

3 / 2005

606 Racing

Tidskrift för de nordiska 606-förbunden

DM SM FM

Årets highlights i bilder

606 är framtiden

**Danska Seglarförbundets
syn på vår klass**

Henti Lundberg

SM-stjärnan porträtteras

SUNDELI



Slipar allt överallt...

OCTO



MULTISLIP 7208 OCTO

Åtta olika slipformer som slipar allt ifrån stora ytor till små detaljer.

Exempelvis 'flex' som anpassar sig efter föremålet eller 'spets' för smala utrymmen.

Du byter slipform på ett par sekunder med ett 'clic'.

Inbyggd lampa som lyser upp mörka ytor, perfekt för detaljsliparbeten.

Skil – Mest maskin för pengarna



Everything you Need

SKIL

Ring 08-750 18 20 för information om närmsta återförsäljare.
www.skil.se

Praktisk Nordism

Just det, nordiskt samarbete i praktiken. Det är ålänningar och danskar som åker till Åmål och tvälar till den svenska eliten (i år). Det är åmålänningar och stockholmare som åker till Kongo (finländskt uttryck för öriket Åland) och vinner Mariehamnsregattan (förra året). Mera dylikt, det piggar upp! Nu väntar vi bara på östsvenskarnas härjningståg över Öresund till landet med de enligt nationalsången 'breda bögar' (dansk för bokträd).

På 606:ornas webbforum har vi debatterat framtiden för vårt Nordiska Mästerskap. Det klassiska formatet för NM är ju en separat regatta som roterar årligen från ett nordiskt land till ett annat. Onekligen verkar det som om ett dylikt NM är en tvångsförlorad produkt som inte har en naturlig marknad. Kanske vi låter NM vila i frid en tid framåt.

Däremot kunde vi utveckla andra finurliga lösningar för praktisk nordism. Ur min trickbox från andra klassförbund som jag varit insyltad i, vill jag plocka tre idéer som kanske kunde ta skruv. Den första är en samnordisk "Point Score" tabell enligt Snipeklassen. Den andra en samnordisk rankinglista enligt RC-modell. Den tredje är en 'fly-in' kappsäcksregatta enligt GKSS-KDY-KSSS-NJK gubbseglarmodell. Låt mig förklara - kort, vi kan debattera detaljerna på Forum och i kommande spalter.

I Pointscore räknar varje lokal flott till poäng skilt för sig för hela säsongen, enligt ett procentsystem, typ 'batting average' i baseball. Alla prestationer sätts på samma lista och publiceras i vårt blad. Okända Sune Strandsniffare som vunnit alla lokala kvällskör kan då med sitt 100 % score klå internationella stjärnan Morgan Matchrace och bli berömd i vår krets. Alla som deltagit i minst ett lokalt kör får sitt namn i tidningen. På det sättet får vi bredden att synas.

I **Nordic Ranking** väljer vi en regatta per land och räknar ihop alla fyra seglingarna. Tre bästa av fyra brukar vara lämpligt. Att Gösta Globetrotter med säsongbiljett på färjorna och väloljad trailer klår Efraim Eremiten som inte vill röra på sig är helt acceptabelt. Internordiskt kuskande är ju precis vad vi vill understöda. Nordic Ranking blir ett slags turispokal, där flitigt resande premieras.

Fly-in är ett evenemang där deltagarna flyger in för egna vingar, nej, med egna segel, till en regatta med länade båtar. Lagen kunde vara fyra, ett för varje nordiskt land (låt oss bjuda in det norska Ynglingförbundet också!). Eller kanske fem, lägg till självstyrda öriket Åland. Lagen kunde bestå av tre båtlag per land. Världskapet kunde rotera mellan länderna. Orten får gärna väljas nära en flygplats.

Se där några avvikande idéer, som jag gärna vill lufta så här på ledarplats. Avslutningsvis, inspirerad av allsångshäftet jag plockat ihop för min nyligen timade 60-årsdag, vill jag travestera en traditionell folkvisa:

Byssan lull, koka kittelen full,
där seglar sex nollsexor på haven,
på stora Östersjön, på lilla Öresund,
och långt, långt upp i Finländska viken.

Mvsh,



Hefje Ericsson
Ordförande för Finlands 606-förbund



FOTO: KARE VIERJALMSO

Innehåll

Saltis	7	Finland	14
Saltsjöbadsregattan och Höstseglingarna		Engagemang i NJK	
Hellerup - rankningen avgjord	8	Henti Lundberg	15
		Ålänningen som snodde SM-guldet	
Tell Tales	9	FM i Åbo	16-17
Senaste 606 skvaller		Ålänningar högst upp på prispallen	
Lysande utsikter	10	Tjörn Runt	19-21
Ordföranden till Danska Seglarförbundet om 606:ans fördelar		Annorlunda segling inspirerade	
DM i Frederikssund	11	Förbunden	22-23
med internationell prägel		Kontaktinformation och nyheter från de nordiska förbunden	
SM i Åmål	12-13		
Medaljerna gick till Åland och Danmark			



fotos: B&B Bilder Markt

www.hamelsails.com



ETT & ETT

Det är så vi tillverkar dina segel. Det låter kanske omodernt i mångas öron, ren galenskap för industrialister, men en ren självklarhet för oss.

Vi har alltid seglat mycket själva, både för nöjes skull och för utmaningen i tävlandet. Den tid vi är ombord kommer dig tillgodo när vi designar och syr ditt segel. Hantverket är ett samspel mellan erfarenhet, teknik och entusiasm.

Vi är stolta över vad vi åstadkommer och vi blir extra stolta när någon kund gör bra ifrån sig på en tävling. Ett segel från oss garanterar inga bansegrar, men väl ett hantverk av första klass.

Hälsningar Hans Hamel & medarbetare

HAMEL SAILS

Baltic Produkter AB

Nyttillverkade Båtar

Torggatan 13 A

FIN-22100 MARIEHAMN

Tel: +358 (0)18-16929

Fax: +358 (0)18-16429

Email: bengt.granholm@aland.net



Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappsegelingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

.....
Tel:

Rexroth
Bosch Group

Håkan och Kim intog Saltis TVÅ GÅNGER

En turbulent maj-månad med kappseglingar fyra helger på raken slutade med en 606-premiär på Saltsjöbadsregattan. Håkan Forslund och Kim Kallonen knep första platsen.

Men, inte nog med det: i år testade vi banan även på Höstregattan. Håkan och Kim följde sin serie från i våras och vann även då. Det är inte många som kan räkna bort en trea som sin sämsta placering.

Nya ansikten syntes till på Baggensfjärden, dessutom Åmåls-gänget Tomas Skälén, Tomas Hermansson och bröderna Pettersson. Det rådde friska höstvindar från 3-7 m/s och byar som fick en 606 att broacha. Två banor var lagda för att minimera trängseln med bland annat 6:or, Express, J-80, och drakar. Ännu en gång en välarrangerad kappsegling av KSSS. Det är bara prisutdelning, som arrangeras vid ett senare tillfälle, som saknades; fram för allt med tanke på våra långväga gäster.

ELKE CRONENBERG

Det började på våren

Hur styrs egentligen en folkbåt? Det kan man inte veta säkert. Men alla 606-seglare som var med på Saltsjöbadsregattan vet att man måste hålla undan när det är folk-race. Inte konstigt att de andra kastar lystna blickar på 606-klassen.

En särskild tanke med årets kalender har varit att vi emellanåt ska segla på regattor där också andra klasser är med. Om vi bara seglar för oss själva blir det svårare att rekrytera nya seglare till klassen. Därför var det med en särskilt skön känsla vi, som

Express-seglare kommenterade avundsjukt hur lätthanterligt ett 606-ekipage är. "Jäpp, tänkte jag nöjd."

var med i Saltsjöbaden våras, fick svara på nyfikna frågor från ett antal intresserade seglare. Det var en hel del som kom fram på bryggkanten och ville titta och snacka en stund. Någon berättade att de hört talas om att det är så trevlig stämning i 606-klassen och ett par Express-seglare kommenterade avundsjukt hur lätthanterligt ett 606-ekipage är. Jäpp, tänkte jag nöjd.

Tyvärr samlade vi inte ett tillräckligt stort antal båtar för att få en egen bana i år, utan fick samsas med Folkbåts-klassen. Det ledde till en del närkontakt av både första, andra och tredje graden. Vid ett tillfälle på en läns, till exempel, när jag just började få täck på Jocke och Olle i ledarbåten och skulle attackera hände följande: en Folkbåt som ligger för jämsides men väl till höger om oss anropar oss "Akta på er, vi är manöverodugliga!". Strax bakom oss kommer en svärm med 606:or. Jag svarar "Kan ni inte ta ner seglen så länge?" men de verkar helt ointresserade av det alternativet. "Vårt roder är trasigt, vi är manöverodugliga!". De gör ingen ansats att ta ner storen och låta oss 606:or passera, bara gapar på om sitt trasiga roder. Suck, tänker jag och svänger undan och lämnar en stor lucka. Då, genom ett mirakel, kan Folkbåten plötsligt använda sitt roder igen och svänger upp innanför oss. Kopplet av fem, sex 606:or passerar innanför och vi



Glada: Håkan Forslund och Kim Kallonen på Höstregattan i september.

Ålandstjejerna (nedre foto) Jana Lemberg, Regina Wrede-Jansson och Britt Biskop på FIN-7 badade och spikade på Saltsjöbadsregattan i våras.

FOTO: KENT KARJEL

hinner sedan aldrig riktigt ikapp dem igen. Fall på eget grepp, säger kanske den som tycker att vi aldrig skall beblanda oss med andra klasser.

Själva seglingarna var annars fina. Det var rejält kallt och stundom ganska frisk vind, så det var tuffa tag om man inte hade koll på grejorna. Det var imponerande att se sisun i de åländska tjejerna Jana, Regina och Britt i FIN-7, som efter att ha kappsejrat på kryssen och simmat runt i det värkalla vattnet en stund, kom igen och seglade färdigt i befintligt skick. De tog för övrigt sin första spik i skarpt läge och seglade överlag kompetent. Segrade totalt gjorde Håkan och Kim i SWE-871 efter serien 9, 1, 2, 1, 1. Bra gjort. Ett par av oss hade problem att hålla spinnakern upp, eller i varje fall ur vattnet. Lite rostiga efter det långa vinteruppehållet var vi. Och råttorna hade slarvat med fluorsköljningen för tänderna var visst helt borta.

Till nästa år ska vi ordna med någon festlighet till lördagkvällen och samla ett tillräckligt fält för att slippa bumpa med Folkbåtarna.

PELLE NIHEMARK, SWE-868



Inte ens America-Cup förspelet på andra sidan sundet kunde stoppa Hellerups segelsällskapet engagemang i 606. Ett Dansk Mästerskap nästa år i Hellerup emotses därför med glädje!

FOTO: ELKE CRONENBERG



René Sørensen (till vänster) och Lars Pedersen tog hem segern i årets Hellerups-regatta. Teamet hamnar därmed också på en första plats totalt i Danmarks rankingsserie. Bilden är tagen på årets DM.

FOTO: KLAUS RINGE

Hellerup - 606 viktigare än AC

Lördag den 3 september havde Hellerup sejlklub indbudt til klubmesterskab for 606 samt Wayfarer. Da stævnet samtidig var en del af 606 klubbens tre ranglistestævner, havde vi allerede i foråret besluttet os for at deltage.

När du behöver snabb & nyttig energi!



Lördag morgon ankom vi til Hellerup klokken 8.00, og da var de første Esum sejlere allerede så småt begyndt at sætte både i vandet. Med Hellerup Sejlklubs professionelle forhold var isætning, klargøring, besøg i bureauet med videre hurtigt overstået.

Den første start gik klokken 11.00. Til de første sejlads var vindforholdene tre til fem meter per sekund og meget springende både i styrke og retning på hele banen. Derfor gjaldt det - specielt på læns - hele tiden at lure på, hvor vinden blæste igennem næste gang, så at man bedre kunne undgå at blive sejlet over af indhentende både.

Da starten til tredje sejlads gik, var vinden så svag, at mange af os begyndte at frygte, at vi ikke kunne nå over startlinien inden fire minutters grænsen. En enkelt var for tidligt ovre startlinien, men var åbenbart bange for ikke at kunne nå tilbage igen - til gengæld kostede det en OCS (DSQ) og stævnesjeren.

Op til fjerde sejlads gik vinden mere i nord. Der kom mere af den, cirka seks til otte meter pr. sekund, og den var meget stabil. Dejligt at slutte af med solskin, god vind, blåt vand - perfekt sejlvejr!

Mellem sejladsene blev banerne flyttet, kortet ned og forlængt igen, men alligevel lykkedes det at afvikle fire sejlads på fire en halv time - godt gået.

Premieoverrækkelsen foregik på terrassen over HS, hvor der blev skænket gratis fadøl, udvekslet historier om dagens strabadser, alt imens man kunne nyde den fantastiske udsigt over Øresund. Klubmestrene fik medaljer, mens der var flotte sponsorgaver til de tre første placeringer.

Op til stævnet havde der været lidt diskussion om, hvorvidt stævnet ville blive aflyst, idet HS havde udlånt en hel del af deres normale officials og udstyr til Americas Cup sejladsene i Malmø. Fra 606'erne skal det lyde, at det var dejligt, at HS ikke aflyste, og hvis det var reservemandskabet der afviklede stævnet - så kan vi bare konstatere, at de er rigtig gode! Alt blev afviklet perfekt, og alle var ekstremt venlige og imødekommende.

Det skortede ikke på opfordringer til, at vi skulle blive og sejle med til Tuborg Cup om søndagen. Efter at have set størrelsen på de øltefte de var i gang med at rejse på kajen - ja, så vil det nok indgå i overvejelserne næste år.

Med sejlhilsen,

POUL-ERIK DAHL OG BJARNE HANSEN, DEN-604



Årets klädpryl är 606-västen i äkta fleece. Den är så pop för både gammal och ung, att både Heffe Ericsson och Johnny Winqvist setts stoltserande med den på stan. Upphovsmannen **Kim Aganimov**, logo-designern madam Suoranta och tillverkaren Hef Ab (ingen relation till Heffe, står för Helsinki Embroidery Factory) har all heder av sitt jobb – kanske skäl att beställa en ny serie?



(Från höger): **Andrea Borenus** (skipper), **Lotta Renvall** (fördeck) från **Brändö Seglare**, **Maarit Multala** (storskot) från **Marjanilemen**.

Jingling, vad är det? Jo, Yngling på kinesiska, och namnet på det finländska tjejteamet som siktar på OS i Peking: **Andrea Borenus**, **Charlotta Renvall** och **Maarit Multala**. Flickorna har lovat ställa upp i 606-ranking på Brändö den 10-11 september. Tusse Tallberg backar upp teamet med att låna ut sin fruktade 'Chicken Too'. På se om brudarna tvålar till hela herrgardet?



När **Brage Jansson** var ute på stan helgen före SM, stötte han på en seglarkompis som sade "Hon måste ha bättre lyft".

När han hade funderat ett tag gick han till affären och köpte det finaste i röd spets han kunde hitta.



Papirene skal være i orden, så **Hans-Egon Møller** gennemførte i ugen op til SM ikke bare én, men to flydetests! Flydetest nummer et blev hastigt afbrudt da Jiwi efter en halv time begyndte at ligge endda meget dybt! Så dybt at tilskuere begyndte at stømme til. Efter at have tømt hulrum for vand og tætnet og udskiftet diverse luger, blev anden flydetest bestået med glans! Flydetests kan anbefales!

Lagertömning!

Kvalitetskläder till osannolika priser för 606-seglare:

North Sails - Sailor Jacket Marinblå (stl. M/L/XL) eller Röd (stl. M/L/XL)	795 kr (1895 kr)
North Sails - Sailor Jacket Dam Vit (stl. S) eller Rosa (stl. S/M/L)	795 kr (1895 kr)
Henri Lloyd - Offshore Racer Jacket Grå (stl. M/XL)	2995 kr (5989 kr)
North Sails - Collegetröja Röd (stl. M/L/XL) eller Vit (stl. XL)	349 kr (795 kr)
North Sails - Loft T-shirt röd Herr (stl. XL/XXL) eller Dam (stl. XS/S)	295 kr (695 kr)



Besök www.nord59.se för information och beställning. Beställningar från Finland och Danmark, maila till info@nord59.se

NORD59.SE

Fremtidens kapsejladser sker i mindre kølbåde som 606

Som Storm P. sagde: "Det er svært at spå - især om fremtiden". Skal jeg alligevel give et bud på fremtidens kapsejladser i kølbåde, så tror jeg, følgende faktorer vil have betydning.

Prisen er afgørende. De færreste kan investere i store dedikerede kapsejladsbåde. I bedste fald vil der blive sejlet lokale kapsejladser i turbåden. Prisen for en 606'er er overkommelig, man kan vel komme ud at sejle fornuftigt for 40-50.000 inklusive en trailer. Er man to om båden, vælter det beløb ikke noget. Brugte både er til at finde. Der er gode muligheder for stævner med et vist antal både.

Også grejet skal være overkommeligt, så man for eksempel jævnligt kan få nye sejle. Sammenligner man med tiden i 60'erne og begyndelsen af 70'erne, er der sket en markant ændring af livsmønstret. Dengang var manden ofte ene om at tjene pengene, og "Far" kom hjem og meddelte, at nu havde han købt et nyt seje. I dag er familien fælles om at arbejde og der er mere debat om hvad pengene skal anvendes til - nyt køleskab for ny genua!

Få har tid og mulighed for at sejle til stævnerne. Det tager alt for lang tid i forhold til det man vil/kan anvende på kapsejladser. Både der kan trailers, vel og mærke efter en almindelig familiebil, vil være at foretrække, og 606:eren er let at trille.

Det er en fordel med en lille besætning - to højst tre mand. De store besætninger er ikke til at skaffe og når det gælder, er der altid nogle der alligevel ikke kan.

Særligt yngre sejlere vil have en moderne båd der har spiler og helst kan plane "ned ad bakke".

For at det skal være rigtig sjovt, skal det være en klassebåd med de store felter af helt ens både.

606:eren er måske ikke verdens mest moderne konstruktion,

"606:eren har efter mine forestillinger en række fordele i sammenligning med andre bådklasser."

men prisen taget i betragtning meget fornuftig. Så, 606:eren har efter mine forestillinger en række fordele i sammenligning med andre bådklasser.

Hvilke tiltag kan man så gøre for at understøtte en positiv udvikling i klassen?

Potentialet for at få tilgang burde være betydeligt. Skal man udvikle en sådan klasse skal der gøres et stort "benarbejde" først og fremmest fra klassen selv. Man skal skaffe sig baser i klubber der kan/vil arrangere gode kapsejladser. Man skal gøre et stort informationsarbejde for at lokke flere med. Inviterer sejlere med ud og prøve og fortælle om mulighederne.

Gode træningssamlinger, hvor man allierer sig med en træner, der kan fortælle hvordan man skal trimme båden, hvordan man skal sejle taktisk, øve starter, bouthandling og så videre.

For at få lidt større felter til stævnerne, og deltagerantal til foredrag, kunne man med fordel slå sig sammen med andre klasser og lave fælles arrangementer. Stævner med et vist socialt islæt i form af samvær med sejlere og venner lokker altid. Man skal se i øjnene, at de store internationale felter får man næppe i 606:eren.

Info til de aktive er vigtig, via blad og hjemmeside

Jeg tror det er vigtigt med en vis kontakt i vinterhalvåret. Nogle vil sejle til der er is på vandet andre ikke. Men et par foredrag og



Enligt Danske Seglarförbundets ordförande Carl Gerstrøm lever 606:an upp till många goda egenskaper som det överkomliga priset och att båten är trailbar.

FOTO: VELUX

teoriaftener er med til at holde det sociale i gang. Fælles udflugt til bådmesse kan også bruges!

Jeg er overbevist om at en effektiv indsats over en bred front kan udvikle klassen til stor glæde for de, der gerne vil sejle i den kontekst.

Held og lykke med fremtiden!

FORMAND FOR DANSK SEJLUNION
CARL GERSTRØM

Bemærk:

- Dansk Sejlunion kan via en lånefond hjælpe til indkøb ved at tilbyde rentefri lån til indkøb af nye både, siger Carl Gerstrøm.



Hellerups segelsällskap hör till en av danska segelklubbarna som har förstått betydelsen av 606:an som utbildningsbåt: klubben har köpt in fyra sprillans nya 606 i år. Ytterligare fyra är planerade att införskaffas fram till år 2007.

FOTO: KARSTEN NORMAND SÖTETSCH



FOTO: KLAUS RINGE

Forhåbningerne til DM 2005 i Frederikssund var, at det i år ville lykkes os at fastholde kernen af 606 sejlere, samt tiltrække nogle nye ansigter til klassen. Derfor var det meget glædeligt at se tre splinternye både og besætninger dukke op fra Hellerup! At to af besætningerne udgjordes af to New Zealandere og to Franskmænd, samt besøget af en enkelt Svensk besætning, gav jo næsten stævnet en helt international stemning ved den hyggelige middag lørdag aften. Også en ny besætning fra Roskilde deltog, knap så eksotisk men de var meget velkomne!

De seneste to år har DM været afholdt i Hellerup og Esrum, og har på den måde været sikret en vis deltagelse pga. klubbens størrelse i de to klubber. Det realistiske mål for Frederikssund var 15 deltagende både, og håbet var at se 20. Men vi var klar over at det ville kræve, at nogle flere besætninger ville tage rejsen fra yderområder som Jylland og Sverige.

Med 13 deltagende både blev målet ikke helt nået, men i betragtning af den glædelige tilgang af nye både til klassen er vi fra klubbens side alligevel tilfredse.

At stævnet blev perfekt afviklet af Frederikssund Sejlklub, med god hjælp af de lokale 606 folk, var også en stor tilfredsstillelse.

KARSTEN NORMAND SØRENSEN



Nyzeelændere och fransmän deltog på årets DM. Kanske snart dags att satsa på ett VM i 606!

FOTO: KARSTEN NORMAND SØRENSEN



Stolta vinnare (från vänster till höger):

Peter och Mikkel West-Nielsen (DEN-517)
 Per Hindrichsen och Sven Larsson (SWE-548)
 René Sørensen och Lars Pedersen (DEN-859)
 Karsten Normand Sørensen (DEN-721)
 Poul-Erik Dahl (DEN-604)
 Mogens Sørensen (DEN-721)
 Bjarne Hansen (DEN-604)

FOTO: KLAUS RINGE



FOTO: BÅTBILDEN VÄST

Gammal båt utan kompass bästa svensk

SM 2005 Åmål

Ålänningarna kom, seglade, och segrade. Röd Granit Henrik Lundberg och Christian Johansson tog efter Lysekil 1999 sitt andra SM-guld. På silverplatsen hamnade Mariehamns-kollegan Daniel Mattsson och Johan Nyström. Bästa svensk båt var bröderna Staffan och Håkan Ek tillsammans med Herman Kilsäter som inte lyckades klå bronsmedaljörerna, Mikkel och Peter West-Nielsen, DEN-517, från Danmark.

SM-trean Mikkel West-Nielsen från Danmark, även fyran, Staffan och Håkan Ek samt Herman Kilsäter bevisade att topp-placeringar inte handlar om vem som har den modernaste båten utan om vem som sitter i. Båda besittningarna seglar med båtar utan dubbelbotten, bästa svensken Staffan Ek till och med utan kompass:

- Vi är väldigt nöjda med vår fjärdeplats, säger Staffan Ek. Lite besvikna är vi kanske att vi inte lyckades nå pallen när den nu var så nära.

Att ändå placera sig så långt fram beror enligt Staffan Ek på flera olika faktorer:

- Först hade vi ett väldigt fint splitter nytt segelställ. Detta gav oss fantastisk fart och höjd i den lätta vinden vilket naturligtvis underlättar. Utan förväntningar på toppplaceringar kunde vi sedan segla väldigt avslappnat och fatta vettiga beslut på banan. Lite tur måste man också ha för att nå ett gott resultat och det tror jag vi hade, tillägger han modest.

Staffan Ek tycker att kappseglingar i Åmål utmärker sig med väldigt fina banor och linjer trots de trixiga förhållandena. Sten Hansen kallar han för en mycket duktig seglingsledare och påminner sig om hur väl också SM:et 1996 arrangerades. Kringarrangemangen håller också väldigt hög klass i Åmål.

- Kanske är vi partiska då vi hade ett lyckat SM, men vi har inte så mycket att klaga på. Man kan alltid diskutera hur riktigt det är att blåsa av en pågående segling som det skedde, men det kan ju också bli fel om bara ett fåtal båtar går i mål som i Ny-näshamn 2003.

Hemmaseglarna Tomas Skälén och Tomas Hermansson presterade mästertligt med hela två spikar, vilket sedan dock inte räckte hela vägen fram till pallen utan en sjunde plats. Tomas Skälén, som tidigare i år vunnit Mariehamnsregattan, är inte nöjd med sin placering:

- Vi hade siktet inställt på guld eller åtminstone en pallplats. Vi hade serien 2,1,1,1 i de regattor vi ställt upp i under våren så det var självklart att målet för SM var högt ställt.

Åtta race av nio planerade kunde genomföras. Ett race avblåstes på grund av de lätta vindarna som präglade hela SM:et, förhållandena som Skälén är mindre förtjust i.

Tävlingsledaren Anders Berg och hans team gjorde en svårslagen insats när det gäller arrangemang och organisation:

- Arrangemanget gick jättebra, säger Anders Berg. Det enda som behövs för att lyckas är bra väder med sol och vind, trevliga seglare och en erfaren organisation. Alla de bitarna föll ju på plats!

Han kallar hela 606-klassen för "jättetrevlig":

- De seglare som jag träffade och pratade med var alla positiva. Dessutom tycker jag att klassen håller en mycket hög nivå på seglingen.

Anders Berg, även ordförande i det arrangerande Segelsällskapet Amålsviken, pratar sig gärna varmt om klassen. Seglingen i stort har ju problem med höga kostnader, anser han:

- Men i 606 klassen känns det som om kostnadsnivån är rimlig. Både på material- och resesidan.

Traditionell bankappsegling är enligt Anders Berg, vars dotter har siktet inställt på OS i 470, den bästa tävlingsformen:

- Men det är ju ett visst tryck från högre ort att göra sporten mer mediavänlig. Jag tror att 606:an är en perfekt båt för till exempel sprintsegling: trånga vatten in på publikvänliga stränder och kajer. Vi skulle gärna prova någon "modern" tävlingsform i samband med till exempel Åmål One Design nästa år. Kruxet är ju att få det hela så rättvist som möjligt.

Och avslutar Anders Berg:

- Jag ser fram emot nästa regatta med 606-klassen - Åmål One Design 2006!

ELKE CRONENBERG



Mikkel West-Nielsen har hämtat inspiration ifrån America-Cup båtarna: framgångsreceptet heter nämligen att klättra upp i masten mitt under tävlingen för att meka. Mikkel och brodern Peter West-Nielsen vann dessutom racet i fråga.

FOTO: BÅTBILDEN VÄST

Bronset till Danmark

Mikkel West-Nielsen om SM-förberedelsen och ett litet digitalt hjälpmedel

Aldrig har förberedelserna till det Svenske mesterskab været så store når det kommer til min båd DEN-517. Vi brugte det meste af en uge på at slibe al den gamle bundmaling af båden og kølen, spartle og til sidst ny bundmaling. En del småting på båden som havde givet os problemer ved tidligere stævner, specielt Dansk klassesesterskab, blev skiftet ud eller fixet.

Det sidste der blev gjort var at låne et digitalt kompas. Tacktick, micro compass, da vi havde hørt at det nu også skulle være godt!

Med kun lidt brugte Elvström sails drog vi op til Åmål cirka 500 km nord for Helsingborg. Svenskerne havde i år lagt SM så vi skulle sejle torsdag-lørdag med søndag som en reservedag, hvis alt skulle gå galt. Vi tog af sted tirsdag formiddag så vi kunne nå at gøre båden klar til onsdagens tune up race.



Sejlads består af mange forskellige elementer hvoraf nogle selvfølgelig er vigtigere end andre. Bådfart ser jeg som et grundelement som man ikke kan se bort fra, uden den kan det hele være lige meget. Dernæst starten, som sammen med første opkryds anses for værende den vigtigste del af en sejlads! Når der normalt kun deltager cirka 15 både til 606 kapsejladser i Danmark, betyder starten i disse tilfælde ikke nær så meget som bådfart. Dette ændrer sig kraftigt når man kommer til svenske mesterskaber, hvor der pludselig er 46 både til starten. Her vil en dårlig start betyde at man mister retten til fri vind samt evnen til at følge sin overordnede taktik.

Angående digitalt kompas, har vi besluttet at købe sådant et til næste år. Det er og bliver meget nemmere at aflæse kursen, samt nemmere at huske den generelle kurs gennem sejladsen. Til sidst kan det varmt anbefales at kravle op i masten og se efter vind på bunen, hvilket AC-bådene jo også jævnlige gør brug af!

MIKKEL WEST-NIELSEN, DEN-517

Bilderna från SM togs av Båtbilden - Väst.

Fler bilder finns på:
www.batbilden.se/demo/6061/
www.batbilden.se/demo/6062/

Båtbilden - Väst
 457 72 Grebbestad / tel: 02525 - 14111





Jonas Dromberg och Mikael Ahlström mekar med sin båt på Björkholmen.



Högt över betongen svävar AA (Antas & Andersson) i Björkholmens kran.



Coola Johnny tar emot sitt pris i Hangö.

Eldsjulen 'Pata' skall ha all heder för den energi han lagt ned på att skapa en stilig, konkurrenskraftig och helt privatägad flottij.

Klubbens aktivitetsbarometer är serieseglingarna på Telvafjärden. Det gäller fem torsdagskvällar före och fem kvällar efter semesterperioden, med två starter per gång. I topp på listan 2004 låg Georg 'Tusse' Tallberg med sin Chicken Too, som han generöst lånat ut till vänner och bekanta från andra klasser. Tusses häftigaste merit är bronspengen i 470 vid OS 1980 i Tallinn. Tvåa ligger duon Johnny Winqvist & Pepi Westermarck med Mississ, klubbens framgångsrikaste ekippage med en nationell rankingskalp under biltet. Johnny är för övrigt fruktad som 'hired gun' (inlånad kanonrörsmän) på blygruvor som åttan Windy och sexan Ali Baba. Till hans vinstnöjen hör att köra i snödrivor med DN-isjakt.

Tätt efter följer två drakbåtsäss: satellitmannen Freddy Markelin och Patrik Lindeman med Marria, tvåa på Finlandsrankingen, samt forskaren Mikael Ahlström & Jonas Dromberg med Revalence. I hällarna flöasar Lill-flaxen med X-99 grabbarna Manni Borg & IT-ingenjören Jonas Slotte samt &y



Tusse i trimmartagen, 470, under arbete i Hangö.

606 sätter sprutt på NJKs serieseglingar

Dussinet fullt! Det är resultatet av Patrick Anderssons två-åriga övertalningskampanj för att skaffa sexnollsexor till Nyländska Jaktklubben på Björkholmen i Helsingfors.

Puh med Andy Nyström & Pa Sandman. Rätt aktivt har banorna hemsökt även av 'redaren' Pata Andersson & Anders Antas med An-An. Pata flaggar dock upp för att hans andel är till salu.

En trigen seglare är dataknuten Rolle Backlund med sin röda Malla. Mera sporadiskt – tån i vattnet, så att säga - har man sett till Mikael Airas, som lovat skaffa FIN-nummer åt sin svenskättade båt. De havskappseglande bröderna Christoffer och Patrick Lindqvist har inte synats mycket till ännu, men det skall väl bli andra bullar i sommar.

Årets tillskott är halvitalienska glasmannen Calle Krause, som övertagit svenskfödda Valetta, samt logistikern Janne Österman, som inhandlat åländska Sonkajärven Ruusu av Staffan Lindberg. Därtill ryktas det att cellulosa-professor Jussi Gullichsen mekat med hydraullyften på sin traktor, i akt och mening att sjösätta en 606a för smygtränning på sin ägandes sjö i Someros djupa skogar. Knallhårda fajter mot invaderande ESF- och HSK-båtar utlovas sommaren 2005.

TEXT OCH FOTO: HEFFE ERICSSON

Henti Lundberg

Årets SM-vinnare om sina framgångar

**606-stjärnan, före
detta Whitbread-
seglare och
VM-medaljblockare i
olika klasser,
spår en mycket
framgångsrik
framtid för 606.**



Henti Lundberg vann också Guldpokalen i 5.5M 1989 i Houston, Texas. Norska gammelkungen var "patron" för seglingarna och mer eller mindre "adopterade" de svenskpråkiga finnarna som seglade i en chartrad norsk båt. Så här stod det i den norska pressen efteråt: "Guldpokalseglingarna i Houston genomfördes med norsk tävlingsledare och med norska kung Olav som beskyddare och vanns av en norsk båt med tre finnar ombord som seglade som norrmän!"

Henrik "Henti" Lundberg, började segla vid 12-års ålder hemma på Åland. Sedan dess har det blivit mycket segling. Efter optimistjolle seglade Henti Flipper och Laser. När H-båtsklassen kom igång i Finland i början på 1980-talet blev det den huvudsakliga kappseglingssklassen för Henti under många år framåt. Medaljskörden blev riklig med bland annat ett VM-brons 1988. Henrik försökte också på heltid i två år att kvala till OS i Soling 1988 som gick i Pusan i Korea. De deltog på kvalseglingar runt om i Europa och seglade ett VM i Melbourne. Tyvärr räckte det inte hela vägen fram.

Under 90-talet blev det en hel del Match Racing med flera fina placeringar. Parallellt med andra klasser har Henti också seglat 5.5M där det blivit fem medaljer men hittills inget guld. Senaste meriten i 5.5M är ett silver från VM som seglades i Sydney i år. Förra året blev det 42 kappseglingssdagar, i år har det varit lite lugnare.

- Det är dock svårt att kombinera ett vanligt jobb, familj och så mycket kappsegling, säger Henti.

Förutom en rad framgångar i olika entypsklasser har Henti också seglat som rorsman på Union Bank of Finland under Whitbread Round the World Race 1989. Henti var med i projektet från början men av olika anledningar - som ni kan fråga Henti om över en öl någon gång - så var han inte med som rorsman från start. När det var dags att segla det tuffa benet i Södra Oceanen mellan Punta del Este och Australien kallade man på Henti som sedan stod till rors under denna sträcka samt under benet mellan Australien och Nya Zeeland.

Vad är då hemligheten bakom framgångarna i 606

Enligt Henti så finns det inga hemligheter. En klar orsak till hans egna framgångar är naturligtvis den långa seglingserfarenheten. Det som gäller för att bli framgångsrik i 606:an är att få in snabbheten och precisionen i manövrarna. Rigg- och segeltrim spelar mindre roll, huvudsaken här är att hitta grundinställningarna och sedan inte ändra på dessa. Henti säger att om när de själva märker att de på fart går lite långsammare än en annan båt så sitter de lugna ändå. De vet att den andra båten går lite bättre just nu, men det betyder inte att de kommer att gå bättre när förhållandena ändras. Om man har ett grundtrim och vet hur man skall agera i olika situationer så får man en bättre medelfart i alla fall. Hentis tips är att koncentrera sig på att få upp snabbheten i manövrarna och minimera misstagen. Träna på kort bana mot andra båtar för att få upp tempot i båten. Segeltrim kan man

diskutera med andra båtar efter seglingarna och på så sätt få tips och råd. En viktig framgångsfaktor är också att vara envis, att inte ge upp, det gäller bara att försöka bli lite tightare och lite snabbare än konkurrenterna hela tiden. Det är också viktigt att efter ett race utvärdera vad som gått fel och vad som kan göras bättre.

Framtiden

Den närmsta målsättningen för Henti är nu att ta hem segern i serien av onsdagsseglingar som körs varje vecka från första maj till och med sista september i Mariehamn. Dessa återkommande seglingar är en del av orsaken bakom Ålänningarnas framgångar på banan. De är totalt 18 båtar i Mariehamn och uppslutningen brukar vara god på onsdagskvällarna, det ger bra trä-

**"I dag finns det cirka
100 båtar i Finland och Henti
tror att det inom fem år kan
bli ett par hundra till."**

ning. Viktigt är också att få in nya seglare till klassen, främst ungdomar. På Åland har man en aktiv ungdomsverksamhet med cirka 50 barn och ungdomar som seglar regelbundet. Enligt Henti finns det dock mycket kvar att göra för att ungdomarna skall attraheras av seglingen, till exempel att ordna klubbtrum och kringaktiviteter som gör att segelklubben blir en naturlig mötesplats.

606-klassen i Finland är på uppgång. I dag finns det cirka 100 båtar i Finland och Henti tror att det inom fem år kan bli ett par hundra till. 606:an är en kul klass. Lättare och snabbare än till exempel H-båten och när man seglar den på två personer är det fullt upp att göra hela tiden både för rorsman och gast vilket gör

Några av Henrik Lundbergs seglingsmeriter:

Nordisk Mästare H-båt: 1985, -86, -87, -88
VM-brons H-båt: 1988
5.5M: Guldpokalen (1989, Houston), VM-silver 1993 (Norge), 2003 (Frankrike), 2005 (Australien)
VM-brons 6mR: 2005
Svensk Mästare 606: 1999 och 2005
Finsk Mästare 606: 2001, -02, -04
Nordisk Mästare Match Racing: 1990 och 1994



Mattsson Nyström FM-Mästarna 2005

Det blev tredje gången gilt för Daniel Mattsson och Johan Nyström. Efter en tredje plats för två år sedan, och en andra plats i fjol, klaffade nu allting för den unga duon från Åland. Lärdomarna från åren med Staffan Lindbergs match racing-team kom nu väl till plats. Med en jämn serie och taktiskt klok segling lyckades de passera lokalfavoriten Antti Niiniranta, segelmakaren som hör till eliten i Melges 24-klassen. Tredje platsen gick till fjolårets nordiska mästare, Petri Leskinen och Mika Aarnikka, med OS-bakgrund i 470-klassen.

Den nordliga vinden gjorde förhållandena knepiga på den nyckfulla Erstavjärden. Roger Nylund från Airisto Segelsällskap basade rutinerat för banläggandet, medan Turun Pursiseura med Timo Sarainmaa och Matti Hihnala skötte om rulljansen i land på Runsala. De planerade åtta seglingarna avklarades mönstergilt. I 606-mästerskapen deltog 23 båtar från sju klubbar. FM-kravet 20 båtar klarades alltså med råge, tack vare hemmaklubben TPS strönga insats att få sju av sina nio båtar i trafik.

HENRY ERICSSON
FOTO: TIMO SARAINMAA

Kolmas kerta toden sanoi Daniel Mattssonille ja Johan Nyströmille. Nousujohteinen sarja sm-kisoissa kolmen vuoden aikana kirkasti pronssin parin vuoden takaa hopean kautta kullaksi. Ahvenanmaan ässäpari teki sen mitä heiltä odotettiin. Ebba Grön osasi hyödyntää mm. Staffan Lindbergin match racing-tiimissä saamansa opin ja kokemuksen. Tasainen sarja ja taktisesti järkevällä purjehduksella Ebba Grön onnistui peittoamaan paikallisuosikki Antti Niiniranta, joka tunnetaan myös Melges 24-piireissä Suomen huppuihin kuuluvana. Kolmannen tilan valtasivat Petri Leskinen ja Mika Aarnikka. Heidät tunnetaan parhaiten 470-luokan olympiamenestyksestään sekä myös viime vuoden pohjoismaiden mestaruudestaan 606-luokassa.

Kolmen kilpailupäivän aikana vallitsivat pohjoisenpuoleiset, Airistolle tyypilliset vaihtelevat tuulet. Järjestelyt radalla onnistuivat kuitenkin hyvin, sillä ASS:n Roger Nylund kilpailupäällikkönä selviytyi tehtävästään rautaisella rutiinillaan. Turun Pursiseuran Timo Sarainmaa ja Matti Hihnala apujoukkoineen hoitivat ranta-aktiviteetit kiitettävästi Ruissalon tukikohdassa.

Kaikki kahdeksan suunniteltua lähtöä saatiin purjehdittua, vaikka tuulen suunnan vaihtelut välillä aiheuttivatkin pieniä viivästyksiä ja kääntömerkkien siirtämistä. Tarkkuus kuuluu kuitenkin tärkeänä osana SM-tason purjehdukseen.

Kilpailuun osallistui 23 venettä seitsemästä eri seurasta. SM-vaatimus 20 osallistuvaa venettä siis ylitettiin selvästi, kiitos järjestävän seuran TPS:n aktiivisuuden, 7 venettä 9 veneen laivueesta oli mukana. Myös pääkaupunkiseudulla veneiden miehittäminen kävi mukavasti, eli veneiden omistajat avokattisesti lainasivat tai vuokrasivat veneitään niille halukkaille joilla oli mahdollisuus osallistua kilpailuun.

Järjestävän seuran puolesta: Kiitos kaikille osallistujille ja tervetuloa uudelleenkin Turkuun!

JOUNI "JOPPE" SUORANTA
FOTO: TIMO SARAINMAA



**Knepiga vindförhållanden rådde på Erstafjärden utanför Åbo.
På årets FM deltog 23 stycken 606:or.**

FOTO: TIMO SARAENMAA



FOTO: JANNE BLÖMQUIST

Heffe Ericsson fyllde 60 år i augusti i år. Den finländska förbundets ordförande drömmer om att expandera 606-klassen till finländska inlandet och berättar om 606:ans fördelar. "Roligt att kunna ge tillbaka till segelsporten något av det man själv fått ut."

Jubilaren viker sig inte en tum

Heffe Ericsson har varit ordförande i finländska förbundet i två år. Bland annat ett utökat samarbete med grannförbunden i Sverige och Danmark står på hans meritlista. I 606-Racing svarar han på några kortfrågor.

Vilken ålder lämpar sig bäst för att segla en 606?

När smakar en öl bäst? Hvergang! Bästa åldern: alla åldrar! Till de yngsta 606-besättningarna hör Lemströms bebisar i kass och Winqvists dagisgrabbar Anton och Isak, som brukar styra när farsan Johnny drar upp spinnakern.

Hur har du hittat till 606-klassen?

Min alma mater Brändö Seglare har via seglareskolan Burn Out City fem 606:or som klubbmedlemmarna får segla på tisdagskvällarna. Min hustru Pippe och jag provade på det, och tyckte att "det här är ju som vår favoritsnipe Misty med järnköl undertill". Nostalgin fungerade och vi köpte egen begagnad båt från Svedala. Gänget i klassen visade sig vara trevligt och vi fastnade. I år uppdaterade vi Valetta till den nyare Vendetta från Åland.

Vad du har gjort innan tidigare i din seglarkarriär?

Jag har seglat sedan liten knatt. Snipe, H-båt, Starbåt, Laser, RC Marblehead. Några minnesvärda grejer var junior-EM i Snipe 1964 i Italien, amerikanska universitetsmästerskapen i tvåmansjolle 1969 samt Marblehead-VM i USA 1992 och i Australien 1996.

Vad är fördelarna med 606?

Båten är såpass lättseglad att man på kort notis kan plocka upp en ovan gäst (till exempel kompis, släkting, elev, lokal junior) och göra ett hyfsat race (utan spinnaker) utan att kappsej-sa eller att ha sönder båten. 606:an är robust dimensionerad och byggd, man behöver inte meka med den varannan dag för den skall hålla ihop. (Annat var det med starbåten där någonting dyrt sade "sproiingng" varannan segling). Båten kostar inte (kolfiber)skjortan, man får inte skuld känslor av att den står oanvänd några helger. Båtens vikt är rimlig, man kan tråla den efter en vanlig personbil (annat var det med H-båten som krävde Range-Rover). Behovet av kran för av- och pålyft är däremot ett problem för dem som till exempel vill släpa iväg båten till sommarstället.

Vad tycker du om ditt arbetet som ordförande i det finländska 606-förbundet?

Roligt att kunna ge tillbaka till segelsporten något av det man själv fått ut. I tiden var jag ordförande för Snipeförbundet och RC-seglarna samt flottiljkapten för H-båtarna, jag gillar att organisera saker och ting. Nuförtiden går allt per e-post och mobiltelefon, vi har visst klarat oss med ett enda fejs-to-fejs möte. Med självgläande kolleger som skattmästaren Bettina och webb-nissarna Janne & Dante snurrar det mesta av sig själv.

Som en av 'propparna' i fyrtiotalsgenerationen bör jag dock se till att lämna plats för nästa generation. Nya förmågor syns redan på radarn.

Vad är dina visioner för de nästa åren när det gäller 606?

Vi borde expandera norrut och till insjöfinland: Björneborg, Vasa, Tammerfors, Lahtis.

Vad jobbar du med när du inte seglar?

Jag jobbar som lektor i industriell ekonomi vid Yrkeshögskolan Arcada i Helsingfors. På sommaren är jag frilansande seglingsjournalist för Hufvudstadsbladet. Året om skriver jag seglingskolumnen "Startkanonen" i vår svenskspråkiga seglingstidskrift Frisk Bris (Nordens äldsta, 102 år) och redigerar klassförbundsspalten "Klassresan" i Finlands Seglarförbunds tidskrift.

Om familjen

Ja, märkligt nog står den ut med mig. Min fru Marianne är internationell seglingsdomare. Tre döttrar Luna, Stella och Linda rör sig gärna på sjön, men kappseglar inte. Min 606-tävlingsgäst är Thomas Riska, gift med Linda. Vår hund, taxen Chester fyllde nyss 1 år.

Heffes motto

Man skall inte ge sig en tum fast man spricker en aln. (Lånat av storbyggaren, skribent A.W. Liljeberg).

STÄLLE FRÅGORNA: ELKE CRONENBERG



FOTOGRAFIA KULLBERG

Vem kan segla förutan vind?

Årets version av Tjörn Runt blev ett lättvindsguppande under många timmar, men också en härlig dag i västkustsolen och med vy över mer än 600 andra båtar.

Rekordmånga, 13 stycken, 606:or deltog i årets upplaga av den 28 nm långa distanskappseglingen.

Från Danmark deltog Mikkel West-Nielsen, SM-trea, Spæd Salat, och Karsten Normand Sørensen som gästade på SWE-472.

Anja Kullberg på Snorkfröken ger sin version av årets Tjörn. Först ut är dock danska "Spæd Salatens" beskrivning av sin storsatsning.

Lad mig sige det med det samme, vi er alle enige, vi må gøre det om til næste år! I den lille drengeklub for torsdagsentlige, alle garvede sejlere, var der ikke mange der kendte til Tjörn Rundt. Det gør de så nu.

Når der står fem drenge, Benjamin er lige rundet de 40, og kokkererer hver anden torsdag, bliver der sagt og drøftet mangan ting og støbt mange kugler. 95 % af emnerne var og er sejl og vand, og et stadigt tilbagevendende spørgsmål er: Hvad har vi til sommer?

Bjarne havde fået fat i et lig af en 606'er, til en overkommelig pris, som han havde gået og puslet med det meste af et år. Da den blev kædet sammen med Tjörn Runt, som de efterhånden var klar over hvad var, fik det sat gang i noget. Tid er der jo ikke for meget af, da vi alle er dybt involverede i Kastrop Sejlklub. Dette skulle der altså bare være plads til.

1. prioritet, alle måtte yde en indsats.

Den 3. week-end i august sker der bare alt, udstillinger, opvisninger, klubmesterskaber og alt muligt andet. Så alene af den grund, havde vi fået flyttet vores klubmesterskab til weekenden efter. Vi havde jo så fri til at gøre hvad vi ville. Da vidste vi ikke, at vi ville Tjörn Rundt i 606, alle fem mand; men det ville de. Det er mindst to for meget, så hvad gør vi så. Finn handler med gummibåde bl.a. og blev sat på opgaven. Der var flere muligheder. Finn kendte TATO Svend ganske godt, og de har sejlet sammen flere gange i Svends gummibåd, og har bl.a. også været sammen i skærgården, som han påstår er hans distrikt. Hvad er så problemet? Han er sgu ikke mere skør end os andre.

Planen var lagt

Ole (Benjamin) den bedste rorsmand blandt mange, sejlmager og tidligere 606 sejler ved roret.

Flemming, nestor med uro i kroppen, god til spiler blev sat forest.

Bjarne, iværksætter, lidt for tung skipper fik nådist pladsen i midten.

Finn, kender Svend i forvejen, så det måtte jo blive i gummibåd.

Carsten, vores allesammens praktiske gris, fik mange gøremål, og blev 1. reserve, og fik vinduesplads i gummibåd

Svend ville ligge klar med gummibåden i Stenungssund når vi anduvede.

Træningen var det lidt småt med, men med nye snore, blokke og sejl kunne det da ikke gå helt galt. Det kan godt være vi er lidt tunge, og blevet lidt stive i de forkerte lemmer, men helt grønne vil vi ikke kaldes. Dagen oprandt, hvor vi skulle afsted. Vi står alle sammen normalt tidligt op, så det var ikke noget problem af sætte afgang til kl. 05:00 fra Kastrop Havn, fredag morgen. Spæd Salat var pakket og klar allerede tirsdag. Over Öresundsbron og 350 km fremme møder vi Stig og hans kompani i deres traktor, og vi får anvist hvor vi skal sættes i vandet. Det er hurtigt gjort, og Stig får sine 300 spend som var aftalt med Elke, plus lidt smørelse. Hvor kan vi sætte telt op, hvor kan skivet ligge i nat og hvor kan bilerne stå? Egentligt måtte vi ikke noget der; men da Stig er en venlig sjæl og til at forhandle med, gik det hele meget nemt. Vi skulle bare ikke spørge, og hvis der var nogen der spurgte, skulle vi bare sige vi havde fået lov af Stig. Så indefor en radius af 50 meter havde vi biler, 606, telt med strøm, bad og toilet. Og en kasse sort guld mindre.

Spæd Salat blev sat i vandet, rigget til, teltet rejst og bilerne parkeret. Finn kontaktede gummibåden og der blev sejlet ud. Der skulle finpudses. I let vind fik vi sejlet Lille Tjörn Rundt, hvor vi sejlede modsat Opti og Zoom 8, og vi fik alle et imponerende indtryk af området, jollerne, spændingen i luften, og glædede os helt vildt til i morgen.

Vi skulle nu ud og sejle gummibåd, Tjörn Runt, så vi kunne få ruten ind på nethinden, hvorved vi skulle være bedre is-



Helt utslaget Spæd Salat-gång (från ovan): Flemming Borch "foregast", Bjarne Hansen "skipper", Ole Pedersen (Sejlmageren) "rorsmand" samt Carsten Djuro "teknisk chef". Den som vill träffa grabbarna, bör ta sig till Tjörn Runt nästa år.

FOTO: FINN NIELSEN

tand til at genkende, når det går løs i morgen. Det kom vi også, og vi tog Orust og et par afstikker med. Vi fik lige komprimeret en tre ugers ferie, ned til seks timer. En flot oplevelse i den svenske skærgård. Aftenen var hvor egen, og efter et forsøg på grillen, fik vi hilst på Karsten og Elke, og hørt deres lille historie, gik vi på besøg i tävlingsekspeditionen, og derefter var det hurtigt godnat. Karsten og Elke havde vist heller ikke så meget tid til os.

Endelig blev det lørdag, en flot morgen at stå op til men; føj for en... Der var godt nok ikke meget vind. Starten var kl. 09:20, så der var god tid til morgenmad m.m. og vinden udeblev. Der blev gjort madpakker og rigget til, og bunket vand. Det er vist første gang, at der for vores vedkommende ikke var øl med om bord. Vi ved det ikke er alle der her tror os, men vi kunne godt se det ville blive en lang dag i bagende sol. Vi fik sat sejl, og fik fanget lidt luft.

På vej mod start, spændingende var der, vi var på vej. Efter et kvarter, en strop over til gummibåden, og sammen med en ekstra 606 på slæb, blev vi trukket ud til startlinien. Da vi kom på den anden side af Lille Tjörn, hvor startlinien lå, blev vi fanget af et betagende syn af flere hundrede både, på kryds og tværs i alle retninger. Med en start hver tiende minut, og cirka 70 både i hver start, og i svag vind, kunne vi stort set kun se både fremefter så langt øjet rakte.

Vi krydsede, vi lænsede og vi lå for anker. Solen stod højt, det var rigtig blevet sommer og der var rigtig trængsel på vandet. Så kunne vi se luft ude, og så kunne vi se luft inde. Der var ikke nogen rettesnor, bort set fra lidt modstrøm.

606'ere kunne vi se hele tiden, og der blev hele tiden skiftet i placeringerne.

Da vi gav op efter cirka sex time, havde vi sejlet sex sømil, og manglede blot 20. Det var der ikke mange tegn i sol, måne eller stjerner, der gav os store odds for at kunne nå i mål. Der var da efterhånden også stort mandefald omkring os, af alle mulige slags. Så da vi fik øje på gummibåden blev den kaldt an, og ud over en strop, kom der også nogle kolde øl ombord. Det var selvfølgelig noget deprimerende, men vi havde truffet den tunge beslutning.

En beretning fra gummibåden var at der lå et par 606 ere



Storsatsning av Spæd Salat från Kastrup: rib-tenderbåt, två extra man som markpersonal och perfekt klädesmässig utstyrsel.

FOTO: FLEMMING BORCH



Tjörn Runt 2005-års resultatlistor gapar tomma: Av 624 båtar kom bara elva i mål. Ingen 606 tog sig runt den här gången.

FOTO: FLEMMING BORCH

cirka 1 sømil længere fremme, de havde sejlet længere ude. I gummibåden havde de været på Marstrand og spise frokost, og de konstaterede at var der lidt vind der, men det kom aldrig længere ind.

Ifølge præmielisten, var der tre 606 ere der var kommet forbi Klædesholm med en tid der siger cirka 10 timer. Og det er også efter cirka 10 sømil. Ud af 624 startende både, var der 19 der gennemførte. Ingen 606 ere men alle fra de første starter med megaracere.

Ingen kan lave om på det men; vi kan prøve igen til næste år, og den store oplevelse vi har fået kan ingen tage fra os.

VI SES TIL TJÖRN RUNT 2006!

SPÆD SALAT

Svært att slå når det gäller ballhet! Militärkillarna Andreas Johansson och Hans Lorentsson med sina gaster hade en alldeles annorlunda tenderbåt med sig till Tjörn Runt: När de på lördags eftermiddag tröttnade på seglingen var det bara att ta sig några meter till flottans örlogsfartyg, där båda båtarna till och med lyftes upp mitt från banan!

FOTO: ANJA KULLBERG



Tre båtar registrerades vid Klædesholmen: Håkan och Peter Forslund, SWE-871, Bertil Mathiasson och co, SWE-429, Jonas Annell och Anja Kullberg, SWE-229.

FOTO: ANJA KULLBERG



Snorkfröken höll ut... till sista ölen

Veckan före Tjörn Runt följde vi väderprognoseerna med spänning. SMHI pratade i mitten av veckan om vindar mellan 8-12 m/sek. Med Forslundarnas och Pollys berättelser från förra årets Tjörn Runt i färskt minne såg vi framför oss hur vi skulle få ta oss runt Tjörn hängande i krångbanden. Det skulle visa sig att det blev långtifrån så.

Båten låg kvar i Åmål efter SM så det var bara att hämta upp henne på vägen ner från Stockholm. Väl på plats i Stenungsund kunde vi snabbt sjösätta eftersom hamnvakten var informerad om att ett gäng 606:or skulle anlända under fredag-eftermiddagen. Kvällen lgnade vi åt att prata med några erfarna Tjörn-runt seglare som kunde ge oss stackars Stockholmare lite välbehövliga tips om strömmar, vägval och elaka grynnor som vi skulle se upp för.

På lördag morgon sken solen från klarblå himmel, men när vi körde över Tjörn-bron på väg till båten såg vi att det var glest mellan vindstråken på vattnet. Det var bara att bunkra upp med vatten och mat och ställa in sig på en lång, varm dag på vattnet. Fjorton 606:or var på startlinjen vilket är rekord för Tjörn Runt så det var riktigt kul. Speciellt roligt var det att se våra danska vänner som tagit sig dit. Spinnackern åkte upp direkt efter start och drog en del i början. Ganska snart försvann vinden och blåsorna hängde som trasor längs förstaget. Så där låg vi och flöt i solgasset. Våra 606:or flöt dock snabbare än

många andra så vi seglade ikapp många båtar med betydligt högre LYS tal. Framåt eftermiddagen hade vi fortfarande bara avverkat en bråkdel av de 28 sjömiln runt Tjörn och många kastade in handduken och vände tillbaks mot Stenungsund. Har man åkt hela vägen från Stockholm för att segla så har man ingen lust att ge upp i första taget. Dessutom hade via telefon fått rapporter om att det stod vind på utsidan av Tjörn, så vi hängde i ett tag till. Framåt 5-tiden kom det lite fin vind och vi seglade på med ganska god fart och rundade den södra udden. Så småningom dog vinden ut och där låg vi utanför Skärhamn, utan vind, utan motor, men paddeln hade vi ju kvar. Så det var bara att hugga i och börja paddla in mot land i solnedgången. Som tur var så finns det snälla medsegelare. En Maxi Racer med fyra glada killar stannade och tog oss på släp. Ölen i kölsvinet kom väl till pass, några burkar kunde vi långa över till Maxin som tack för hjälpen. Tre timmar senare, klockan 23.30, kunde vi lägga till vid bryggan i Stenungsund. Partyt på Stenungsbaden var i full gång, musiken ekade över vattnet när vi lade till. Så runt Tjörn tog vi oss till slut, även om vi blev bogserade den sista halvan av sträckan. Fast SWE-229 kommer igen ett annat år, med förhoppning om att då ta oss runt per segel hela vägen.

Anja Kullberg

Dansk 606 Klub

www.606.dk

Formand

Mikkel West-Nielsen
Email: mwn@ssi.dk
Telefon: +45 4112 1570

Kasserer

Ole Matzen
Email: matzen@mknet.dk
Telefon: +45 5478 3039

Webmaster

Karsten Normand Sørensen
Email: karsten.normand@gmail.com
Telefon: +45 4466 8804

Teknisk konsulent

Michael Kjær
Email: mik@terma.com
Telefon: +45 8633 6656

606 deltager på bådudstillingen

På generalforsamlingen under DM, blev det aftalt at Dansk 606 Klub vil forsøge at få en plads ved Dansk Sejlunions stand på bådudstillingen i Bellacentret 2006. Vi mener at have mange gode indgangsvinkler til standen og vil slå på flere temaer, kapsejlad, tursejlad, billig i anskaffelse ny og brugt, nem at trille, mm. I det hele taget vil vi forsøge at bryde igennem det lidt støvede og outdatede image som andre sejlere typisk forbinder med vores klasse. Der er nedsat en arbejdsgruppe som i løbet af efteråret vil stå for planlægning af standen. Men alle bidrag med ideer og materiale til standen vil blive rigtig godt modtaget. Helt sikkert er det, at der vil blive brug for hjælpende hænder til opstilling og bemanning af standen. Bådudstillingen afholdes 25. februar til 5. marts 2006.



Finlands 606-Förbund Suomen 606-liitto

www.606.fi

Förbundets bankkonto: Ålandsbanken 660100-1144377.
Medlemsavgift för 2005: 20 euro.

Styrelse - Hallitus

**Ordförande, sekreterare
Puheenjohtaja, sihteeri**
Henry Ericsson
Telefon: +358-500-433580
Email: henry.ericsson@arcada.fi

**Skattmästare,
medlemsregister, sportsliga
frågor, träning
Rahastonhoitaja,
jäsenrekisteri,
urheilulliset asiat, harjoitus**
Bettina Lemström
Telefon: +358-9-5471419
Email: bettina.lemstrom@emvi.fi

**Webmaster, mässgeneral
Mittamies, tekniset kysymykset, Nettivastaava,
messujunailija**
Jan Mattsson
Telefon: +358-40-5922754
Email: janne.mattsson@kolumbus.fi

**Åland 606 fleet
Vice webmaster**
Daniel Mattsson
Telefon: +358-40-5122396
Email: daniel.mattsson@alandia.com

**Flottiljchef Åbo
Turun laivuepäällikkö**
Jouni Suoranta
Telefon: +358-50-5501670
Email: jouni.suoranta@nokia.com

Flottiljkaptener Laivuepäälliköt ja

Helsinki 606 Fleet:
Patrick Andersson
Telefon: +358-40-5404862
Email: pata_andersson@hotmail.com

Turku 606 Fleet: se ovan - kts yllä:

Pargas 606 Fleet:
Ralf Juslin
Telefon: +358-50-468 5733
Email: ralf.juslin@eta.fi
Kontaktperson till GK

Merisotakoulu, Suomenlinna: Taneli Kokko



Ändringar i 606-förbundets styrelse

Thomas Lundberg, tävlingsansvarig, Helena Lindström, kassör och sekreterare Tomas Skälén, lämnade sina poster efter en mångårig insats för Svenska 606-Förbundet. Vi tackar dem hjärtligt för deras engagemang!

Nya i styrelsen är Jörgen Sundelin, som kommer att ta hand om kappseglingsplaneringen, Anja Kullberg, kassör, och Jonas Annell, sekreterare, Pelle Nihlmark, ordförande, Elke Cronenberg, information, och Pelle Lindell, tekniska kommitténs ordförande, valdes för ytterligare ett år.

Viktiga datum**Höstträning, Uppsala:**

lördagen den 8 oktober, därefter varje söndag månaden ut.



606 Forum Nordic heter det omtyckta diskussionsforumet som det danska förbundet har tagit initiativ till. Där diskuteras allt från mek-tips och klassregel-detalyer till info om sociala evenemang. Välkommen att kika in via förbundshemsidorna och diskutera! Alla förbundshemsidor har direkta länkar till forumet.

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen**Ordförande**

Pelle Nihlmark
ordf@606-forbundet.se
+46 706690930

Ledamöter**Tävlingsansvarig**

Jörgen Sundelin
tavl@606-forbundet.se
+46 70856 64 90

Kassör

Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Sekreterare

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Infoansvarig

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@606-forbundet.se
+46 708820307

**Tekniska Kommittén****Ordförande**

Per Lindell
per_lindell@bredband.net
031-7729019

Ledamot

Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot

Tom Borenus
tom.borenus@novacasing.com

606 Racing**Redaktör & ansvarig utgivare:**

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@
606-forbundet.se
Telefon: +46 708820307

Annonsförsäljning:

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272
Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Annonspriser:

1/1 sida: 2 300 kronor
1/2 sida: 1 200 kronor
1/1 utsida: 2 600 kronor

Manusstopp 4/2005:

7 november 2005

Tryckeri:

Ekenäs Tryckeri Aktiebolag

Ändringar i 606-förbundets styrelse

Thomas Lundberg, tävlingsansvarig, Helena Lindström, kassör och sekreterare Tomas Skälén, lämnade sina poster efter en mångårig insats för Svenska 606-Förbundet. Vi tackar dem hjärtligt för deras engagemang!

Nya i styrelsen är Jörgen Sundelin, som kommer att ta hand om kappseglingsplaneringen, Anja Kullberg, kassör, och Jonas Annell, sekreterare. Pelle Nihlmark, ordförande, Elke Cronenberg, information, och Pelle Lindell, tekniska kommitténs ordförande, valdes för ytterligare ett år.

Viktiga datum**Höstträning, Uppsala:**

lördagen den 8 oktober, därefter varje söndag månaden ut.



606 Forum Nordic heter det omtyckta diskussionsforumet som det danska förbundet har tagit initiativ till. Där diskuteras allt från mek-tips och klassregel-detalyer till info om sociala evenemang. Välkommen att kika in via förbundshemsidorna och diskutera! Alla förbundshemsidor har direkta länkar till forumet.

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen**Ordförande**

Pelle Nihlmark
ordf@606-forbundet.se
+46 706690930

Ledamöter**Tävlingsansvarig**

Jörgen Sundelin
tavl@606-forbundet.se
+46 70856 64 90

Kassör

Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Sekreterare

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272

Infoansvarig

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@606-forbundet.se
+46 708820307

**Tekniska Kommittén****Ordförande**

Per Lindell
per_lindell@bredband.net
031-7729019

Ledamot

Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot

Tom Borenius
tom.borenius@novacasing.com

606 Racing**Redaktör & ansvarig utgivare:**

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@
606-forbundet.se
Telefon: +46 708820307

Annonsförsäljning:

Jonas Annell
sekr@606-forbundet.se
+46 709645272
Anja Kullberg
kassor@606-forbundet.se
+46 703686129

Annonspriser:

1/1 sida: 2 300 kronor
1/2 sida: 1 200 kronor
1/1 utsida: 2 600 kronor

Manusstopp 4/2005:

7 november 2005

Tryckeri:

Ekenäs Tryckeri Aktiebolag



08-749 24 66

PRÄSTKRAGENS VÄG 40



REA

ONEDSIGN CENTER
WWW.JOLLESPECIALISTEN.COM