertsen.
Kilde sort hvide billeder: 606-NYT arkivet



Før indførelsen af synsfrie trailerkoblinger i Danmark, var den nemmeste løsning for bådtransport at køre bådene på en bil med lad. Dansk 606 Klub havde afprøvet forskellige modeller og testvinder var VW pick-up. Dog havde en Datsun pick-up bedre tophastighed og benzinøkonomi, men krævede en ombygning af båd-vuggen. Ombygningen beskrives dog ikke værre end at den kan klares med en sav og nogle 7-tommer-søm.



Præmieoverrækkelse efter et Junior DM i Hellerup Sejlklub i midten af 70'erne. Genkender du nogen på podiet? I så fald giv redaktøren et tip.



Ved SM afholdt i 70'erne, samledes alle både til frokost på et af søværnets fæstningsværker som ligger i skærgården ud for Karlskrona.

Fra sejlsagerne har vi fået følgende tilbud:

Antal etel:	1-4	5-9	10-14	15-20	over 20
ELVSTRØM:					
Storsejl		1694,00	1600,00	1543,00	1506,00
Fok		876,00	827,00	798,00	779,00
Spiler		1343,00	1269,00	1224,00	1194,00
CARLSEN					
Storsejl		1595,00	1555,00	1496,00	1496,00
Fok		732,00	713,00	686,00	686,00
Spiler		1086,00	1058,00	1018,00	1018,00
FOGH					
Storsejl	1668,00	1618,00	1601,00	1601,00	1586,00
Fok	869,00	843,00	834,00	834,00	825,00
Spiler	1313,00	1274,00	1260,00	1260,00	1247,00

PRISERNE ER INCL. MOMS af sejlmager.

Sejlpriser: På 606 klubbens initiativ arrangeredes i mange år fælles indkøb af sejl, med dertil hørende mængderabat. Eksemplet er fra 1977, og prisniveauet er noget mere menneskeligt end i dag.

Der var stor utilfredshed med John Mast's spilerstage-beslagene, som brækkede for et godt ord.

For at undgå defekten blev der foreslået en mindre spilerstage-ring på masten, hvilket måske kan fjerne miseren. 606-klubben har indkøbt et stort antal nye beslag, som skulle være mere solide end de hidtidige.

Klage over spilerstagebeslag: På generalforsamlingen i 1979 var der stor utilfredshed med udformningen af spilerstagebeslag fra John Mast. Sjovt nok fortsatte diskussionen på kajen under DM 2005 i Frederikssund.

Skødevagnen placeres i midten af båden. I let luft kan der dog evt. skedes lidt til lavart, samtidig med at der slækkes lidt på storakedet.

Trimguiden: I 1978 bragtes en 2 siders trimguide og boathandling manual af Poul Møller, med et lidt andet udgangspunkt omkring mastetrim.

Indstil mastens hældning agterover (1-2 grader)



Fra det ældste nummer i arkivet, årsberetning 1979, ses det at Niels Kjøl er valgt som formand for 606 klubben. Niels Kjøl er i dag, 26 år senere, stadig drivkraften i Hellerups sejlerskole og står bag klubbens indkøb af 8 nye 606 fra 2005 og frem. En ildsjæl med kraftigt engagement i 606 klassen!

Foto: Karsten Normand Sørensen

Ildsjælen

Niels Kjøl's karriere i Hellerup Sejlklub og 606 klassen startede i 1973 da han var flyttet fra Kolding til København for at studere. Niels ville sejle, og efter at have opdaget at en studiekammerat Hans Baarregaard sejlede 606 i Hellerup Sejlklub, så var det bare om at komme i gang. HS havde på det tidspunkt 5 606'ere, 3 i Juniorafdelingen, og 2 i Seniorafdelingen. Hans og Morten, kammerater fra juniortiden i HS, og Niels tog hurtigt initiativ til at oprette en sejlerskole for Seniorer, og den har Niels været en af drivkræfterne i lige siden.

I midten af 70'erne var der typisk 30 stk. 606'ere til stævner som Monarkpokalen og Påskestævnet i Hellerup. Bådene kom fra klubber overalt i Danmark og nogle stykker fra Sverige, "så det var en spændende klasse at træde ind i" siger Niels. Klassen var faktisk så interessant at Niels får lyst at engagere sig i klubben og vælges som formand for Dansk 606 Klub på generalforsamlingen i 1977, en post han derefter beholdt i 10 år.

I Niels formandstid var der stor aktivitet i klubben med fokus på træningslejre i Kolding og Esrum. Det var ikke nødvendigt med trænere som kom udenfor klassen "Jørgen Overgaard (PONDUS) i D-520 fra Præstø og jeg stod for planlægning, organisering og undervisning på vandet, den lokale klub skulle bare skaffe et par ledsagebåde og lave fest lørdag aften"

Derudover organiserede klubben samkøb af sejl, hvilket var meget populært, for det resulterede i store rabatter til sejlerne. Og klubben havde endda i en periode under Niels' formandskab forhandlingen af 606'ere i Danmark "Det var meget gavnligt for klubbens økonomi" husker Niels. Og det gav grundlag for at 606-klubben kunne yde tilskud til transport til 606 stævner.

Det geografiske omdrejningspunkt for 606 klassen flyttede sig dengang flere gange fra landsdel til landsdel, hvilket var sundt for bredden. Hellerup, Sønderborg, Kolding, Horsens, Kerteminde, Esrum havde stor 606 aktivitet, og der var god deltagelse til hinandens stævner

Det gav nogle rejser rundt om i landet, og tingene foregik lidt anderledes i 80'erne. Så da Niels og venner f.eks. skulle til pinsestævne i Kerteminde med tre både var det noget af et projekt. Som transportmiddel fandtes nemlig kun én låne-bil, en fatters pick-up. Der var dengang ingen kran i Hellerup, så bådene måtte først sejles til Skovhoved for at komme ud af vandet. Derefter blev de to første både, én for én, transporteret til Mullerup nord for Korsør og sat i vandet dér. Næste morgen begav de sig så over Storbælt mod Kerteminde, mens den sidste båd blev hentet i Skovhoved og kørt direkte til Kerteminde. "Der blev brugt enormt



Billede fra Monark salgsbrochure. Fotografier er Ole Bundgaard og Jan Mark. Venligst stillet til rådighed af Jesper Sivertsen.

mange timer på at tage til det pinsestævne, fordi vi havde meget entusiasme og tid, og ingen penge. Tiden var en anden, man kunne bedre affinde sig med at bruge meget tid på een aktivitet dengang” siger Niels.

I nutidens opskruede tempo er det væsentlig sværere at fastholde folk i sådanne aktiviteter, noget Niels meget tydeligt kan mærke i sit arbejde i Hellerups sejlerskole. ”Folk vil og forventer at nå det hele, og med godt styr på sin timemanager så KAN man –næsten- nå det hele i dag” siger Niels. Det betyder at aktiviteternes varighed, som f.eks. deltagelse i stævner og sommerture må skæres ned, og der må være en større effektivitet i aktiviteterne, så andre ønsker også kan blive indfriet.

Men der er én ting som altid har kunnet fastholde folks interesse, og som også virker i dag. ”Hvis man giver folk muligheden for læring, så er der også interesse for at deltage” er Niels’ erfaring. Han foreslår at dette også tages op i 606 klubbens arbejde i dag for at tiltrække og fastholde nye sejlere. Som værktøj kan bruges introsejladser for interesserede, træningssejladser, erfaringsudveksling så de nye i klassen hurtigere kommer op i fart. ”Mange besætninger går i stå hvis de er overladt til sig selv, men kommer videre hvis de kan lære fra en erfaren sejler” har Niels set mange gange.

I arbejdet med at udvikle en klasse som ikke er større end 606 klassen er i dag, mener Niels også at de personlige relationer er afgørende. ”Man må simpelthen ringe rundt og få sine sejlervenner til at komme til stævnerne” en opfordring som vi alle må tage til os.

Niels er i dag 57 år og er slet slet ikke færdig med 606. ”Jeg trapper ned i bestyrelsesarbejdet i Hellerup Sejlklub, men fortsætter uændret mit arbejde i sejlerskolen, både som leder og instruktør” Derudover har Niels et ønske om at genoptage kapsejladser i 606 i lidt større omfang og vi kan forvente at se mere til ham på banerne i de kommende år, også til stævner udenfor Hellerup.

Niels rammer lige i plet med sin karakteristisk af tidsånden, og som et fortravlet menneske anno 2006 er det beundringsværdigt at se hvor stort et arbejde, og hvor meget af sin egen fritid, et en-



En kæntring af Hellerup's DEN 541 anno 1981. Fyren som står på kølen stoler åbenbart mest redningskransen, og mener dermed at kunne undvære redningsvest.

gageret menneske som Niels lægger ned i arbejdet til gavn for sejlerinteresserede. Vi holder en stol varm til Niels i 606 bestyrelsen, hvis han skulle få lyst at komme tilbage!

Karsten Normand Sørensen

Fakta

Hellerup sejlklub råder over 10 stk. 606'ere, som alle bruges til sejlerskolen, kapsejladser og tursejladser. Undervisningen i Hellerup sejlerskole er baseret på at begyndere gennemfører 2 sæsoner med teoretisk og praktisk undervisning. I sejladserne er der 1 instruktør tilknyttet 2 elever, og de 3 sejler sammen hele sæsonen. Efter endt undervisning tager eleverne duelighedscertifikat, og får derved ret til en plads i bådene som bådfører til kapsejladser og tursejladser.

Sen debut men många älskare

606:an kom relativt sent till Finland. Ålänningarna introducerade klassen på 1990-talet. Ålands Segelsällskap har en stark och livlig flottilj, där under sommarkvällarna klubbens nya juniorseglare tar mått av erfarna Guldpokalvinnare och Match Racing-stjärnor.

Ålänningarna hade målmedvetet sikte på fastlandet, och etablerade snart ett brohuvud i närbelägna Åbo. Man slog in kilar i huvudstadsregionen med segelskolbåtarna på Sveaborg och Brändö. Genombrottet fick man på Pentala i Esbo via Janne Mattsson och på NJKs Björkholmsbas tack vare Pata Andersson. Klassen har numera vuxit till 60 båtar i Åbo, Pargas och huvudstadsregionen. Sökarlyset riktas nu på fastlands-Esbo och Tammerfors.

Några fixpunkter ur 606-klassens historia i Finland

- 1996 H-båten tacklar av på Åland. 606 beskådas i Stockholm. Tomas Skälén kommer till Mariehamn i februari och informerar om 606. Tomas Skälén och Björn Österberg kommer över med varsin båt. Båtarna provseglas av ÅSSare i Västra hamnen. Den svenska 606-formen flyttas till Åland.
- 1997 Nio båtar byggs av Baltic Produkter (Bengt Granholm) för åländska beställare, en båt till Helsingfors för Dieter Aminoff, NJK. Finlands 606-förbund grundas den 23 maj 1997. Förbundets verksamhet är i sin linda. Mätning och registrering sköts av Svenska 606-förbundet.
- 1998 Förbundets stadgar godkänns av föreningsregistret den 20 januari. En båt till byggs för Åland. Ett årsmöte hålls och en verksamhetsplan fastslås. Till ordförande för 1998 väljs Brage Jansson. Som teknisk expert inträder Tom Borenus. En första ansökan görs att få ordna ett Finskt Mästerskap. Förbundets logotyp tas fram.
- 1999 En båt till byggs för Åland. En 606:a visas på Båt 99 utställningen i Helsingfors. En representant för Åbo (Timo Telkola) väljs in i styrelsen. En representant för Helsingfors (Andy Nyström) är formellt med i styrelsen. Den första kappseglingen i Åbo ordnas. Sex båtar byggs för Sjökrigsskolan på Sveaborg, för militär-NM i segling.
- 2000 Två båtar till byggs för Åland. Åboborna köper två begagnade båtar från Sverige. Fyra båtar byggs för Burn-Out Citys seglarskola på Brändö i Helsingfors. En båt byggs för Kenneth Artzén i Ekenäs. FM-pokalen doneras av Marita Rundberg genom ÅSS. Finlands 606-förbund godkänns som klassförbund av Finlands Seglarförbund. Båtarna registreras med finska segelnummer, börjande från FIN 1. De första FM-seglingarna hålls. De första NM-seglingarna hålls. Förbundets första hemsida öppnas.
- 2001 Sju båtar görs färdiga hos TPS i Åbo av halvfabrikat köpta från Åland. 606 ställs ut på Balticmässan i Mariehamn. 1 båt säljs till Åland. Åboborna deltar i NM-regattan i Mariehamn.
- 2002 De åländska blickarna riktas mot fastlandet. Jan Mattsson tar över som Helsingforsrepresentant i styrelsen. Fem båtar byggs för Esboägare. Några begagnade tas in från Sverige. 2 båtar byggs till Åland, 1 till Åbo, en till Helsingfors. Första regattan i Helsingforsområdet hålls. Den första rankingserien körs. Förbundet köper en digital båtvåg. Första privata 606:an på BS importerar på hösten från Sverige.



Båttillverkaren Bengt Granholm framför en av sina skapelser.

Foto: Henry Ericsson



Brage Jansson hemma i Mariehamn har utmärkt sig som mångårig ordförande.

Foto: ÅSS Arkiv



Varje onsdag är ålänningarna igång utanför Mariehamn. Träningen har gett utdelning: SM-guldet och silvret 2005.

Foto: ÅSS Arkiv



Förbundsordförande just nu är Henry Ericsson från Brändö seglare, här sedd på hemnavattnet Kronbergsfjärden, med svärsonen Thomas Riska vid spinnakerskoten. Foto: Kristian Nokelainen

- 2003 Två båtar byggs till Åbo, en till Burn-Out City. Äldre svenska båtar importeras av NJK:s Patrick Andersson till klubbkamrater. Klassens FM-regler revideras av 606-förbundet. FM-reglerna godkänns av Finlands Seglarförbund.
- 2004 Tre nya båtar byggs för Helsingforsägare, två till Åland. Fler begagnade båtar tas in från Sverige. 606-klassen är med i Helsingforsregattan. Ordförandeskapet övergår från Åland till fastlandet. Klassens webbsida flyttas från Åland till fastlandet. Jouni Suoranta tar över som Åbos representant i styrelsen. Den nordiska 606-tidningen börjar utkomma. 606-dekalen utkommer. Ranking-poängssystemet förnyas. Rankingpokalen doneras.
- 2005 Klassen växer i Helsingforsregionen. 606:an ställs ut på Båtmässan i Helsingfors. Två båtar byggs till Åland, en till Helsingfors. Klassen är med i Cottonfield Cup och Hangöregattan. 606-klädesplagg tas fram och marknadsförs.

Förbundsordförande

- 1997 Tom Björkman, ÅSS
1998-2003 Brage Jansson, ÅSS
2004- Henry Ericsson, BS

Finska Mästerskapet i 606: år, förening, ort, vinnare, klubb

- | | |
|----------------------|--|
| 2000 ÅSS, Mariehamn | Conny Kjellberg – Christer Olsson, USS |
| 2001 TPS, Åbo | Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS |
| 2002 ÅSS, Mariehamn | Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS |
| 2003 BS, Helsingfors | Sami Tamminen – Erkki Heinonen, HSS |
| 2004 ÅSS, Mariehamn | Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS |
| 2005 TPS, Åbo | Daniel Mattsson – Johan Nyström, ÅSS |

Finlands 606-förbunds Ranking: år, vinnare, klubb

- 2002 Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS
2003 Daniel Mattson – Johan Nyström, ÅSS
2004 Johnny Winqvist – Pepi Westermarck, NJK
2005 Matias Dahlman – Anders Johnson, ÅSS

Nordiskt Mästerskap i 606: år, förening, ort, land, vinnare, klubb

- | | |
|------------------------------------|--|
| 2000 Esum Sø, Fredensborg, Danmark | |
| 2001 ÅSS, Mariehamn, Finland | Staffan Lindberg – Kim Dolke, ÅSS |
| 2002 USS, Uppsala, Sverige | Peter Forslund – Björn Grenfors, RYC |
| 2003 HSF, Hellerup, Danmark | Tomas Skålen – Henrik Pettersson, SSÅV |
| 2004 SPS, Helsingfors, Finland | Petri Leskinen – Mika Aarnikka, NJK |
| 2005 ingen tävlan | |

Listan är sammanställd av Heffe Ericsson.



Henrik Bischoff har haft en central roll i att skaffa och sköta Burn-Out Citys flottilj av 606or på Brändö.

Foto: Henry Ericsson



Jonas Slotte & Manni Borg samt Freddy Markelin hör till de aktivas-te 606-seglarna inom Nyländska Jaktklubben.

Foto: Harriet Lindfors



Timo Telkola, klassens mångåriga kontaktman i Åbo, säljer segel på båtmässan.

Foto: Henry Ericsson



Samverkan Klubb – Skola

Seglingsklubbarna USS, ESK, UKF samt högstadieskolan Bergaskolan i Uppsala har utnyttjat handslagspengar för att finansiera 606:orna till sina ungdomar.

Foto: Christer Olsson

Sedan ett par år tillbaka pågår i Uppsala en helt ny form av ungdomsarbete med inriktning på segling. Det rör sig om ett nytt och unikt samarbete mellan seglingsklubbarna USS, ESK och UKF på den ena sidan och högstadieskolan Bergaskolan på den andra. Syftet är att nå nya grupper av ungdomar, som kanske inte blir introducerade till segling av sina familjer.

På senare tid har skolorna i landet fått nya möjligheter att profilera sig. Att en skola hittar sin egen speciella profil kan stärka både personalgrupp och elever och ge chanser till aktiviteter som annars inte skulle bli av. Motivationen stiger på alla håll och det blir helt enkelt roligare med skolarbete. I Uppsala ser upp-lägget med seglingssamverkan ut ungefär så här:

Klubbarna hade sedan tidigare en del 606:or och Tvåkronor, samt motorbåtar och klubblokaler. Nu har ytterligare båtar köpts in för så kallade Handslagspengar, däribland tre fina 606:or av nyare modell. Totalt finns nu sex nyrustade och vältrimmade 606:or att tillgå för de seglingssugna. Klubbarna har vidare rekryterat nya ledare i 20-årsåldern, vilka i sin tur har byggt upp en ungdomsgrupp för åldrarna cirka 13-17 för kvällsseglingar på fritiden. På skolsidan finns två lärare och ett drygt femtiotal

elever som har segling på schemat. Ungefär en eftermiddag per vecka blir det segling och då kan skolan disponera klubbarnas båtar, lokaler och material. Fungerar det? Javisst! Satsningen har blivit något av en succé och i vår går de första 9:orna ut som haft segling på schemat. Planeringen pågår för fullt för finalen, vare sig det nu blir skärgårdssegling eller kappsegling.

I hög grad drivande i projektet är Conny Kjellberg, en välkänd 606-seglare. Han ser med glädje och stolthet hur elever fått ny lust för skolan och hur seglingen fått tillskott av aktiva. Kanske borde mer PR göras mot föräldrar så att ännu fler kan nås, tror Conny. I vår förbereder man ett nytt evenemang som följer samma riktlinjer: en 606 Cup där man under en dag seglar ett antal korta race på cirka 15 minuter, utan spinnaker och med lottade båtar, vilka enligt utslagningsprincipen leder fram till en finalsegling. Varken egen båt eller märkvärdigare förkunskaper behövs, utan det är fritt fram för nybörjare. Man kan ta med sina regnkläder och cykla ner till klubben. Tävlingsformen har redan prövats med stor framgång på Tvåkronorna, och nu är det dags för 606:orna.

Pelle Nihlmark SWE 868



Foto: Christer Olsson

Utbyte Stockholm – Uppsala

Hösten 2005 kom den gamla fina traditionen med tränings-söndagar igång igen i Uppsala. Under fyra söndagar var det ett tiotill femtontal 606:or som körde tre, fyra snabba race på Ekoln just utanför USS klubbhus. Flera av Stockholmsklubbens båtar var upp och körde och nu till våren erbjuds Uppsalabåtarna motsvarande möjligheter i Stockholm.

Det hela är ganska lättarrangerat. En start/målbåt med minst en person som sköter skott (tutning) och målprotokoll samt lägger en bana med kyss- och länsrundningsmärke. Ambitionsnivån är precis lagom för att alla ska känna sig välkomna och få ut något av det hela. Vem sa att det måste vara dyrt och krångligt med kappsegling?

I Uppsala finns nu sjutton 606:or totalt och i Stockholm är det ca tjugo i vår. Tack till USS och välkomna till Stockholm härnäst!

Pelle Nihlmark SWE 868

Rexroth Bosch Group



Northu:s senaste taktik- och trimmaterial kan hittas på <http://www.northu.com>

Performance Racing Tactics

By Bill Gladstone

Det stora segelmakeriet North håller sig med ett eget universitet, NorthU. Eller i alla fall en kursverksamhet som varit i gång sedan början av 1980-talet. Det hela tilldrar sig i det stora landet i väster, där man arrangerar seglarläger för vuxna. Det handlar det inte så mycket om att lära sig slå knopar och skilja mellan slör och bidevind, utan om att lära sig kappsegla. Inom ramen för den verksamheten har coachen Bill Gladstone tagit fram ett kompendium, eller en bok, som heter "Performance Racing Tactics". Det rör sig om en pedagogisk framställning som kan användas för självstudier eller som kursmaterial. Det finns även en motsvarande bok om trimning och så CD-ROM-varianter. Jag fick tipset om den av Patrik Hahne, svensk Mästare i Borgolm 2004, som själv rankar boken högt.

Enligt Bill Gladstone kan man få perspektiv på kappseglingsfärdigheterna genom att tänka sig en pyramid där den fundamentala delen, den breda basen, består av "boat handling", därpå den smalare delen båtfart och så på toppen taktiska finesser. Stefan Rahm på Svenska Seglarförbundet gillar som bekant pyramider och vill sätta in olika kategorier av seglare i en färglad pyramid med landslagsseglarna, den svarta eliten, som toppen på pyramiden. Här är det dock fråga om ett enskilt perspektiv, ett ekipages samlade färdigheter. I likhet med vad till exempel fjolårssegaren Henrik Lundberg från Åland anser, framhåller alltså Bill Gladstone att förmågan att hantera båten och genomföra manövrer med den utgör basen och är något som man helt och hållet kontrollerar själv. Taktiken, däremot, inbegriper okontrollerbara faktorer som väder/vind och andra båtar. Med detta vill Bill Gladstone få oss att förstå att det lönar sig bättre att verkligen träna på att hantera sin båt felfritt och sen att få upp farten bra, innan man lägger för mycket krut på taktiska finesser.

Boken handlar dock om den översta toppen på Gladstone-pyramiden, taktik. Hela upplägget är mycket grundligt och ambitiöst upplagt men inte alls svårt eller överteoretiskt. Som de flesta som skriver om bankappsegling i instruktionssyfte följer Bill Gladstone ett kronologiskt flöde. Förberedelser, start, kryss, undanvind och så vidare. Särskilda instick om regler görs på de ställen i texten där de är mest relevanta. Upplägget kan verka konventionellt, men är säkert en följd av att texten använts och används som undervisningsmaterial och fungerar mycket väl. Överallt finns åskådliggörande grafik som, även om den inte är lika bra som i till exempel nyhetsbrevet "Speed & Smarts" är väldigt informativ. Sedan finns det även specialkapitel om väder, om match racing och en del annat.

Jag har uppskattat att läsa den här boken och plockar fram den då och då. Jag tycker att den nästan fungerar som en ställföreträdande coach. Det är alltid bra att skumma igenom den som en påminnelse om vad som är viktigt inför en regatta, men även att gå tillbaka och jämföra händelser man upplevt med hur man borde tänka enligt coachen. Jag skulle tro att den besättning som kan jobba med den här boken tillsammans och handgripligen anteckna, diskutera och så vidare, kommer att göra mycket stora framsteg i sin utveckling.

Har man inte besättningen till hands kan man ju alltid plugga lite själv. Men det är klart, om det nu är sant att den avgörande basen är förmågan att hantera båten och seglen i olika manövrer, så kanske man borde lägga mer tid på att träna sådant med sin gast istället för att ligga i badkaret och gotta sig?

Pelle Nihlmark SWE 868



Det ryktas att...

Axel och Sofia (SWE 432, före detta Delicato) installerat säkerhetsbälten ombord efter att en icke-namngiven Runmaröseglare hälsade på i bordläggningen innan start i Uppsala i höstas. Vi önskar dem lycka till på den nya säsongen och hoppas att det inte upprepas på **Forslunds Minne**...hm..vi menar förstås Forsbergs Minne.

Påståendet att CB66:an skulle vara mera lätthanterlig än 606:an är ju helt befängt. En 606:a sjösätter man på 0,2 sekunder. Max. Och då sitter kölen på plats!



Ebba Grön på väg till finska fastlandet...

Foto: ASS arkiv

Brändö blir grönt! 60-talets snipe-äss **Martin Uunila** har gjort affär om FM-vinnaren Ebba Grön, som på våren levereras från Mariehamn till Brändö. Inte Ålands-Brändö, inte Vasa-Brändö, utan villastaden Brändö som 1945 inkorporerade Helsingfors, eller var det tvärtom. Säljarna Daniel Mattsson och Johan Nyström lär ha beställt en ny hoj av Granholm, få se vad det blir för finurliga detaljer på den båten. – Vi satsar på enkelhet med beprövade lösningar, svarar Dante undvikande.

Det svartnar för Rolle! Finska 606-förbundets revisor **Rolf Backlund** är nu 'in the black', som amerikanska bean counters brukar uttrycka sig när firman har gjort ett bra resultat. Han har nämligen köpt den splitternya svarta 606:a, som var bokad till Sverige men inte löstes ut. Kanske den ursprungliga köparen var 'in the red'. Båten har segelnummer 66 och lystrar till namnet **Madame C**. (C är visst amerikansk slang för hundra-dollarssedel?). Bilden visar hans gamla Malla.



Även Danmark censurerar sina hemsidor. Denna gång har webmastern tagit sig friheten. Utan inblandning av danska utrikesdepartementet, påstås det.

Den 3. februar blev 606 forum Nordic inddraget i Danmarks storpolitiske konflikt med "nationer af anden religiøs overbevisning", og blev hacket så forsiden fremstod noget mere farverig og sprængfarlig end normalt.

En Tyrkisk organisation syntes de havde brug for at argumentere for deres politiske overbevisninger på vores ellers så fredelige mødested.

Med en oprensning af bibelske figurer, henvisninger til det Osmanniske Rige og en trussel om at udradere vores webside, forsøgte de at vinde sympati for deres politiske sag.

Umiddelbart virkede tonen i indlægget lettere malplaceret på forummet, så webmaster tillod sig at slette det igen.

Af statistikken kan vi forøvrigt se, at der i februar har været flere besøg på forummet fra Saudi Arabien og Tyrkiet, **end fra Finland**. Så måske er der gryende 606 flåder så vej dér? Et "fly-in" stævne a'la Heffe i Golfen kunne da være interessant!

Dansk 606 Klub

www.606.dk

Formand

Mikkel West-Nielsen

Email: mwn@ssi.dk

Telefon: +45 4112 1570

Kasserer

Ole Matzen

Email: matzen@mknet.dk

Telefon: +45 5478 3039

Webmaster

Karsten Normand Sørensen

Email: karsten.normand@gmail.com

Telefon: +45 4466 8804

Teknisk konsulent

Michael Kjær

Email: mik@terma.com

Telefon: +45 8633 6656



Succes på bådudstillingen

Dansk 606 Klub deltog for første gang i mange år i vinterens bådudstilling.

Vi havde en flot stand, og når vi tager den lidt afsides placering af standen i betragtning, så havde vi et rimeligt antal besøgende. Det overordnede output fra udstillingen er at en masse mennesker set at 606 klassen er i live og at en 606'er kan være mere end udslidte klubbåde! Hele processen omkring udstillingen var en meget positiv oplevelse, og vi siger stort tak til alle klubmedlemmer som aktivt deltog i planlægning og bemanning af standen.

Karsten Normand Sørensen



Finlands 606-Förbund Suomen 606-liitto

www.606.fi

Förbundets bankkonto: Ålandsbanken 660100-1144377.

Medlemsavgift för 2006: 20 euro.

Styrelse - Hallitus

Ordförande, sekreterare

Puheenjohtaja, sihteeri

Henry Ericsson

Telefon: +358-500-433580

Email: henry.ericsson@arcada.fi

Skattmästare,
medlemsregister, sportsliga
frågor, träning

Rahastonhoitaja,

jäsenrekisteri,
urheilulliset asiat, harjoitus

Bettina Lemström

Telefon: +358-9-5471419

Email: bettina.lemstrom@vtt.fi

Medlem - jäsen

Jonas Slotte

Telefon: +358-40-5873600

E-mail:

jonas.slotte@cloettafinland.fi

Åland 606 fleet

Vice webmaster

Daniel Mattsson

Telefon: +358-40-5122396

Email:

daniel.mattsson@alandia.com

Flottiljchef Åbo

Turun laivuepäällikkö

Timo Sarainmaa

Puhelin: +358-400-327328

S-posti: timo@sarainmaa.fi

Mätchef - Mittauspäällikkö

Tom Borenius

Telefon: +358-40-5960894

E-post:

tom.borenius@novacasing.com

Mätman - Mittausmies

Jan Mattsson

Telefon: +358-40-5922754

Email:

janne.mattsson@kolumbus.fi

Flottiljkaptener

Laivuepäälliköt ja

Helsinki 606 Fleet:

Jonas Slotte

Telefon: +358-40-5873600

E-mail:

jonas.slotte@cloettafinland.fi

Turku 606 Fleet:

Timo Sarainmaa – kts yllä

Pargas 606 Fleet:

Ralf Juslin

Telefon: +358-50-468 5733

Email: ralf.juslin@eta.fi

Kontaktperson till GK

Merisotakoulu,

Suomenlinna:

Taneli Kokko



606-seglare i Skåne

Med SM i Borstahusen (Landskrona) i sommar är det inte förvånande att intresset för 606-klassen stiger i Sydsverige. En del förfrågningar har kommit till styrelsen och vi uppmanar alla som är intresserade av 606-segling i Sydsverige att kontakta ordföranden. Vi vill gärna hjälpa till att knyta samman de grupper av båtar som finns och medverka till att ni hittar varandra och kan komma igång med tränings- och tävlingsutbyte.

Pelle Nihmark

Hjo Segelsällskap satsar på 606

En glädjande nyhet är att det anrika Hjo Segelsällskap www.hjoss.org, har satt igång en 606-arbetsgrupp och börjat köpa in 606:or. Hittills har man köpt två stycken, men två till ska det förhoppningsvis bli redan i år. Hjo SS har sedan många år varit framgångsrika med sin Optimistjolle-verksamhet, men nu avser man alltså att få igång verksamhet för något större seglare. Vi på 606-förbundet applåderar förstås och hoppas få komma och kappsegla i Vätterns kalla vatten.

Pelle Nihmark

Framgångsrik dialog med klassförbunden

Låt klassförbunden bestämma själva tävlingarnas format. Genomför en organiserad utbildning för tränare på alla nivåer. Så löd klassförbundens uppdrag till Svenska Seglarförbundet (SSF) efter klassförbundskonferensen i januari i Göteborg. Tävlings- och mästerskapsformat diskuterades, så även hur man skulle kunna få ett ökat antal kappseglare i Sverige. I stort sett var klassförbunden överens om att formatet på tävlingar borde bestämmas av dem själva. Det är klassförbunden som förstår seglarnas önskemål bäst och seglarna söker sig i sin tur till klasserna med ett visst format. – Innan man dock börjar fundera över format och antal SM bör man diskutera huvudfrågan, det vill säga vad det är som skapar fler aktiva kappseglare, menar Martin Fridh, sekreterare i Expressförbundet. Han räknar upp faktorer som skulle kunna höja klassernas popularitet. Bland annat nämner han mer uppskattning av båtens potential av SSF och klubbarna, mer och fräckare marknadsföring, skapandet av idoler och en generell högre kvalitet på tävlingar och träningar.

Positiv respons mötte SSF med förslaget att utveckla organiserad träning på olika nivåer, från klubbtränare till sailcoacher och klassförbundstränare.

Elke Cronenberg

Stärk mediebevakningen

Segling är dåligt medialt bevakad, det råder inget tvivel om det. Att marknadsföra segling borde höra till SSF:s uppgifter, menar klassförbunden, vare sig det gäller olympiaklasser eller breddklasser som 606.

– SSF borde jobba hårdare på att bevaka evenemang i klubbar och förbund och föra ut detta till medier från en central och samlad nivå, säger Christer Levihn, ordförande i 470-förbundet, som även som 606 deltog på klassförbundskonferensen i Göteborg i januari.

SSF bör vara det primära ansiktet utåt. Där skulle man ha ett proffs på media som bygger upp och sköter dessa kontakter, enligt Martin Fridh, sekreterare i Expressförbundet. SSF bör aldrig filtrera bort nyheter och pressinformation, bara dirigera till rätt kanal. Man kan satsa på utvalda grenar utan att bromsa andra. Då kan seglingen samla alla kategorier seglare och på så sätt få upp det allmänna intresset, anser Fridh.

Elke Cronenberg

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen

Ordförande

Pelle Nihmark
ordf@606-forbundet.se
+46 706690930

Ledamöter**Tävlingsansvarig**

Jörgen Sundelin
tavl@606-forbundet.se
+46 70856 64 90

Kassör

Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Sekreterare

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Infoansvarig

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@606-forbundet.se
+46 708820307



Tekniska Kommittén

Ordförande

Per Lindell
tekn@606-forbundet.se
031-7729019

Ledamot

Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot

Tom Borenius
tom.borenius@novacasing.com

606 Racing**Redaktör & ansvarig utgivare:**

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@
606-forbundet.se
Telefon: +46 708820307

Annonsförsäljning:

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272
Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Tack till Ole Matzen**Annonspriser:**

1/1 sida: 2 300 kronor
1/2 sida: 1 200 kronor
1/1 utsida: 2 600 kronor
Manusstopp 2/2006:
10 maj 2006
Tryckeri:
Ekenäs Tryckeri Aktiebolag