1 / 2006

606 Racing

Tidskrift för de nordiska 606-förbunden

UNIK MÄSTERSKAPSVECKA

SM - Borstahusen

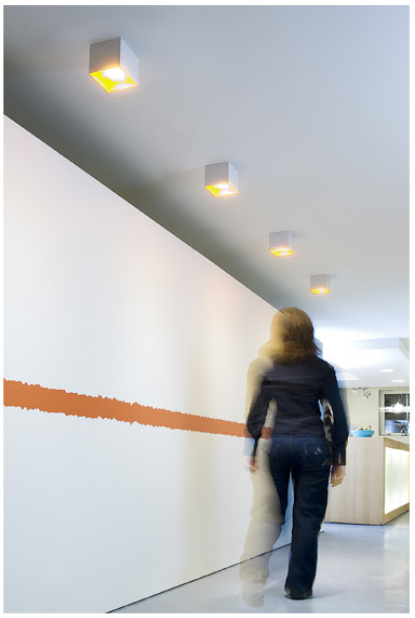
DM - Hellerup

NOSTALGI SPECIAL

606:ans success story

Störst tillväxt i Finland

Annell Ljus + Form sponsrar Svenska 606-förbundet



Anja Kullberg i god ljusmiljö

annell

Annell Ljus+Form AB
Surbrunnsgatan 14
114 21 Stockholm
Tel 08-442 90 00
Fax 08-442 90 25
E-post info@annell.se
www.annell.se

I huvudet på en seglargubbe

Vad kommer det sig att en del entypsklasser blir framgångsrika och vinner stor bredd? Den frågan är det många som ställt sig och som fortsätter att utredas, analyseras och debatteras. Några faktorer som brukar dyka upp är att det krävs en båttyp som har goda egenskaper: välseglande, snabb, snygg, tillgänglig (billig), skall finnas i stora antal utspridda över ett stort geografiskt område. Vidare bör det finnas en god organisation, någon som samordnar aktiviteter, håller koll på klassregeln och underlättar informationsspridningen. Det finns nog många båttyper som passar in på en sådan beskrivning, men det krävs något mer, tror jag. På den ”mjuka” sidan.

Det kan vara så etablerat att det blivit en tradition eller vara en mer tillfällig fluga, men det krävs ett socialt kontrakt. En tyst eller uttrycklig överenskommelse mellan tillräckligt många seglare om att ”det här blir bra, den här klassen kör vi”. I det kontraktet finns även en del uppförandeparagrafer som att det är lika viktigt att alla ska ha kul även om bara en båt kan vinna. Och alla ska kunna ha någon att tampas med, oavsett vilken nivå man befinner sig. Sedan ska det finnas utrymme att utvecklas. Så är det i en riktig breddklass med många erfarenhetsnivåer och en grundmurad sportslighet. Känner ni igen er?

Visst är det kul att det inte bara finns en entypsklass. Olika båttyper har olika fördelar och på samma vis är det med olika tävlingsformat. Det som passar vid en tid i livet behöver inte vara optimalt vid en annan. Därför är det kul att det även i vår lilla del av världen finns flera klasser att välja mellan. Men personligen tror jag att det finns en gräns för hur många olika entypsklasser vi kan ha. Blir det för många blir det bara plottrigt och ingen klass blir tillräckligt bred. Kanske är det därför som en del klasser dyker upp, växer ett tag och sedan bara försvinner. Fastän båttypen i sig kanske är läcker. Skönt då att vår 606 är så speciell med sin blandning av deplacementfart och jolleegenskaper och att klassen så pass stabil. Det känns som att vi, liksom till exempel Lightning i USA, är förbi modets nycker. Lightning konstruerades av S&S på 1930-talet och är än idag en av de största entypsklasserna i USA.

Sedan kan man fundera över varför det finns så många seglare i Sverige och så relativt få som är regelbundet aktiva i bankappsegling. I länder som USA och England verkar det vara mer naturligt att ägna en kväll i veckan, eller en dag per helg åt kappsegling. Segling är en tävlingsidrott, inte bara ett transportsätt. I Sverige tycker ungdomar att det naturligt att man tävlar i fotboll eller innebandy (vart tog de spontana kompisgängen på ängen eller vändplanen vägen?) men få kommer på idén att kappsegla i hemmaviken. Jättekul att höra om klubbar och skolor som hittar nya samarbetsformer och som visar vägen för ungdomarna till kappseglingsidrotten. Jag tänker förstås på Uppsala, men även på klubbar som Gävle, Hjo, Ekerö med flera som satsar på att bygga upp en 606-fleet för ungdomar att träna och kappsegla med. Jag tycker att samarbete mellan idrottsföreningar/-klubbar och skolorna skulle kunna utvecklas på många platser.

Vi ses på banan!

Pelle Nihlmark
Ordförande för Svenska 606-förbundet

Innehåll

Sommarens highlight 6-7
Dansk Klassemesterskab i Hellerup
SM och Nordic Race Week i Borstahusen

Kalender 2006 4-5

Nostalgi Special 9-15
Född 1969 och fortarande het

The Champions 10-11
Alla SM-mästare genom tiderna

Hittat i arkivet 12-13
606:ans barnaår i Danmark

Nils Kjøng 14-15
En drivkraft i tre decennier

Blå-vit snabbgrodd 16-17
606 som slår genom i Finland med dunder och brak först som 20-åring.

Välanvända handslagspengar 18
I Uppsala står 606 på skolschemat

Bokhyllan 19
NorthU:s taktikmaterial under luppen

Tell Tales 21
Senaste 606 skvaller

Förbunden 22-23
Kontaktinformation och nyheter från de nordiska förbunden

Foto framsida: Timo Sarainmaa

Dansk Klassemesterskab Hellerup

29. og 30. juli

Hellerup Sejlklub har på trods af en meget stram kalender, venligt takket ja til at afholde Dansk Klassemesterskab i weekenden d. 29 og 30 juli. Dermed kommer mesterskabet både tidsmæssigt og geografisk til at ligge perfekt i forhold til SM i Borstahusene, og kan dermed forhåbentlig lokke mange svenskere og finner til Danmark.

Vi regner med at Hellerup som arrangerende klub får alle sine 6 splinternye 606:ere på vandet. Og vores håb er også, at det lykkes Hellerup og 606-klubben at besætte 2 af disse både med kendte OL og VM sejlere fra andre klasser. Det er kontakt til flere topsejlere og vores håb er, at de vil være med til at give os et "race i racet" og være et klart fikspunkt for os alle.

Stævnet vil blive afviklet af rutinerede Søren Ebsen, som tidligere ved 606 NM og DM har imponeret med sin meget kompetente sejladsafvikling.

Indbydelse, program og tilmelding vil fremgå af www.606.dk og www.hellerupsejlklub.dk så snart vi har flere detaljer om stævnet.

Karsten Normand Sørensen
Foto: Henrik Groth-Andersen

Feltet ligger tæt men godt i Hellerups havnebassin. Hellerup er vant til at afvikle stævner med store felter og alle nødvendige faciliteter for en god oplevelse, både på land og på vandet, er til stede.
Den hyggelige restaurant i Hellerups klubhus er altid et godt sted at være, og i godt vejr er terrassen et fantastisk sted at indtage den uundværlige moleøl.

SVENSKA SJÖ
BÄST & BILLIGAST!

SVENSKA SJÖ · båtorganisationernas egen försäkring

Nu har vi svart på vitt. Enligt båttidningen Praktiskt Båtägande (nr 10/2005) har Svenska Sjö generellt sett de lägsta premierna bland båtförsäkringar. Sedan tidigare står det klart att Svenska Sjö har de mest fördelaktiga villkoren. Det betyder att vi nu kan säga att vi är både bäst och billigast!

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:
08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Tel:

Foto: Perry Nordeng

Program

29 - 30 juli:	Internationellt DM i Hellerup (Köpenhamn).
31 juli - 2 augusti:	Ankomst till Borstahusen (470-seglingarna pågår).
2 augusti:	Tune-up race. Årsmöte 606-Förbundet på onsdagkvällen kl 20 med välkomstparty.
3 - 5 augusti:	Internationellt SM, seglingar torsdag - lördag, avslutas med regattafest på lördagkvällen.

Anmälan och information

http://hem.bredband.net/sm606/
www.606-forbundet.se
www.borstahusens-ss.se
www.606.dk
www.landskrona.se

Bilder

Fotografen Mats Svensson (www.borstahusbild.se) kommer att dokumentera ”Nordic Race Week” och 606:orna. Som speciellt service säljs bilderna på cd direkt på plats.

Tävlingsledaren PO Ekstrand (längst till höger) är entusiastisk inför Nordic Race Week. I fjol engagerades han till Louis Vuitton-cup i Malmö.

Foto: Mats Svensson / www.borstahusbild.se

Boende

I Borstahusen

Borstahusens camping
Pris: gratis för deltagare i Nordic Race Week.
http://www.borstahusenscamping.se

Borstahusens semesterby
http://www.borstahusenssemesterby.se
Telefon: 0411-55 94 20
Pris: från 3 400 kronor / vecka

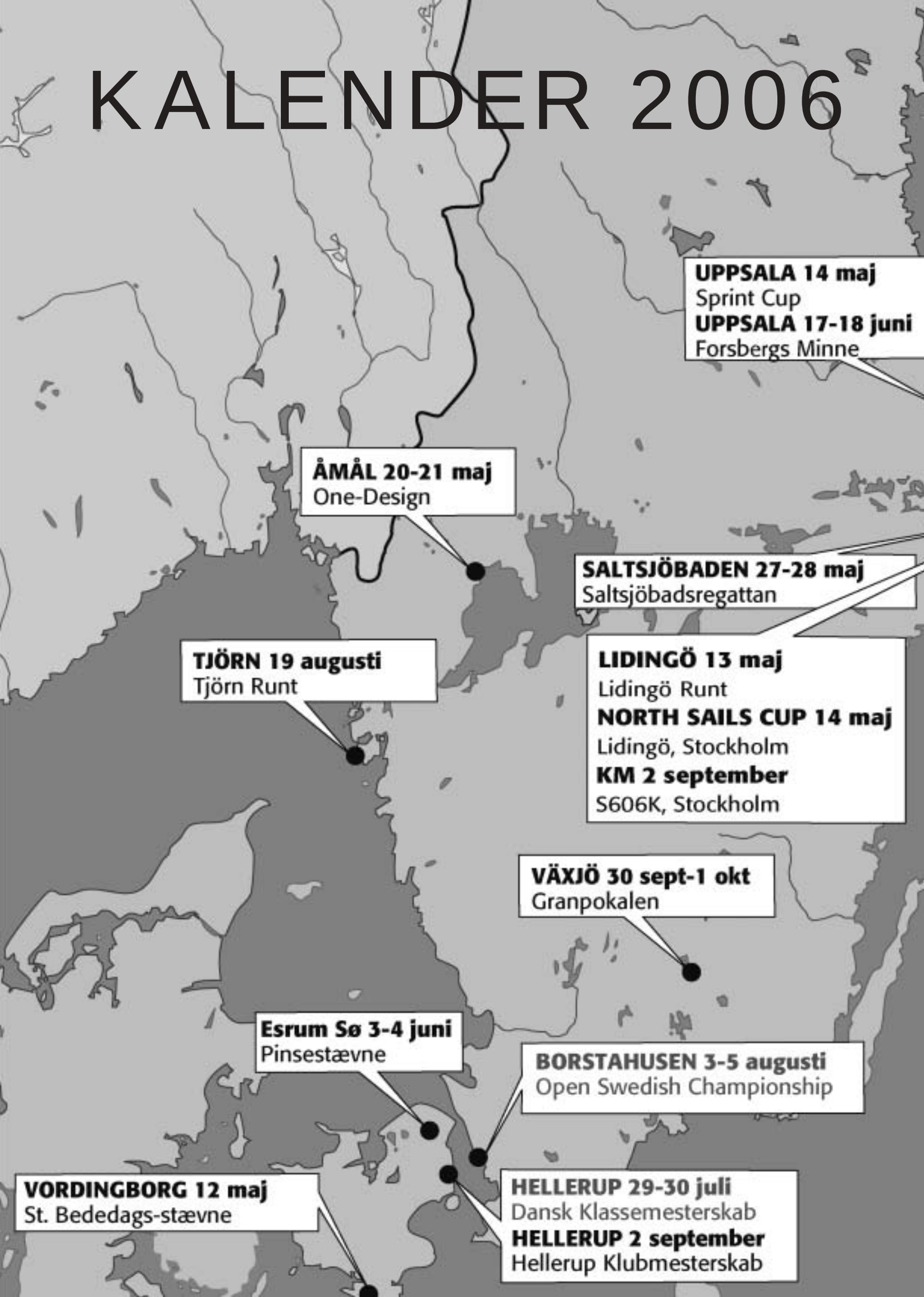
I Landskrona

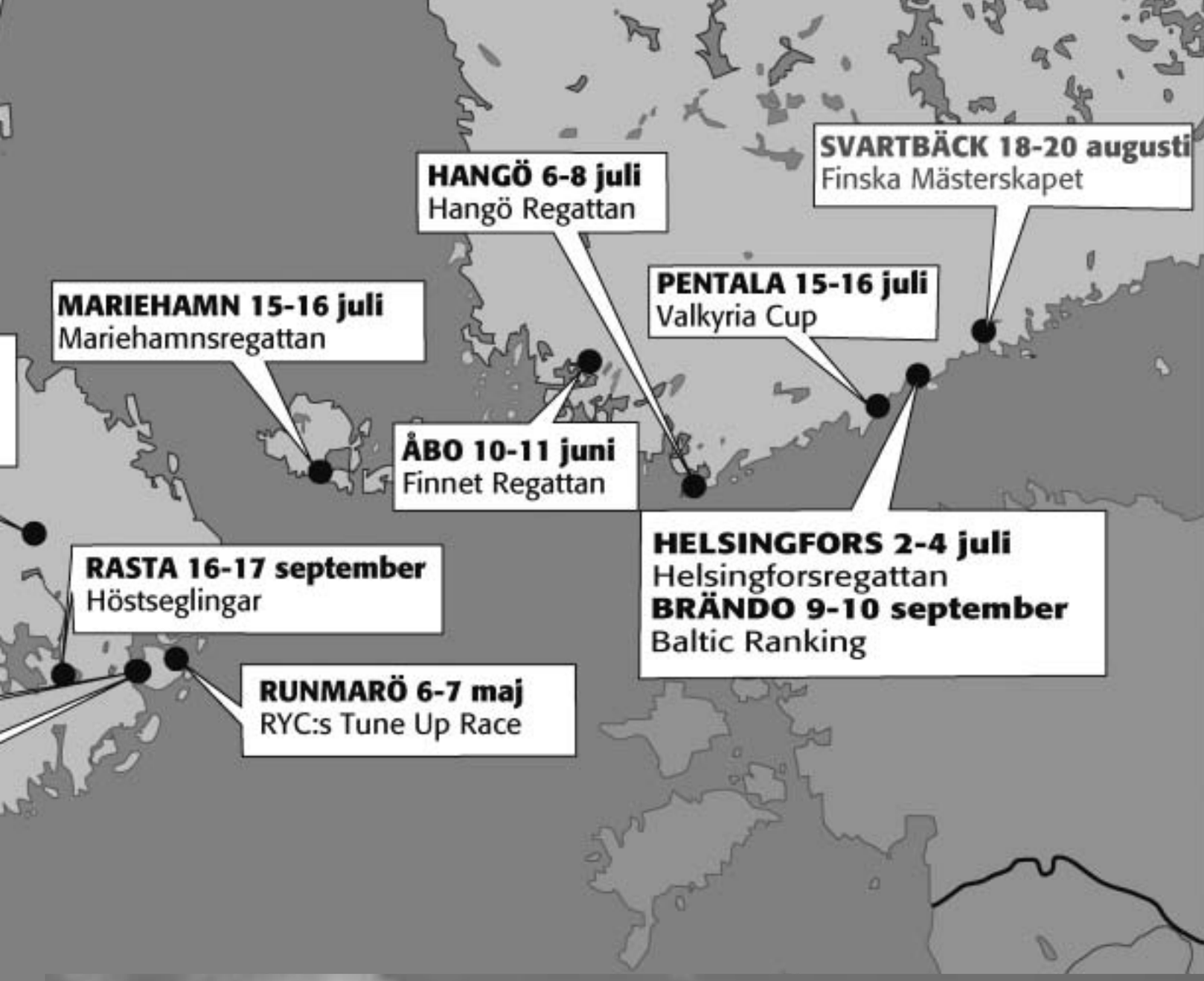
Hotell Öresund
Hemsida: http://www.hoteloresund.se
Pris dubbelrum: 925 kronor / dag
E-Post: bokning@hoteloresund.se
Telefon: 0418-47 40 00

Hotell Kronan
Hemsida: http://www.hamnhotelletkronan.se
Pris dubbelrum: 795 kronor / dag
E-Post: info@hamnhotelletkronan.se
Telefon: 0418-44 63 60

Hotell Chaplin
http://www.hotelchaplin.se
Pris dubbelrum från: 695 kronor / dag
E-Post: info@hotelchaplin.com
Telefon: 0418-163 35

KALENDER 2006





Baltic Produkter AB

Nytillverkade Båtar

Torggatan 13 A
FIN-22100 MARIEHAMN
Tel: +358 (0)18-16929
Fax: +358 (0)18-16429
Email: bengt.granholm@aland.net

SejlerSpar

- et bedre bådlån

Rente fra p.t. 4,59%
- variabel

Danmarks bedste bådlån

Med et SejlerSpar får du økonomisk frihed til at sammensætte dit bådlån efter de behov og ønsker du har til finansiering.

SejlerSpar tilpasses efter dine ønsker om:

- ***Udbetaling efter aftale***
- ***Mulighed for lang løbetid***
- ***Lav rentesats***
- ***Tilknyttet sejlerkredit***
- ***Mulighed for afdragsfrihed***

Ring til vores sejlerteam på telefon 5492 3344 og få et finansieringstilbud på din nye båd.

Jette Christoffersen

Kirsten Knudsen

Jan Larsen

www.sparlolland.dk

SPAREKASSEN
LOLLAND
Vi passer godt på vores kunder

Billede fra Monark salgsbrochure. Fotografer er Ole Bundgaard og Jan Mark. Venligst stillet til rådighed af Jesper Sivertsen.

606 genom tiden

606 hör tveklöst till de mest populära kappseglingsklasserna i Sverige. Sammanlagd har fler än 1 700 båtar startat på SM sedan båten introducerades på 70-talet. De första 606 byggdes av-Monark i Varberg enligt en konstruktion av Pelle Petterson. Båten med den markanta oranga färgen blev snabbt en succé och fick från och med 1973 SM-status. Runt 50 båtar byggdes sedan i Danmark av OL-boats och ett tiotal som självbyggen i Sverige. Idag byggs nya 606 av Baltic Produkter på Åland. Man uppskattar det totala antalet 606 till 500 båtar.
Vilken genomslagskraft 606:an har visar också den enorma populariteten båten fått under kort tid i Finland, dit den först kom i slutet av 90-talet.

Idag arbetar de svenska, finländska och danska 606-förbunden ihop och diskuterar via ett diskussionsforum på nätet och förbundstidningen. Stora fleeter finns på Åland, i Helsingforsregionen och Åbo. I Sverige seglas det för närvarande flitigast i Stockholmsområdet, Gävle, Uppsala, Åmål och Karlshamn. I Hjo är båten nyintroducerad. Det finns även många 606:or i Göteborgsområdet. I Danmark är klassen på uppsving: Hellerups segelsällskap har nu sammanlagt de senaste två åren lagt beställningar på åtta nya båtar. Annars seglas 606 mest på Esrum sjø i Fredensborg, i Fredrikssund och Kastrup. Även på Jylland i Sønderborg nära den tyska gränsen är 606 en populär klubb- och ungdomsbåt.

Elke Cronenberg

Nu lönar det sig at segla 606...
fordi i 1978 indbød Svenska 606 förbundet til internationalt hold (lag) SM for 606, hvor 1. præmien var en splinterny 606 til en værdi af 25.000,- kr. Derudover var der i stævnet kontaktpræmier for yderligere 25.000,-.
I Sverige sejledes indledningsvis kvalificerende udtagelsessejladser i de forskellige regioner inden finalesejladserne i Karlskrona. Danmark formåede kun at stille med ét hold fra Hellerup, men til gengæld vandt de 1. præmien!
DEN 584 blev leveret til Hellerup, hvor den virkede som skolebåd i 20 år. Derefter købte Jesper Sivertsen båden, hvilket var meget passende idet han deltog i sejladserne i Karlskrona. Som sidste kuriosum, så solgte Jesper DEN 584 i 2003 båden til...Karlskrona.

Karsten Normand Sørensen

MÄSTARNA

År	Plats,Klubb	Antal	Medaljörer	Klubb	Segelnr	Segelmärke
1970	Långedrag (inoff Klass Mästerskap)	10	1. Dodde Broberg, Kopp	GKSS		
			2. Thomas Ericsson, Engström, Almé	GKSS		
			3. GunnarLarsson, Börjesson	GKSS		
1971	Varberg (RM)	27	1. Jan Andersson, Reich, Nordenborg	Flottans IF	288	
			2. Lars Antonsson, Larsson, Ahlberg	GKSS	253	Bengt Johansson
			3. Jahn Ekman, Björland, Brusewitz	GKSS	227	Bengt Johansson
1972	Sandhamn (RM)	40	1. Anders Kuikka, Ihrfeldt, Blomstergren	GKSS	315	Bengt Johansson
			2. Lars Antonsson, Larsson, Ahlberg	GKSS	253	Bengt Johansson
			3. Jahn Ekman, Björland, Brusewitz	GKSS	227	Bengt Johansson
1973	Marstrand (1:a SM)	52	1. Jahn Ekman, Björland, Nordström	GKSS	227	Bengt Johansson
			2. Hans Ohlzon, Brandström, Brusewitz	GKSS	333	Bengt Johansson
			3. Sten Ottander, Nilsson, Johansson	GKSS	215	Bengt Johansson
1974	Flottans IF Karlskrona	42	1. Lars-Erik Molse, Unger, Samuelsson	GYC		Bengt Johansson
			2. Ulf Axelsson, Sundelin, Ljunqvist	1.HKPdiv		
			3. Håkan Källsbo, Jönsson, Törnmark	ÅSS		
1975	Nynäshamn SS	50	1. Kuikka, Torgersson, Baltscheffsky	GKSS	315	
			2. 3 x Källsbo	MSS	391	
			3. Höglund, Boulhardt, Johansson	GKSS	231	
1976	Kullaviks KKK	53	1. Stig Wennerström, Roslund, Bengtsson	GYC	444	
			2. Torbjörn Cederqvist, Kelén, Grahn	KA4IF	391	
			3. Sten Ljungström, Mattiasson, Ericsson	GKSS	480	
1977	Malmö SS	33	1. Axelsson, Sundelin, Wallgren	FlottansIF		
			2. Norman, Bondesson, Bondesson	KKKK		
			3. Jacobsson, Enered, Floberg	GKSS		
1978	Fakta saknas					
1979	Särö	31	1. Mats Larsson, Larsson, Forsberg	GKSS	365	
			2. Thomas Norrman, Bondesson, Svanevik	KKKK	610	
			3. Mats Persson, Glimstedt, Göransson	GKSS	366	
1980	Flottans IF Karlskrona	40	1. Sven Eriksson, Andersson, Johansson	Gbg		
			2. Ingvar Källsbo, Källsbo, Jönsson	MSS		
			3. Jan Cederblad, Cederblad, Erngård	SSV		
1981	Rasta Stockholms SS	30	1. BjörnÖsterberg	Flottans IF		
			2. Jonas Langner	VKK		
1982	Malmö SS	25	1. Anders Andrén, Hedrén, Larsson	KA4IF		
			2. Mats Persson, Hedrén, Edmark	KA4IF		
			3. Stefan Jönsson, Jönsson, Granstrand	VKK		
1983	Göteborg Marinen, GKSS	38	1. Mats Persson, Hedren, Edmark	KA4IF	551	Bengt Johansson
			2. Cederqvist, Ljungqvist, Porlefors	NSS		
			3. Olof Björland, Hansson, Hansson	GKSS		Bengt Johansson
1984	Flottans IF Karlskrona	45	1. Olof Björland, Hansson, Hansson	GKSS		Gransegel
			2. Anita Lapidus, Saaristu, Salomaon	VSS	488	Johansson,Rebell
			3. Lundin, Jonasson, Skullman	1.HKPdiv		
1985	Haninge Jolleklubb Hårsfjärden	36	1. Olof Björland, Schwarz, Strandman	GKSS		Gransegel
			2. Cederqvist	Flottans IF		
			3. Björk	KSS		
1986	Flottans IF Karlskrona	48	1. Olof Björland, Schwarz, Strandman	GKSS	488	Gransegel
			2. Anita Lapidus, Saaristu, Widebeck	SVSS		Rebell
			3. Hedren, Fridman, Sehag	KA4 IF		

1987	Henåns BK	45	1. Anita Lapidus, Saaristu, Ek	SVSS	488	Rebell
			2. BjörnÖsterberg, Nylander, Söderhjelm	NSS	341	
			3. OlofBjörland, Schwars, Svensson	GKSS		
1988	Sandvikens SS	30	1. BjörnÖsterberg, Svensson, Pettersson	NSS	341	Johansson
			2. Anita Lapidus, Saaristu, Ek	SVSS	488	Rebell
			3. Bondesson, Bondesson, Jacobsson	KKKK		
1989	WSS, WSSW Västervik	61	1. BjörnÖsterberg, Pettersson, Svensson	SFS	341	Doyle
			2. Peter Salomonsson	SSW	488	Rebell
			3. Anita Lapidus, Saaristu,Ek	SVSS		
1990	Kullaviks KKK	59	1. Göran Bobeck, Gustavsson	NSS	109	Doyle
			2. Anita Lapidus, Saaristu, Lapidus	SVSS	488	Rebell
			3. BjörnÖsterberg, Svensson, Forsell		341	Doyle
1991	Nynäshamns SS	61	1. BjörnÖsterberg,Erlandsson,McGaw	NSS	432	Doyle
			2. Göran Bobeck	NSS	109	
			3. Öhrn	NSS		
1992	Oskarshamns SS	60	1. Hans Hamel, Malmgren, Hallsten	KSS	812	Elvström
			2. Andreas Hägre, Voxby	NSS		
			3. Olof Björland, Pettersson, Swarz	GKSS		Doyle
1993	Martstrands SS	63	1. Göran Bobeck	NSS	109	Rebell
			2. BjörnÖsterberg	NSS	803	Doyle
			3. Anita Lapidus	SVSS		Rebell
1994	Kalmar SS Vikingarna	64	1. BjörnÖsterberg	NSS	7	North
			2. Göran Bobeck	NSS	109	Rebell
			3. Fredrik Golbeck-Löwe, Kluge, Pilborg	MSS	257	North
1995	Karlshamns SS	70	1. Göran Bobeck, Voxby	NSS	109	Rebell
			2. Hans Hamel, Nilsson	KSS	515	Elvström
			3. Per Larsson, Heinz,Bäckström	WSS	417	North
1996	SSÅmålsviken	80	1. Hans Hamel, Nilsson	KSS	515	Elvström
			2. BjörnÖsterberg, Edblad, Edblad	NSS	7	North
			3. Björn Lager, Lindell, Erlandsson	KKKK	438	Gransegel
1997	Uppsala SS	77	1. Jörgen Svendsen, Thorlaksen	SES	DEN-589	Elvström
			2. Hans Hamel, Nilsson	KSS	SWE-515	Elvström
			3. Patrik Forsgren, Gnospelius, Bodén	KSSS	SWE-472	North
1998	Oskarshamns SS	62	1. Peter Forslund, Essvik, Grenfors	RYC	SWE-213	Gransegel
			2. BjörnÖsterberg, Edblad, Nilsson	USS	SWE-207	North
			3. Håkan Forslund,Höjer, Kallonen	RYC	SWE-208	Gransegel
1999	Lysekils SSG	64	1. Henrik Lundberg, Johansson	ÅSS	FIN-5	North
			2. Patrik Forsgren, Bodén, Gnospelius	KSSS	SWE-472	North
			3. Jörgen Svendsen, Thorlaksen	SES	DEN-589	Elvström
2000	Gävle SS	61	1. Staffan Ek, Ek, Kilsäter	KSS	SWE-559	Elvström
			2. Björn Österberg, Edblad, ?	USS	SWE-848	North
			3. Henrik Lundberg, Johansson	ÅSS	FIN-5	North
2001	Ystad SS	55	1. Staffan Lindberg, Peter Krull	ÅSS	FIN-9	North
			2. Björn Österberg, Edblad, ?	USS	SWE-848	North
			3. Staffan Ek, Ek, Kilsäter	KSS	SWE-559	Elvström
2002	Träslövsläge BK	49	1. Björn Österberg, Edblad, Johansson	USS	SWE-848	North
			2. Patrik Nilsson, Tomas Lundberg	KSSS	SWE-569	Gransegel
			3. Greger Biskop, Erik Rustner	ÅSS	FIN-8	North
2003	Nynäshamns SS	54	1. Conny Kjellberg, Christer Olsson	USS	SWE-834	North
			2. Björn Lager, Pelle Lindell	KKKK	SWE-886	Elvström
			3. Peter Forslund, Björn Grenfors	RYC	SWE-208	Gran
2004	Borgholms båtklubb	47	1. Patrik Nilsson, Thomas Lundberg	KSSS	SWE-890	Gransegel
			2. Conny Kjellberg, Christer Olsson	USS	SWE-834	North
			3. Daniel Mattsson, Johan Nyström	ÅSS	FIN-2	North
2005	Segelsällskapet Åmålsviken	46	1. Henrik Lundberg, Christian Johansson	ÅSS	FIN-18	North
			2. Daniel Mattsson, Johan Nyström	ÅSS	FIN-2	North
			3. Mikkel & Peter West-Nielsen	SES	DEN-517	Hamel

606 SM i perspektiv

Det första officiella SM:et i 606 genomfördes redan 1973. Om man väger in att 606-klassen samlat nästan 50 båtar i snitt de senaste åren så inser man dess storhet som entypsklass. Det finns naturligtvis klasser som seglat SM tidigare och som är aktiva fortfarande, men inte många med det stora deltagarantal som 606:an har. En annan båt med lång tradition och stora deltagarantal är Draken som seglat svenskt mästerskap sedan 30-talet och som samlade 69 båtar på SM 2005. Neptunkryssaren fick SM-status 1944 och samlar än idag runt 30 båtar. IF-båten har seglat SM sedan 1971 och antalet IF:ar på ett SM ligger närmare 40. Folkbåts SM är en annan långkörare som seglats sedan 1965. Idag samlar klassen cirka 30 båtar. Det är för närvarande 17 kölbåtsklasser som har SM status: 11:a, 2.4m, A22, Express, Drake, Folkbåt, H-båt, IF-båt, IMS, J80, M22, M30, Neptunkryssare, NF, Safir, Smaragd och 606. I deltagarantal räknat ligger 606-klassen för närvarande som god nummer tre efter Expresserna och Drakarna.

SM resultat genom åren

En ovetenskaplig sammanställning ger vid handen att Björn Österberg har flest medaljer med 6 guld, 6 silver och 1 brons därefter kommer Göran Bobeck med 3 guld och 2 silver. Olof Björland har 4 guld och 5 brons. Hans Hamel har 2 guld och 2 silver. Anita Lapidus har 1 guld, 4 silver och 2 brons. Meste SM seglaren genom tiderna är Stig Langner med inte mindre än 18 seglade SM, Bröderna Ullman har seglat 17 SM och Anita Lapidus kommer därefter med 14 seglade SM. (Med reservation för felaktigheter).

Text: Jonas Annell
Tabellen sammanställd av
Jonas Annel & Tomas Skålén
Foto: Timo Sarainmaa

Fra Arkivet...

606:erens historie i Danmark er ikke nem at beskrive!
Når man taler med de "gamle" 606 sejlere fortæller de hver især masser af spændende detaljer og egne oplevelser, men selve klassens historie er ikke rigtig fastholdt nogen steder. For nylig dukkede dog en mappe op som var fuld af datidens 606-racing, nemlig de gamle 606-NYT. Heri kan læses om hvem som har været aktive i klassearbejdet, deltagere og resultater fra DM gennem tiderne og de forskellige tiltag som har været forsøgt i klassen. Disse 606-NYT er en lille guldgrube af 606 informationer, hvoraf der her bringes nogle få highlights.
Karsten Normand Sørensen rodede i arkivet.

Biller fra Monark salgsbrochure. Fotografer er Ole Bundgaard og Jan Mark.
Venligst stillet til rådighed af Jesper Sivertsen.
Kilde sort hvide billeder: 606-NYT arkivet

Før indførelsen af synsfrie trailerkoblinger i Danmark, var den nemmeste løsning for bådtransport at køre bådene på en bil med lad. Dansk 606 Klub havde afprøvet forskellige modeller og testvinder var VW pick-up. Dog havde en Datsun pick-up bedre tophastighed og benzinøkonomi, men krævede en ombygnng af båd-vuggen. Ombygningen beskrives dog ikke værre end at den kan klares med en sav og nogle 7-tommer-søm.

Præmieoverrækkelse efter et Junior DM i Hellerup Sejlklub i midten af 70:erne. Genkender du nogen på podiet? I så fald giv redaktøren et tip.

Ved SM afholdt i 70:erne, samledes alle både til frokost på et af søværnets fæstningsværker som ligger i skærgården ud for Karlskrona.

Fra sejlmagerne har vi fået følgende tilbud:

Antal stel:	1-4	5-9	10-14	15-20	over 20
KLVSTRØM:					
Storsejl		1694,00	1600,00	1543,00	1506,00
Fok		876,00	827,00	798,00	779,00
Spiler		1343,00	1269,00	1224,00	1194,00
CARLSEN					
Storsejl		1595,00	1555,00	1496,00	1496,00
Fok		732,00	713,00	686,00	686,00
Spiler		1086,00	1058,00	1018,00	1018,00
FOGH					
Storsejl	1668,00	1618,00	1601,00	1601,00	1586,00
Fok	869,00	843,00	834,00	834,00	825,00
Spiler	1313,00	1274,00	1260,00	1260,00	1247,00

PRISERNE ER INCL. MOMS ab. sejlmager.

Sejlpriser: På 606 klubbens initiativ arangeredes i mange år fælles indkøb af sejl, med dertil hørende mængderabat. Eksemplet er fra 1977, og prisniveauet er noget mere menneskeligt end i dag.

Der var stor utilfredshed med John Mast's spilerstage-beslagene, som brækkede for et godt ord.

For at undgå defekten blev der foreslået en mindre spilerstage-ring på masten, hvilket måske kan fjerne miseren. 606-klubben har indkøbt et stort antal nye beslag, som skulle være mere solide end de hidtidige.

Klage over spilerstagebeslag: På generalforsamlingen i 1979 var der stor utilfredshed med udformningen af spilerstagebeslag fra John Mast. Sjovt nok fortsatte diskussionen på kajen under DM 2005 i Frederikssund.

Skødevognen placeres i midten af bi-den. I let luft kan der dog evt. skødes lidt til luvart, samtidigt med at der slækkes lidt på storskødet.

Indstil mastens hældning agterover (1-2 grader)

Trimguiden: I 1978 bragtes en 2 siders trimguide og boathandling manual af Poul Møller, med et lidt andet udgangspunkt omkring mastetrim.

Fra det ældste nummer i arkivet, årsberetning 1979, ses det at Niels Kjøng er valgt som formand for 606 klubben. Niels Kjøng er i dag, 26 år senere, stadig drivkraften i Hellerups sejlerskole og står bag klubbens indkøb af 8 nye 606 fra 2005 og frem. En ildsjæl med kraftigt engagement i 606 klassen!

Foto: Karsten Normand Sørensen

Ildsjælen

Niels Kjøngs karriere i Hellerup Sejlklub og 606 klassen startede i 1973 da han var flyttet fra Kolding til København for at studere. Niels ville sejle, og efter at have opdaget at en studiekammerat Hans Baarregaard sejlede 606 i Hellerup Sejlklub, så var det bare om at komme i gang. HS havde på det tidspunkt 5 606'ere, 3 i Juniorafdelingen, og 2 i Seniorafdelingen. Hans og Morten, kammerater fra juniortiden i HS, og Niels tog hurtigt initiativ til at oprette en sejlerskole for Seniorer, og den har Niels været en af drivkræfterne i lige siden.

I midten af 70'erne var der typisk 30 stk. 606'ere til stævner som Monarkpokalen og Påskestævnet i Hellerup.Bådene kom fra klubber overalt i Danmark og nogle stykker fra Sverige, "så det var en spændende klasse at træde ind i" siger Niels. Klassen var faktisk så interessant at Niels får lyst at engagere sig i klubben og vælges som formand for Dansk 606 Klub på generalforsamlingen i 1977, en post han derefter beholdt i 10 år.

I Niels formandstid var der stor aktivitet i klubben med fokus på træningslejre i Kolding og Esrum. Det var ikke nødvendigt med trænere som kom udenfor klassen "Jørgen Overgaard (PONDUS) i D-520 fra Præstø og jeg stod for planlægning, organisering og undervisning på vandet, den lokale klub skulle bare skaffe et par ledsagebåde og lave fest lørdag aften"

Derudover organiserede klubben samkøb af sejl, hvilket var meget populært, for det resulterede i store rabatter til sejlerne. Og klubben havde endda i en periode under Niels' formandskab forhandlingen af 606'ere i Danmark "Det var meget gavnligt for klubbens økonomi" husker Niels.
Og det gav grundlag for at 606-klubben kunne yde tilskud til transport til 606 stævner.

Det geografiske omdrejningspunkt for 606 klassen flyttede sig dengang flere gange fra landsdel til landsdel, hvilket var sundt for bredden. Hellerup, Sønderborg, Kolding, Horsens, Kerteminde, Esrum havde stor 606 aktivitet, og der var god deltagelse til hinandens stævner

Det gav nogle rejser rundt om i landet, og tingene foregik lidt anderledes i 80'erne. Så da Niels og venner f.eks. skulle til pinsestævne i Kerteminde med tre både var det noget af et projekt. Som transportmiddel fandtes nemlig kun én låne-bil, en fætters pickup. Der var dengang ingen kran i Hellerup, så bådene måtte først sejles til Skovhoved for at komme ud af vandet. Derefter blev de to første både, én for én, transporteret til Mullerup nord for Korsør og sat i vandet dér. Næste morgen begav de sig så over Storebælt mod Kerteminde, mens den sidste båd blev hentet i Skovshoved og kørt direkte til Kerteminde. "Der blev brugt enormt

Billede fra Monark salgsbrochure. Fotografer er Ole Bundgaard og Jan Mark. Venligst stillet til rådighed af Jesper Sivertsen.

mange timer på at tage til det pinsestævne, fordi vi havde meget entusiasme og tid, og ingen penge. Tiden var en anden, man kunne bedre affinde sig med at bruge meget tid på een aktivitet dengang" siger Niels.
I nutidens opskruede tempo er det væsentlig sværere at fastholde folk i sådanne aktiviteter, noget Niels meget tydeligt kan mærke i sit arbejde i Hellerups sejlerskole. "Folk vil og forventer at nå det hele, og med godt styr på sin timemanager så KAN man –næsten- nå det hele i dag" siger Niels. Det betyder at aktiviteternes varighed, som f.eks. deltagelse i stævner og sommerture må skæres ned, og der må være en større effektivitet i aktiviteterne, så andre ønsker også kan blive indfriet.

Men der er én ting som altid har kunnet fastholde folks interesse, og som også virker i dag. "Hvis man giver folk muligheden for læring, så er der også interesse for at deltage" er Niels' erfaring. Han foreslår at dette også tages op i 606 klubbens arbejde i dag for at tiltrække og fastholde nye sejlere. Som værktøj kan bruges introsejladser for interesserede, træningssejladser, erfaringsudveksling så de nye i klassen hurtigere kommer op i fart. "Mange besætninger går i stå hvis de er overladt til sig selv, men kommer videre hvis de kan lære fra en erfaren sejler" har Niels set mange gange.

I arbejdet med at udvikle en klasse som ikke er større end 606 klassen er i dag, mener Niels også at de personlige relationer er afgørende. "Man må simpelthen ringe rundt og få sine sejlervenner til at komme til stævnerne" en opfordring som vi alle må tage til os.

Niels er i dag 57 år og er slet slet ikke færdig med 606. "Jeg trapper ned i bestyrelsesarbejdet i Hellerup Sejlklub, men fortsætter uændret mit arbejde i sejlerskolen, både som leder og instruktør" Derudover har Niels et ønske om at genoptage kapsejladsen i 606 i lidt større omfang og vi kan forvente at se mere til ham på banerne i de kommende år, også til stævner udenfor Hellerup.

Niels rammer lige i plet med sin karakteristik af tidsånden, og som et fortravlet menneske anno 2006 er det beundringsværdigt at se hvor stort et arbejde, og hvor meget af sin egen fritid, et engageret menneske som Niels lægger ned i arbejdet til gavn for sejlerinteresserede. Vi holder en stol varm til Niels i 606 bestyrelsen, hvis han skulle få lyst at komme tilbage!

En kæntring af Hellerup's DEN 541 anno 1981. Fyren som står på kølen stoler åbenbart mest redningskransen, og mener dermed at kunne undvære redningsvest.

Karsten Normand Sørensen

Fakta
Hellerup sejlklub råder over 10 stk. 606'ere, som alle bruges til sejlerskolen, kapsejlads og tursejlads. Undervisningen i Hellerup sejlerskole er baseret på at begyndere gennemfører 2 sæsoner med teoretisk og praktisk undervisning. I sejladsen er der 1 instruktør tilknyttet 2 elever, og de 3 sejler sammen hele sæsoner. Efter endt undervisning tager eleverne duelighedscertifikat, og får derved ret til en plads i bådene som bådfører til kapsejlads og tursejlads.

Sen debut
men många älskare

606:an kom relativt sent till Finland. Ålänningarna introducerade klassen på 1990-talet. Ålands Segelsällskap har en stark och livlig flottilj, där under sommarkvällarna klubbens nya juniorseglare tar mått av erfarna Guldpokalvinnare och Match Racing-stjärnor.
Ålänningarna hade målmedvetet sikte på fastlandet, och etablerade snart ett brohuvud i närbelägna Åbo. Man slog in kilar i huvudstadsregionen med segelskolbåtarna på Sveaborg och Brändö. Genombrottet fick man på Pentala i Esbo via Janne Mattsson och på NJKs Björkholmsbas tack vare Pata Andersson. Klassen har numera vuxit till 60 båtar i Åbo, Pargas och huvudstadsregionen. Sökarlyset riktas nu på fastlands-Esbo och Tammerfors.

Några fixpunkter ur 606-klassens historia i Finland

1996 H-båten tacklar av på Åland. 606 beskådas i Stockholm.
Tomas Skålén kommer till Mariehamn i februari och informerar om 606.
Tomas Skålén och Björn Österberg kommer över med varsin båt.
Båtarna provseglas av ÅSSare i Västra hamnen.
Den svenska 606-formen flyttas till Åland.
1997 Nio båtar byggs av Baltic Produkter (Bengt Granholm) för åländska beställare, en båt till Helsingfors för Dieter Aminoff, NJK.
Finlands 606-förbund grundas den 23 maj 1997.
Förbundets verksamhet är i sin linda.
Mätning och registrering sköts av Svenska 606-förbundet.
1998 Förbundets stadgar godkänns av föreningsregistret den 20 januari.
En båt till byggs för Åland. Ett årsmöte hålls och en verksamhetsplan fastslås.
Till ordförande för 1998 väljs Brage Jansson.
Som teknisk expert inträder Tom Borenius.
En första ansökan görs att få ordna ett Finskt Mästerskap.
Förbundets logotyp tas fram.
1999 En båt till byggs för Åland.
En 606:a visas på Båt 99 utställningen i Helsingfors.
En representant för Åbo (Timo Telkola) väljs in i styrelsen.
En representant för Helsingfors (Andy Nyström) är formellt med i styrelsen.
Den första kappseglingen i Åbo ordnas.
Sex båtar byggs för Sjökrigsskolan på Sveaborg, för militär-NM i segling.
2000 Två båtar till byggs för Åland. Åboborna köper två begagnade båtar från Sverige.
Fyra båtar byggs för Burn-Out Citys seglarskola på Brändö i Helsingfors.
En båt byggs för Kenneth Artzén i Ekenäs.
FM-pokalen doneras av Marita Rundberg genom ÅSS.
Finlands 606-förbund godkänns som klassförbund av Finlands Seglarförbund.
Båtarna registreras med finska segelnummer, börjande från FIN 1.
De första FM-seglingarna hålls.
De första NM-seglingarna hålls.
Förbundets första hemsida öppnas.
2001 Sju båtar görs färdiga hos TPS i Åbo av halvfabrikat köpta från Åland.
606 ställs ut på Balticmässan i Mariehamn. 1 båt säljs till Åland.
Åboborna deltar i NM-regattan i Mariehamn.
2002 De åländska blickarna riktas mot fastlandet.
Jan Mattsson tar över som Helsingforsrepresentant i styrelsen.
Fem båtar byggs för Esboägare. Några begagnade tas in från Sverige.
2 båtar byggs till Åland, 1 till Åbo, en till Helsingfors.
Första regattan i Helsingforsområdet hålls.
Den första rankingserien körs.
Förbundet köper en digital båtvåg.
Första privata 606:an på BS importeras på hösten från Sverige.

Båttillverkaren Bengt Granholm framför en av sina skapelser.
Foto: Henry Ericsson

Brage Jansson hemma i Mariehamn har utmärkt sig som mångårig ordförande.
Foto: ÅSS Arkiv

Varje onsdag är ålänningarna igång utanför Mariehamn. Träningen har gett utdelning: SM-guldet och silvret 2005.
Foto: ÅSS Arkiv

Förbundsordförande just nu är Henry Ericsson från Brändö seglare, här sedd på hemmavattnet Kronbergsfjärden, med svärsonen Thomas Riska vid spinnakerskoten. **Foto: Kristian Nokelainen**

2003 Två båtar byggs till Åbo, en till Burn-Out City.
Äldre svenska båtar importeras av NJK:s Patrick Andersson till klubbkamrater.
Klassens FM-regler revideras av 606-förbundet.
FM-reglerna godkänns av Finlands Seglarförbund.
2004 Tre nya båtar byggs för Helsingforsägare, två till Åland.
Fler begagnade båtar tas in från Sverige.
606-klassen är med i Helsingforsregattan.
Ordförandeskapet övergår från Åland till fastlandet.
Klassens webbsida flyttas från Åland till fastlandet.
Jouni Suoranta tar över som Åbos representant i styrelsen.
Den nordiska 606-tidningen börjar utkomma.
606-dekalen utkommer.
Ranking-poängsystemet förnyas. Rankingpokalen doneras.
2005 Klassen växer i Helsingforsregionen.
606:an ställs ut på Båtmässan i Helsingfors.
Två båtar byggs till Åland, en till Helsingfors.
Klassen är med i Cottonfield Cup och Hangöregattan.
606-klädesplagg tas fram och marknadsförs.

Förbundsordförande

1997	Tom Björkman, ÅSS
1998-2003	Brage Jansson, ÅSS
2004-	Henry Ericsson, BS

Finska Mästerskapet i 606: år, förening, ort, vinnare, klubb

2000	ÅSS, Mariehamn	Conny Kjellberg – Christer Olsson, USS
2001	TPS, Åbo	Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS
2002	ÅSS, Mariehamn	Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS
2003	BS, Helsingfors	Sami Tamminen – Erkki Heinonen, HSS
2004	ÅSS, Mariehamn	Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS
2005	TPS, Åbo	Daniel Mattsson – Johan Nyström, ÅSS

Finlands 606-förbunds Ranking: år, vinnare, klubb

2002 Henrik Lundberg – Christian Johansson, ÅSS
2003 Daniel Mattson – Johan Nyström, ÅSS
2004 Johnny Winqvist – Pepi Westermarck, NJK
2005 Matias Dahlman – Anders Johnson, ÅSS

Nordiskt Mästerskap i 606: år, förening, ort, land, vinnare, klubb

2000	Esrum Sö, Fredensborg, Danmark	
2001	ÅSS, Mariehamn, Finland	Staffan Lindberg – Kim Dolke, ÅSS
2002	USS, Uppsala, Sverige	Peter Forslund – Björn Grenfors, RYC
2003	HSF, Hellerup, Danmark	Tomas Skålen – Henrik Pettersson, SSÅV
2004	SPS, Helsingfors, Finland	Petri Leskinen – Mika Aarnikka, NJK
2005	ingen tävlan	

Listan är sammanställd av Heffe Ericsson.

Henrik Bischoff har haft en central roll i att skaffa och sköta Burn-Out Citys flottilj av 606or på Brändö.
Foto: Henry Ericsson

Jonas Slotte & Manni Borg samt Freddy Markelin hör till de aktivaste 606-seglarna inom Nyländska Jaktklubben.
Foto: Harriet Lindfors

Timo Telkola, klassens mångåriga kontaktman i Åbo, säljer segel på båtmässan.
Foto: Henry Ericsson

Samverkan Klubb – Skola

Seglingsklubbarna USS, ESK, UKF samt högstadieskolan Bergaskolan I Uppsala har utnyttjat handslagspengar för att finansiera 606:orna till sina ungdomar.

Foto: Christer Olsson

Sedan ett par år tillbaka pågår i Uppsala en helt ny form av ungdomsarbete med inriktning på segling. Det rör sig om ett nytt och unikt samarbete mellan seglingsklubbarna USS, ESK och UKF på den ena sidan och högstadieskolan Bergaskolan på den andra. Syftet är att nå nya grupper av ungdomar, som kanske inte blir introducerade till segling av sina familjer.

På senare tid har skolorna i landet fått nya möjligheter att profilera sig. Att en skola hittar sin egen speciella profil kan stärka både personalgrupp och elever och ge chanser till aktiviteter som annars inte skulle bli av. Motivationen stiger på alla håll och det blir helt enkelt roligare med skolarbete. I Uppsala ser upplägget med seglingssamverkan ut ungefär så här:

Klubbarna hade sedan tidigare en del 606:or och Tvåkronor, samt motorbåtar och klubblokaler. Nu har ytterligare båtar köpts in för så kallade Handslagspengar, däribland tre fina 606:or av nyare modell. Totalt finns nu sex nyrustade och vältrimmade 606:or att tillgå för de seglingssugna. Klubbarna har vidare rekryterat nya ledare i 20-årsåldern, vilka i sin tur har byggt upp en ungdomsgrupp för åldrarna cirka 13-17 för kvällsseglingar på fritiden. På skolsidan finns två lärare och ett drygt femtiotal elever som har segling på schemat. Ungefär en eftermiddag per vecka blir det segling och då kan skolan disponera klubbarnas båtar, lokaler och material. Fungerar det? Javisst! Satsningen har blivit något av en succé och i vår går de första 9:orna ut som haft segling på schemat. Planeringen pågår för fullt för finalen, vare sig det nu blir skärgårdssegling eller kappsegling.

I hög grad drivande i projektet är Conny Kjellberg, en välkänd 606-seglare. Han ser med glädje och stolthet hur elever fått ny lust för skolan och hur seglingen fått tillskott av aktiva. Kanske borde mer PR göras mot föräldrar så att ännu fler kan nås, tror Conny. I vår förbereder man ett nytt evenemang som följer samma riktlinjer: en 606 Cup där man under en dag seglar ett antal korta race på cirka 15 minuter, utan spinnaker och med lottade båtar, vilka enligt utslagningsprincipen leder fram till en finalsegling. Varken egen båt eller märkvärdigare förkunskaper behövs, utan det är fritt fram för nybörjare. Man kan ta med sina regnkläder och cykla ner till klubben. Tävlingsformen har redan prövats med stor framgång på Tvåkronorna, och nu är det dags för 606:orna.

Pelle Nihlmark SWE 868

Foto: Christer Olsson

Utbyte Stockholm – Uppsala

Hösten 2005 kom den gamla fina traditionen med träningssöndagar igång igen i Uppsala. Under fyra söndagar var det ett tio- till femtontal 606:or som körde tre, fyra snabba race på Ekoln just utanför USS klubbhus. Flera av Stockholmsklubbens båtar var upp och körde och nu till våren erbjuds Uppsalabåtarna motsvarande möjligheter i Stockholm.

Det hela är ganska lättarrangerat. En start/målbåt med minst en person som sköter skott (tutning) och målprotokoll samt lägger en bana med kyss- och länsrundningsmärke. Ambitionsnivån är precis lagom för att alla ska känna sig välkomna och få ut något av det hela. Vem sa att det måste vara dyrt och krångligt med kappsegling?

I Uppsala finns nu sjutton 606:or totalt och i Stockholm är det ca tjugo i vår. Tack till USS och välkomna till Stockholm härnäst!

Pelle Nihlmark SWE 868

Rexroth
Bosch Group

Northu:s senaste taktik- och trimmaterial kan hittas på http://www.northu.com

Performance Racing Tactics By Bill Gladstone

Det stora segelmakeriet North håller sig med ett eget universitet, NorthU. Eller i alla fall en kursverksamhet som varit i gång sedan början av 1980-talet. Det hela tilldrar sig i det stora landet i väster, där man arrangerar seglarläger för vuxna. Det handlar det inte så mycket om att lära sig slå knopar och skilja mellan slör och bidevind, utan om att lära sig kappsegla. Inom ramen för den verksamheten har coachen Bill Gladstone tagit fram ett kompendium, eller en bok, som heter ”Performance Racing Tactics”. Det rör sig om en pedagogisk framställning som kan användas för självstudier eller som kursmaterial. Det finns även en motsvarande bok om trimning och så CD-ROM-varianter. Jag fick tipset om den av Patrik Hahne, svensk Mästare i Borgolm 2004, som själv rankar boken högt.

Enligt Bill Gladstone kan man få perspektiv på kappseglingsfärdigheterna genom att tänka sig en pyramid där den fundamentala delen, den breda basen, består av ”boat handling”, därpå den smalare delen båtfart och så på toppen taktiska finesser. Stefan Rahm på Svenska Seglarförbundet gillar som bekant pyramider och vill sätta in olika kategorier av seglare i en färglad pyramid med landslagsseglarna, den svarta eliten, som toppen på pyramiden. Här är det dock fråga om ett enskilt perspektiv, ett ekipages samlade färdigheter. I likhet med vad till exempel fjolårssegraren Henrik Lundberg från Åland anser, framhåller alltså Bill Gladstone att förmågan att hantera båten och genomföra manövrer med den utgör basen och är något som man helt och hållet kontrollerar själv. Taktiken, däremot, inbegriper okontrollerbara faktorer som väder/vind och andra båtar. Med detta vill Bill Gladstone få oss att förstå att det lönar sig bättre att verkligen träna på att hantera sin båt felfritt och sen att få upp farten bra, innan man lägger för mycket krut på taktiska finesser.

Boken handlar dock om den översta toppen på Gladstone-pyramiden, taktik. Hela upplägget är mycket grundligt och ambitiöst upplagt men inte alls svårt eller överteoretiskt. Som de flesta som skriver om bankappsegling i instruktionssyfte följer Bill Gladstone ett kronologiskt flöde. Förberedelser, start, kryss, undanvind och så vidare. Särskilda instick om regler görs på de ställen i texten där de är mest relevanta. Upplägget kan verka konventionellt, men är säkert en följd av att texten använts och används som undervisningsmaterial och fungerar mycket väl. Överallt finns åskådliggörande grafik som, även om den inte är lika bra som i till exempel nyhetsbrevet ”Speed & Smarts” är väldigt informativ. Sedan finns det även specialkapitel om väder, om match racing och en del annat.

Jag har uppskattat att läsa den här boken och plockar fram den då och då. Jag tycker att den nästan fungerar som en ställföreträdande coach. Det är alltid bra att skumma igenom den som en påminnelse om vad som är viktigt inför en regatta, men även att gå tillbaka och jämföra händelser man upplevt med hur man borde tänka enligt coachen. Jag skulle tro att den besättning som kan jobba med den här boken tillsammans och handgripligen anteckna, diskutera och så vidare, kommer att göra mycket stora framsteg i sin utveckling.

Har man inte besättningen till hands kan man ju alltid plugga lite själv. Men det är klart, om det nu är sant att den avgörande basen är förmågan att hantera båten och seglen i olika manövrer, så kanske man borde lägga mer tid på att träna sådant med sin gast istället för att ligga i badkaret och gotta sig?

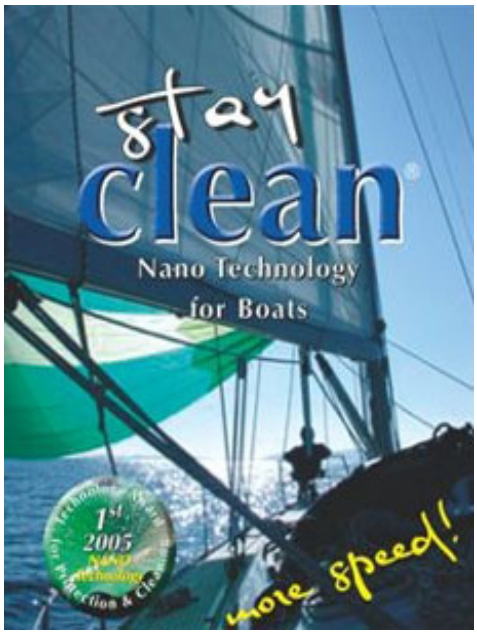
Pelle Nihlmark SWE 868

Ny Generation - Nya Fördelar - Genom Nanoteknologi!

stay clean®
new-nano-technology

Nanoteknologi
Nanoteknologi förutspås bli en nyckelteknologi under 2000-talet och används redan inom bioteknologi, kemi, läkemedel, materiallära etc. Ordet nano har med storlek att göra, en nanometer är en miljondel av en millimeter. Nanoteknologi defineras som strukturer i storleken under 100 nanometer. När partiklar blir nanoskopiskt små uppstår helt nya egenskaper hos ämnen.

Nanoteknologin som används i Stay Clean är resultatet av den senaste forskningen och kopierad från naturen. Bladet på en Lotus blomma är aldrig dränkt i vatten, vattendroppar på bladet rinner som små kulor på glas och tar med sig smutspartiklar och lämnar bladet rent och torrt. Genom ett nanoskop kan man se att bladen har en speciell struktur. Strukturen är återskapad i Stay Clean genom Nanoteknologi vilket skapar en yta som är vatten och smutsavstötande.



Mindre motstånd och bättre fart
Hydrologiska tester av hur vatten strömmar visar att båtar med en beläggning av Nanopartiklar får mindre motstånd genom vattnet vilket minskar energiåtgången och ökar farten enligt tillverkaren i Österike.

Enkelt underhåll
Underhållet av båten förenklas med Stay Clean. Det krävs endast vanligt vatten för att få bort smutspartiklar. Attraktionskraften hos vattendroppar är större än hos en yta belagd med Nanopartiklar vilket gör att vattendropparna attraherar och för med sig smutspartiklarna (även salt, alger, sjögräs, kalk etc.) Resultatet är att det blir möjligt att rengöra båtar utan medel som innehåller tensider och andra giftiga ämnen. Du behöver inte vaxa båten längre. En annan effekt är att båten rengör sig själv vid fart genom vattnet.

UV Skydd
Genom den speciella NANO strukturen får båtar ett extra skydd mot UV strålning vilket bevarar gelcoaten och båtens skick längre. Resultatet blir en båt i bättre kondition med ett högre andrahandsvärde.

Miljövänlig
Stay Clean är till 100% biologisk nedbrytbar och innehåller inga kemiska preparat.

Erbjudande till 606 seglare

Stay Clean: 749 kr (Ordinarie pris: 899 kr)
Pre Cleaner: 349 kr (Ordinarie pris: 459 kr)

Nordimar
Box 49
SE-182 05 Djursholm
Sweden

Tel. +46 8 753 37 60
Fax +46 622 63 04
info@nordsec.com
www.nordsec.com

Det ryktas att...

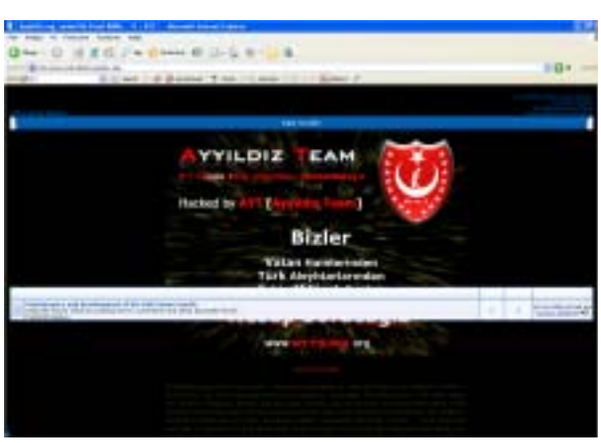
Axel och Sofia (SWE 432, före detta Delicato) installerat säkerhetsbälten ombord efter att en icke-namngiven Runmaröseglare hälsade på i bordläggningen innan start i Uppsala i höstas. Vi önskar dem lycka till på den nya säsongen och hoppas att det inte upprepas på
Forslunds Minne...hm..vi menar förstås Forsbergs Minne.

Påståendet att CB66:an skulle vara mera lätthanterlig än 606:an är ju helt befängt. En 606:a sjösätter man på 0,2 sekunder. Max.
Och då sitter kölen på plats!

Ebba Grön på väg till finska fastlandet...
Foto: ASS arkiv

Brändö blir grönt! 60-talets snipe-äss **Martin Uunila** har gjort affär om FM-vinnaren Ebba Grön, som på våren levereras från Mariehamn till Brändö. Inte Ålands-Brändö, inte Vasa-Brändö, utan villastaden Brändö som 1945 inkorporerade Helsingfors, eller var det tvärtom. Säljarna Daniel Mattsson och Johan Nyström lär ha beställt en ny hoj av Granholm, få se vad det blir för finurliga detaljer på den båten. – Vi satsar på enkelhet med beprövade lösningar, svarar Dante undvikande.

Det svartnar för Rolle! Finska 606-förbundets revisor **Rolf Backlund** är nu 'in the black', som amerikanska bean counters brukar uttrycka sig när firman har gjort ett bra resultat. Han har nämligen köpt den splitternya svarta 606:a, som var bokad till Sverige men inte löstes ut. Kanske den ursprungliga köparen var 'in the red'. Båten har segelnummer 66 och lystrar till namnet **Madame C**. (C är visst amerikansk slang för hundradollarssedel?). Bilden visar hans gamla Malla.



Även Danmark censurerar sina hemsidor. Denna gång har webmastern tagit sig friheten.
Utan inblandning av danska utrikesdepartementet, påstås det.

Den 3. februar blev 606 forum Nordic inddraget i Danmarks storpolitiske konflikt med "nationer af anden religiøs overbevisning", og blev hacket så forsiden fremstod noget mere farverig og sprængfarlig end normalt.

En Tyrkisk organisation syntes de havde brug for at argumentere for deres politiske overbevisninger på vores ellers så fredelige mødested.
Med en opremsning af bibelske figurer, henvisninger til det Osmanniske Rige og en trussel om at udradere vores website, forsøgte de at vinde sympati for deres politiske sag.

Umiddelbart virkede tonen i indlægget lettere malplaceret på forummet, så webmaster tillod sig at slette det igen.
Af statistikken kan vi forøvrigt se, at der i februar har været flere besøg på forummet fra Saudi Arabien og Tyrkiet, **end fra Finland**. Så måske er der gryende 606 flåder så vej dér? Et "fly-in" stævne a'la Heffe i Golfen kunne da være interessant!

Dansk 606 Klub

www.606.dk

Formand
Mikkel West-Nielsen
Email: mwn@ssi.dk
Telefon: +45 4112 1570

Kasserer
Ole Matzen
Email: matzen@mknet.dk
Telefon: +45 5478 3039

Webmaster
Karsten Normand Sørensen
Email: karsten.normand@gmail.com
Telefon: +45 4466 8804

Teknisk konsulent
Michael Kjær
Email: mik@terma.com
Telefon: +45 8633 6656

Succes på bådudstillingen
Dansk 606 Klub deltog for første gang i mange år i vinterens bådudstilling.

Vi havde en flot stand, og når vi tager den lidt afsides placering af standen i betragtning, så havde vi et rimeligt antal besøgende. Det overordnede output fra udstillingen er at en masse mennesker set at 606 klassen er i live og at en 606:er kan være mere end udsliddte klubbåde! Hele processen omkring udstillingen var en meget positiv oplevelse, og vi siger stort tak til alle klubmedlemmer som aktivt deltog i planlægning og bemanding af standen.

Karsten Normand Sørensen

Finlands 606-Förbund
Suomen 606-liitto

www.606.fi
Förbundets bankkonto: Ålandsbanken 660100-1144377.
Medlemsavgift för 2006: 20 euro.

Styrelse - Hallitus

Ordförande, sekreterare
Puheenjohtaja, sihteeri
Henry Ericsson
Telefon: +358-500-433580
Email: henry.ericsson@arcada.fi

Skattmästare, medlemsregister, sportsliga frågor, träning
Rahastonhoitaja, jäsenrekisteri, urheilulliset asiat, harjoitus
Bettina Lemström
Telefon: +358-9-5471419
Email: bettina.lemstrom@vtt.fi

Medlem - jäsen
Jonas Slotte
Telefon: +358-40-5873600
E-mail:
jonas.slotte@cloettafinland.fi

Åland 606 fleet
Vice webmaster
Daniel Mattsson
Telefon: +358-40-5122396
Email:
daniel.mattsson@alandia.com

Flottiljchef Åbo
Turun laivuepäällikkö
Timo Sarainmaa
Puhelin: +358-400-327328
S-posti: timo@sarainmaa.fi

Mätchef - Mittauspäällikkö
Tom Borenius
Telefon: +358-40-5960894
E-post:
tom.borenius@novacasing.com

Mätman - Mittausmies
Jan Mattsson
Telefon: +358-40-5922754
Email:
janne.mattsson@kolumbus.fi

Flottiljkaptener
Laivuepäälliköt ja

Helsinki 606 Fleet:
Jonas Slotte
Telefon: +358-40-5873600
E-mail:
jonas.slotte@cloettafinland.fi

Turku 606 Fleet:
Timo Sarainmaa – kts yllä

Pargas 606 Fleet:
Ralf Juslin
Telefon: +358-50-468 5733
Email: ralf.juslin@eta.fi
Kontaktperson till GK

Merisotakoulu, Suomenlinna:
Taneli Kokko

606-seglare i Skåne
Med SM i Borstahusen (Landskrona) i sommar är det inte förvånande att intresset för 606-klassen stiger i Sydsverige. En del förfrågningar har kommit till styrelsen och vi uppmanar alla som är intresserade av 606-segling i Sydsverige att kontakta ordföranden. Vi vill gärna hjälpa till att knyta samman de grupper av båtar som finns och medverka till att ni hittar varandra och kan komma igång med tränings- och tävlingsutbyte.

Pelle Nihmark

Hjo Segelsällskap satsar på 606
En glädjande nyhet är att det anrika Hjo Segelsällskap www.hjoss.org, har satt igång en 606-arbetsgrupp och börjat köpa in 606:or. Hittills har man köpt två stycken, men två till ska det förhoppningsvis bli redan i år.
Hjo SS har sedan många år varit framgångsrika med sin Optimistjolle-verksamhet, men nu avser man alltså att få igång verksamhet för något större seglare. Vi på 606-förbundet applåderar förstås och hoppas få komma och kappsegla i Vätterns kalla vatten.

Pelle Nihlmark

Framgångsrik dialog med klassförbunden
Låt klassförbunden bestämma själva tävlingarnas format. Genomför en organiserad utbildning för tränare på alla nivåer. Så löd klassförbundens uppdrag till Svenska Seglarförbundet (SSF) efter klassförbundskonferensen i januari i Göteborg. Tävling- och mästerskapsformat diskuterades, så även hur man skulle kunna få ett ökat antal kappseglare i Sverige. I stort sett var klassförbunden överens om att formatet på tävlingar borde bestämmas av dem själva. Det är klassförbunden som förstår seglarnas önskemål bäst och seglarna söker sig i sin tur till klasserna med ett visst format.
– Innan man dock börjar fundera över format och antal SM bör man diskutera huvudfrågan, det vill säga vad det är som skapar fler aktiva kappseglare, menar Martin Fridh, sekreterare i Expressförbundet. Han räknar upp faktorer som skulle kunna höja klassernas popularitet. Bland annat nämner han mer uppskattning av båtens potential av SSF och klubbarna, mer och fräckare marknadsföring, skapandet av idoler och en generell högre kvalitet på tävlingar och träningar.
Positiv respons mötte SSF med förslaget att utveckla organiserad träning på olika nivåer, från klubbtränare till sailcoacher och klassförbundstränare.

Elke Cronenberg

Stärk mediebevakningen
Segling är dåligt medialt bevakad, det råder inget tvivel om det. Att marknadsföra segling borde höra till SSF:s uppgifter, menar klassförbunden, vare sig det gäller olympiaklasser eller bredklasser som 606.
– SSF borde jobba hårdare på att bevaka evenemang i klubbar och förbund och föra ut detta till medier från en central och samlad nivå, säger Christer Levihn, ordförande i 470-förbundet, som även som 606 deltog på klassförbundskonferensen i Göteborg i januari.

SSF bör vara det primära ansiktet utåt. Där skulle man ha ett proffs på media som bygger upp och sköter dessa kontakter, enligt Martin Fridh, sekreterare i Expressförbundet. SSF bör aldrig filtrera bort nyheter och pressinformation, bara dirigera till rätt kanal. Man kan satsa på utvalda grenar utan att bromsa andra. Då kan seglingen samla alla kategorier seglare och på så sätt få upp det allmänna intresset, anser Fridh.

Elke Cronenberg

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen

Ordförande
Pelle Nihlmark
ordf@606-forbundet.se
+46 706690930

Ledamöter

Tävlingsansvarig
Jörgen Sundelin
tavl@606-forbundet.se
+46 70856 64 90

Kassör
Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Sekreterare
Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Infoansvarig
Elke Cronenberg
elke.cronenberg@606-forbundet.se
+46 708820307

Tekniska Kommittén

Ordförande
Per Lindell
tekn@606-forbundet.se
031-7729019

Ledamot
Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot
Tom Borenius
tom.borenius@novacasing.com

606 Racing
Redaktör & ansvarig utgivare:
Elke Cronenberg
elke.cronenberg@
606-forbundet.se
Telefon: +46 708820307

Annonsförsäljning:
Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272
Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Tack till Ole Matzen

Annonspriser:
1/1 sida: 2 300 kronor
1/2 sida: 1 200 kronor
1/1 utsida: 2 600 kronor
Manusstopp 2/2006:
10 maj 2006
Tryckeri:
Ekenäs Tryckeri Aktiebolag

ALISTEN.COM WWW.JOLLESP
CIALISTEN.COM JOLLESPECIA

Butiken för kappseglare...

Vi har runt 200 olika artiklar av camcleat med tillbehör, vilket är Sveriges bredaste utbud. Inom andra områden som tågvirke, block och sjökläder har vi även där ett utbud som tillfredställer de flesta behoven. Vi tror att det är därför som vi har fler framgångsrika svenska seglare som kunder än någon annan enskild butik. Postorder och butik. Du hittar oss på Prästkragens väg 40 i Saltsjö-Boo eller på www.jollespecialisten.com. 08-749 24 66.

ONEDESIGN CENTER
SAILRACING AND OUTDOORS EQUIPMENT

ALISTEN.COM WWW.JOLLESP
CIALISTEN.COM JOLLESPECIA