

1 / 2005

606 *Racing*

Tidskrift för de nordiska 606-förbunden

Åmål nästa

Sikte på nytt rekord-SM

Tävlingar

Kalendern 2005 klar

Även en 606:a har känslor



NORTH SAILS

One-Design

**1:a Svenska Mästerskapen 2002
1:a Svenska Mästerskapen 2003**



Norths 606 segel innebär ett komplett koncept som bygger på högt utvecklade segeldesigner, bästa material- och hantverkskvalitet samt kunnigt och initierat stöd från segelmakaren. Våra erfarenheter av segeltrim, teknik och material är väl dokumenterat i vår trimguide.

Med Norths 606 segel är det enkelt att nå toppfart. Kontakta oss så berättar vi mer om hur North Sails kan hjälpa er att förverkliga målsättningarna säsongen 2004!

www.northsails.se

Engagemang

Det ska bli spännande och roligt att se hur det kommande kappseglingsåret faller ut! Som ni sett av kappseglingsskalendern har vi gjort en del ändringar. Vi tror att det behövs lite förnyelse och har försökt att hitta arrangemang och platser som kan locka många seglare. Frågan om en nordisk cup tycker jag inte riktigt är färdigbearbetad ännu. Vi har laborerat med tanken att räkna samman de olika nationella mästerskapen, men hur vi än vänder oss så känns det som att det inte behövs en till sammanräkningsserie, utan ett helt nytt arrangemang. Vi avser att komma med ett förslag till ett helt nytt koncept någon gång under våren för diskussion och för att sedan, om reaktionen från er seglare är positiv, starta säsongen 2006. Beslut bör fattas senast under årsmötet. Välkomna med konstruktiva synpunkter!

Överlag kan jag säga att det känns bra på det andra året i styrelsen, men det är inte alltid lätt att hinna med allt man vill göra på den tid man har att tillgå. Vi skulle behöva några till som jobbar med 606-frågor, dels för att hinna med bättre, dels för att det är roligt! Tidningen har fått ett mycket positivt gensvar och många har uttryckt sin beundran för Elke:s och skribenternas insatser. Men det skulle behövas någon som tar sig an annonsförsäljning till exempel. Till nästa år skulle jag vilja se en något större styrelse, eventuellt indelad i arbetsgrupper som till exempel Arrangemang, Organisation, Kommunikation.

När det gäller regionerna tycker jag att det är glädjande att stockholmsseglarna organiserar sig och vi ser alla med nyfikenhet fram mot att segla i Göteborg i slutet av augusti. Kommer västregionen igång igen? I Sundsvall håller en grupp 606-seglare på att formera sig och i Åmål och Karlshamn finns starka grupper. Det vore roligt om det regionala arbetet kunde komma igång och vi i styrelsen vill gärna försöka hjälpa till om vi kan. En särskild ros skickar vi till gänget i Uppsala som dels fört in seglingen i skolans värld, dels bedriver framgångsrik ungdomsverksamhet i klubben USS.



Pelle Nihlmark

Pelle Nihlmark SWE-868

Ordförande Svenska 606-förbundet

Innehåll

Årets tävlingar	4-7	Storsatsning på Esrum Sø och Hellerup	14
Nyheter och cuper i hela Norden			
Ladda för Åmål		SM 2004: Hans Egon och Gert spelar luftgitarr	15
Mek	8	I Finland	16-18
Tips för stor- och häckstagstrimmet		Förbundsnytt	
Tell Tales - Skvallersidan	9	Tema Kärlek: Hur man får henne att bli villig	
Lokalt	10	Bokhyllan	19
Ny Stockholmsklubb igång		Godis för bokmalar	
Pryl-geniet Ulrik	11	Profilen	21
Engagerad från skruv till ställ		Karin Hedén i rampljuset	
I Danmark	12-13	Förbundet	23
Reportage: Mys-semester i 606:an		Kontaktinfo och nyheter i kort	

Späckat med nyheter

SÄSONGENS SEGLINGAR

ÅMÅL 10-13 augusti
Internationellt Svenskt
Mästerskap

UPPSALA 4-5 juni
Forsbergs Minne

ÅMÅL 21-22 maj
One-Design

SALTSJÖBADEN 28-29 maj
Saltsjöbadsregattan

Vänern

TJÖRN 20 augusti
Tjörn Runt

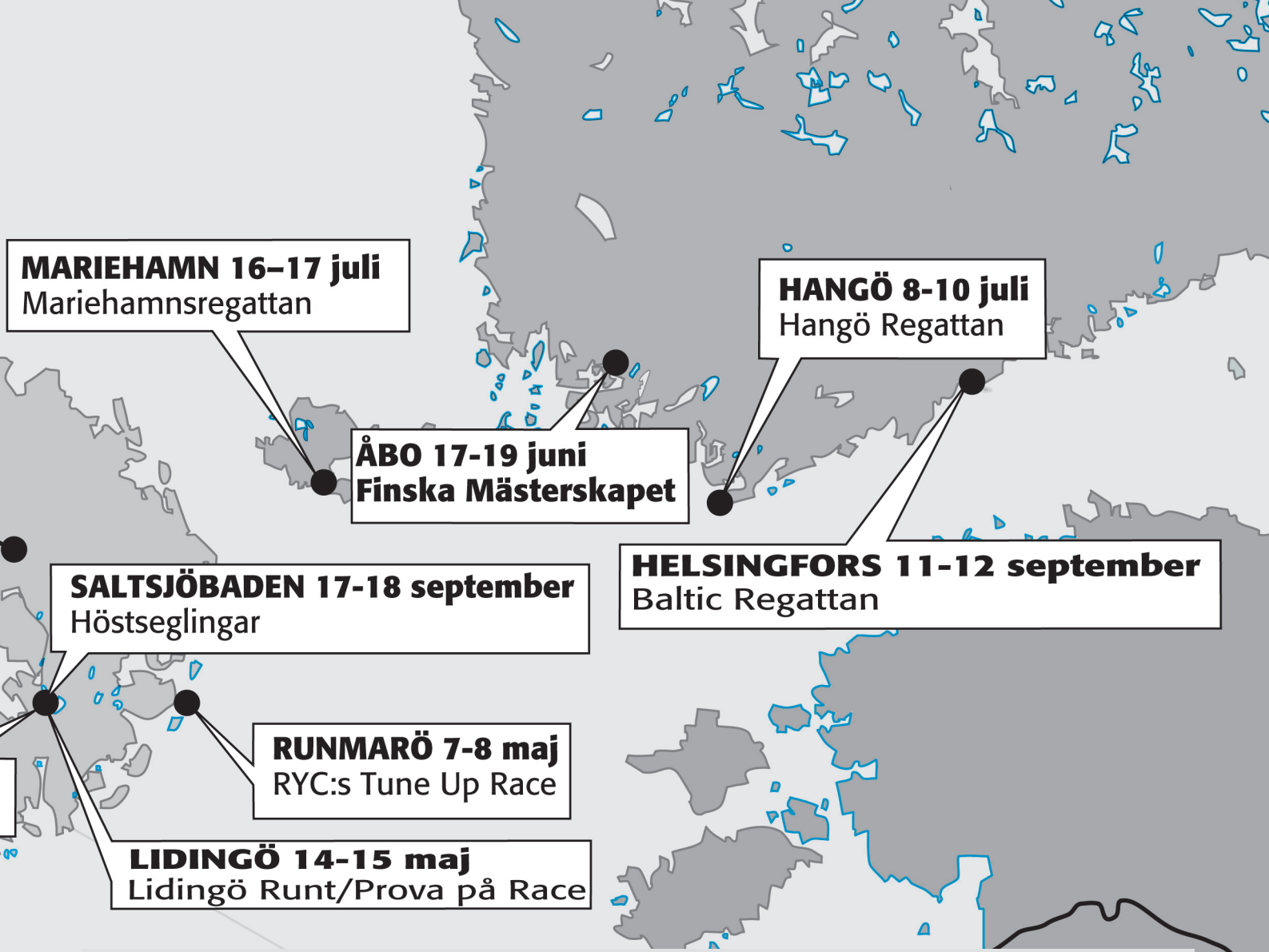
LÅNGEDRAG 27-28 augusti
Augusti-regattan

VÄXJÖ 2-3 oktober
Granpokalen

Esrum Sø 14-15 maj
Pinsestævne

Frederikssund 11-12 juni
Danska Mästerskapet

HELLERUP 3 september
Klubmesterskab



MARIEHAMN 16-17 juli
Mariehamnsregattan

HANGÖ 8-10 juli
Hangö Regattan

ÅBO 17-19 juni
Finska Mästerskapet

HELSINGFORS 11-12 september
Baltic Regattan

SALTSJÖBADEN 17-18 september
Höstseglingar

RUNMARÖ 7-8 maj
RYC:s Tune Up Race

LIDINGÖ 14-15 maj
Lidingö Runt/Prova på Race

Från förra årets deltagande så kan man ta fram lite statistik. Av alla som deltog i förra årets cupseglingar så deltog majoriteten - 24 stycken - bara i en enda segling! Två båtar deltog i fyra seglingar och bara åtta båtar deltog i tre seglingar. Totalt deltog 52 båtar från Sverige, Danmark och Finland. Förra årets kalender innehöll fem stycken kappseglingar där de tre bästa räknades.

Styrelsen har under hösten stött och blött hur årets kalender ska se ut. Den innehåller ett antal förändringar jämfört med 2004. Vi har utgått från ett antal önskemål som följer nedan:

Att rikscupvinnare ska vara en båt som har deltagit vid ett antal tävlingar - fler än en - utanför hemmaregionen. Det ska vara ett pris där flit - att resa land och rike runt - värdesätts.

Fler kappseglingar bör finnas i cupen och fler ska räknas. Om man ser tillbaka så har vinnarna många gånger varit framgångsrika i sina hemnavatten och då vunnit cupen.

Att det finns nya intressanta kappseglingar, så att fler deltar på de olika cupseglingarna.

Att 606-klassen ska synas mer och då där det finns seglare i andra båtklasser som kanske skulle vara intresserade att börja segla 606.

Att stötta de platser i landet där det finns 606:or och dessutom att försöka skaka liv i vissa regioner där deltagandet är lågt.

I kalendern ska det vara en blandning av gammalt och nytt. Samtidigt får det inte bli "one time shot" utan kontinuitet önskas.

I år kommer sju kappseglingar att ingå i Rikscupen. Först ut som tidigare är Åmål. Nu i år är det verkligen ett bra tillfälle att

prova på SM-vattnet. Forsbergs minne – bra arrangemang och bra uppslutning. Vi hoppas att båtar från Mariehamn kommer att dyka upp också.

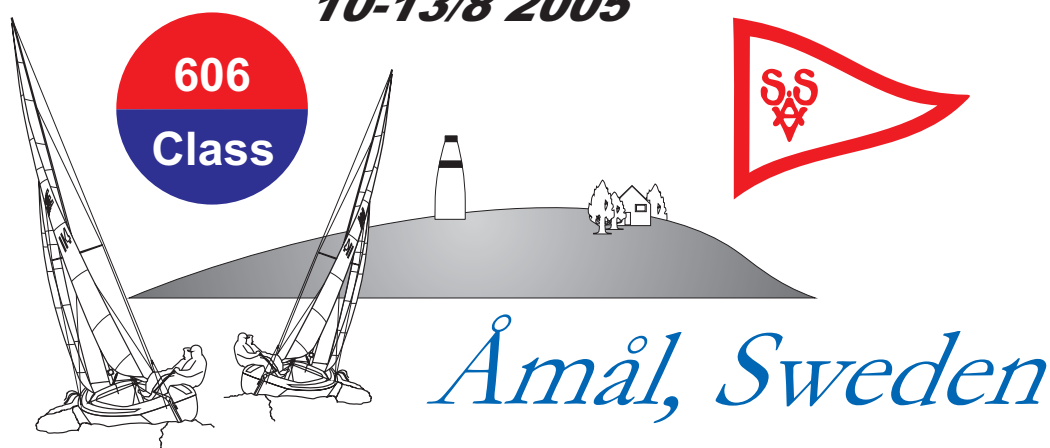
Detta år kommer vi att räkna med SM i rikscupen som går i Åmål. Detta gör vi för att många åker till SM:et och det bidrar att cupen blir mer intressant. Nästa delkappsegling är Tjörn Runt. Förra året var det mycket tufft som ni säkert hört och läst. Deltagandet var inte det bästa men vi hoppas på fler deltagare i år. Det är en annorlunda segling om man jämför med de övriga. Efter Tjörn Runt så är det GKSS i Långedrag, ny för i år. Vi hoppas mycket på denna kappsegling. Nu har vi möjlighet att få många båtar från västregionen att delta, plus att det blir kul för oss andra att komma till Göteborg. Sedan bär det iväg till huvudstaden och då till Saltsjöbaden. KSSS arrangerar där Höstcup på lördagen och man seglar sex stycken "korta" race på Baggenfjärden. Här är tanken att vi ska visa J80 och Expresssegelarna hur kul och intressant det är att segla 606. Detta kan medföra att fler kan börja segla 606. Det är inte helt klart om det blir segling på söndagen eller inte. Om det blir det så får vi fixa detta i egen regi. Som avslutning av säsongen så är det traditionen som gäller och då är det Granpokalen i Växjö. Bra arrangemang och en mycket trevlig regattamiddag.

Av dessa sju delseglingar kommer vi att räkna de fem bästa delkappseglingar. Styrelsen hoppas att denna kappseglingskalender ser attraktiv ut och att fler än förra året kommer att delta. Tidigare har det inte korats en vinnare på ett "riktigt" sätt med en prisceremoni. I år kommer vi att försöka göra detta. Så kämpa väl!

THOMAS LUNDBERG, SWE-890
KAPPSGELINGSANSVARIG

Mer om cuperna i nästa tidning.

Welcome to:
International Swedish Championship
10-13/8 2005



Segelsällskapet Åmålsviken, SSÅV, welcome you to the International Swedish Championship for the 606-class 2005.

Below you will find some information regarding the championship. The official notice of race will be sent out later and will also be published on the official website.

Preliminary schedule of race

Wednesday Aug 10	09.00 - 19.00	Launching and registration
	15.00	Tune-up race
	19.00	Welcome party
Thursday Aug 11	11.00	Start of today's first race, 3 races are scheduled
	App 18.00	After sail and 606-association annual meeting
Friday Aug 12	11.00	Start of today's first race, 3 races are scheduled
	App 18.00	After sail
Saturday Aug 13	11.00	Start of today's first race, 3 races are scheduled
	19.00	Regatta party and price giving
Sunday Aug 14		Reserve day

Entries

Advance entry shall be made not later than 2005-07-10, using the form presented on <http://www.ssav.se/>. (Note that this form will not be available until 1st of march)
Entry and entry fee should have been received by SSÅV not later than 10 july 2005. Entry fee SEK 750:-. Late entries will be accepted until 9 august at double fee. Postgiro account 385422-1, SSÅV. Mark the payment with your name and sail number.

Accommodation:

<http://www.dalsland.com/eng/default.htm>
Stadshotellet, Tel: +46 532-616 10
Villa Örnäs, Tel; +46 532-133 77
Hotel Dalhall, Tel: +46 532 166 90
Åmål STF, Tel: +46 532 102 05
Örnäs Camping, Tel: +46 532 170 97

Information:

SSÅV office: ssav@swipnet.se or by phone +46 532 152 70
Tomas Skalen: tomas_skalen@hotmail.com or by phone: +46 705 170 472
Anders Berg: anders.berg@emersonprocess.com or by phone: +46 070-560 17 71



FOTO: TOMAS NILSSON

SM 2005 i Åmål

Något utöver det vanliga

Segelsällskapet Åmålsviken, SSÅV, har alltid som målsättning, när man arrangerar tävlingar, att seglarna skall åka därifrån med känslan att de varit med om något utöver det vanliga.

Att vi har mycket fina seglingsvatten och en hamn som ligger mitt i stadskärnan underlättar naturligtvis, menar Anders Berg ordförande i klubben som också är tävlingsledare för sommarens SM. Vi satsar mycket på att ha erfaren personal till exempel så kommer en av Sveriges mest meriterade seglingsledare, Sten Hansen, att sköta allt ute på vattnet. Sten har tidigare bott en större del av sitt liv i Åmål och hjälper gärna till när vi har större arrangemang, fortsätter Anders Berg. Vidare så kommer mätningen att skötas av Lars Berg, Åmålsbo med erfarenhet av mätning av allt från Volvo Ocean till Express och 606. Huvuddomare kommer Håkan Larsson att vara och han kommer att ha Jan Hallin till sin hjälp.

Den samlade erfarenheten borgar för att det blir bra arrangemang på vattnet men vi satsar också mycket på kringaktiviteter. Där har vi en stor mängd klubbmedlemmar som gör ett fantastiskt jobb, vi har också stor hjälp av Åmåls kommun som alltid varit ett bra stöd.

Till sommaren kommer vi tillsammans med kommunen och företagarna i Åmåls centrum att kunna erbjuda ett stort utbud av underhållning och aktiviteter i samand med att årligen återkommande "Åmålshälja" arrangeras samtidigt som SM. Vi ber att få återkomma med ytterligare detaljer vid ett senare tillfälle.

Väl mött i Åmål i sommar!

SEGELSÄLLSKAPET ÅMÅLSVIKEN,
ANDERS BERG & TOMAS SKÅLÉN

Åmålsfleeten utmanar

Vi är nu sex stycken båtar i Åmål som alla satsar inför SM på hemmaplan till sommaren. Vi inledde träningen i höstas och hade en mycket givande avslutning så sent som i november då sex båtar var samlade till en fullspäckad träningsdag. Vi hade tur med vädret som bjöd på sol och måttlig till frisk nordlig vind. Vi körde fartränig 2 och 2 samt ett antal korta race. Alla var fulla av entusiasm efter avslutad säsong och mycket förväntansfulla inför den kommande.

Vi planerar att komma i gång tidigt med ett par träningstillfällen redan i april och från och med maj kommer vi att segla en kväll i veckan tillsammans med jollarna i klubben på lagda banor. Om någon från övriga landet är intresserade av att komma och träna med oss någon helg i april så kontakta undertecknad för mer info!

Vi hoppas givetvis att många passar på tillfället att komma till Åmål redan på Åmål One Design regattan i maj, som ingår i Rikscupen. Ett perfekt tillfälle att segla på SM-banorna samt testa den lokala konkurrensen från Åmålsgänget.

TOMAS SKÅLÉN, SWE-349
tomas_skalen@hotmail.com



FOTO: TOMAS NILSSON

Åmålsfleeten består av:

SWE-202	Per och Torbjörn Herou
SWE-257	Mattias och Angela Nord
SWE-349	Tomas Skålén / Sofia Gunnarsson
SWE-470	Per och Anders Boström
SWE-522	Hans Jansson / Bo Öberg
SWE-849	Fredrik Pettersson / Henrik Sandstedt

Tomas Skålén: Häckstag och storskot viktigast

De viktigaste trimfunktionerna ombord är häckstag och storskot, därför är det också mycket viktigt att dessa fungerar väl och är lätta att trimma om, framförallt i hårt väder när man hänger för fullt. Det hävdar Tomas Skålén.

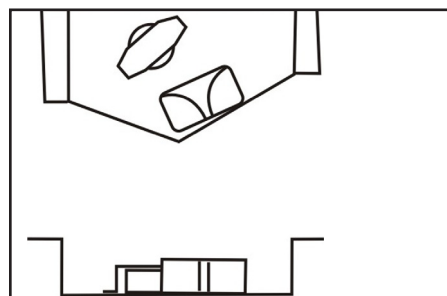
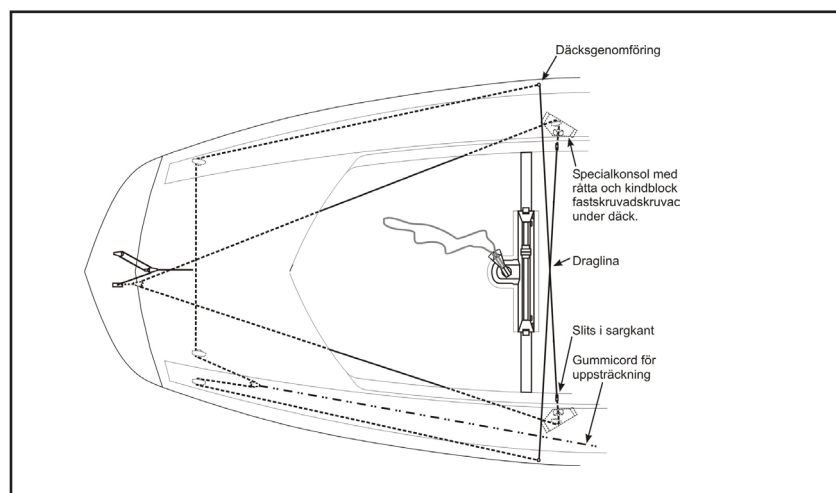
När jag byggde min 3:e 606:a så hade jag bilden ganska klar för mig hur jag ville ha det. Både häckstaget och storskotet måste kunna nås och trimmas om från den position som rorsman normalt har när han eller hon hänger för fullt. Jag började med att konstatera var jag sitter i frisk vind och kom fram till att det är något längre bak än i lätt till måttlig vind, alltså fick placeringen utgå från detta. Vidare så konstaterade jag för att alltid kunna nå dessa funktioner från fullt häng så måste de gå ända ut till relingslisten. Nu började klurandet!

Häckstagsarrangemanget

Jag hade tidigare kommit fram till att genom att kunna dra i

häcken från läsidan av sittbrunnen, i stället för nerifrån och upp som oftast blir resultatet om man har råttan på sargkanten, gör att det är lättare att dra från hängande position och att man blir starkare i den vinkeln. Genom att ha en ändlös tamp att dra i så behöver man aldrig vara rädd för att man drar den i botten eller att den har hoppat ur råttan på andra sidan. Eftersom att jag drar från läsidan av sittbrunnen så räcker 6 gångers utväxling.

Nu skulle jag bara lösa problemet med att alltid ha linan lätt-tillgänglig uppe vid relingslisten. Detta gjorde jag via en något komplicerad lösning som gör sig bäst på bild, se ovan. Jag använder en gummicord som hela tiden sträcker upp draglinan, på så sätt finns aldrig några lösa linor som kan fastna i något.

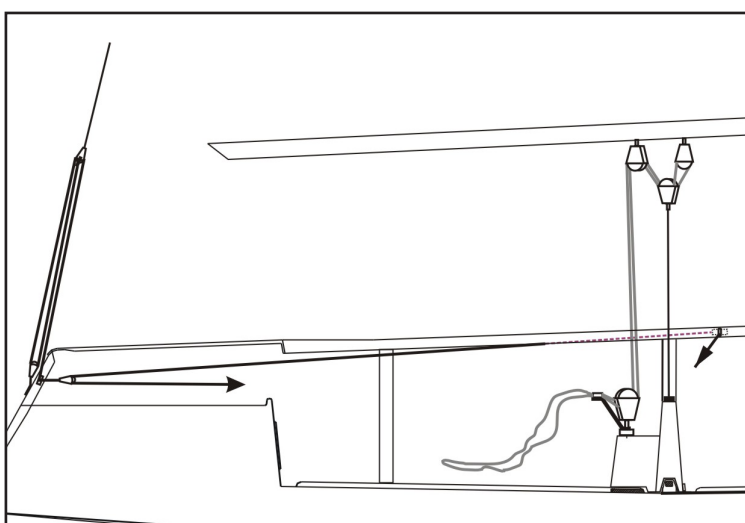


Tomas använder sig av en gummicord som hela tiden sträcker upp draglinan. På så sätt finns aldrig några lösa linor som kan fastna i något. Ovan finns en detaljbild på konsolen med skoträtta och kindblock.

Storskotet

Tidigare hade jag ett så kallat trimskot på storen. Alltså att jag lät sista änden av skotet gå över i en 2:1 utväxling vilket gav mig 8:1 vilket var tillräckligt. Men denna lösning fungerade inte bra i praktiken, det var ofta man hade dragit utväxlingen i botten.

Jag klurade länge på att alltid kunna ha storskotet lättillgängligt ute vid relingskanten men fick till slut ge upp denna tanke. I stället valde jag en lösning som är enkel och fungerar mycket bra. På skotarmen har jag monterat en Harken dubbel-rätta och ett dubbelt autoratchet block, vidare har jag ett dubbelblock på bommen och ett dubbelblock på storskotsvagnen och avslutningsvis ett enkelblock på bommen, se bilden nedan. Detta tillsammans med ett ändlöst skot ger mig 3:1 när jag drar i båda linorna och 6:1 när jag drar i en. Från hängande position är detta fullt tillräckligt för att kunna finjustera även i hård vind.



Storskot med 3:1/6:1 utväxling: På skotarmen monteras en Harken dubbelrätta, ett dubbelt autoratchet block; sedan följer ett dubbelblock på bommen, ett dubbelblock på storskotsvagnen

TEXT OCH GRAFIK: TOMAS SKÅLÉN, SWE-349

606-seglarna **Henti Lundberg** och **Timo Telkola** skötte taktik respektive fördäck på Jussi Gullichsens femfem-ma "Addam Cube" i Sydney under julhelgerna. Gänget gjorde fina insatser i såväl Guldpokalen som 5.5mR VM, "tvåa" samt tvåa.



Down Under: Henti och Timo är de Åländska vattnen otrogna.



Patrik och Thomas, fjolårets SM vinnare, kända för sitt väldokumenterade och mycket noggranna riggtrim lät nyligen meddela att de funderar på att släppa motsvarande ett halvt varv på sina undervant till kommande säsong. Vi är alla helt övertygade om att det är detta som kommer att gälla framöver så det är bäst att följa efter.

Inspirerad av den fräsiga skildringen av Tjörn Runt i senaste 606-blad, umgås **Heffe Ericsson** med allvarliga planer att med sina svärsöner **Thomas & Tomas** delta i Tjörn Runt med 606:a, medan familjen parkeras som hejar-klack hos goda vänner på Klädesholmen med god utsikt över spåret.

FOTO: RICK TOMLINSON



Fruktad blir Heffe Ericsson när han med ett eget supporter-team storsatsar på Tjörn Runt i augusti. På bilden surfar fjolårets vinnare Valkyria.



DEN 859 ser ud til at være sikker deltager i SM 2005. Tandlægen ombord glæder sig så meget at han allerede har bestilt hotelværelse i Åmål.

Finländska 606-revisorn **Rolle Backlund** skickar varma hälsningar från Dubai, där han befinner sig under förbundets årsmöte. Hoppas han har tid att segla där, platsen är ju känd för världsmästerskap inte bara i kamelritt, utan även segling i enmansjollen Topper.



Smitit till Dubai: Det finländska förbundet ställer kanske för höga krav på sina ledamöter?



Rykten figurerar att **Peter Forslund**, segelmakare på Gransegel, har testat en ny spinnaker. Säkra källor meddelar att den lär vara snabb men möjligen ha vissa begränsningar då den endast går att segla 5° lägre än plattläns. Samma källor säger också att Peters gast kommer att gå i strejk från och med 1:a maj.



Islinge-fjärden mellan Lidingö och Hjorthagen i Stockholm har blivit en populär mötesplats för 606:or. Bilden visar Lidingö-bron från Värta-sidan.

FOTO: THERESE HANSEN

Ökad 606 aktivitet i Öst Ny Stockholms 606-klubb

På östfronten något nytt, skulle man kunna säga! I början på det nya året såg nämligen Stockholms 606-klubb dagens ljus. Efter ett kreativt möte en mörk decemberkväll, under förbundsordförandens vakande öga, enades en grupp Stockholmsegelare om att det var dags att både formalisera och stötta det ökande intresset för 606-klassen i Stockholm genom bildandet av en ny förening. Stockholms 606-klubb verkar med syftet att främja 606-klassens tillväxt i Stockholm med omnejd. Klubbens verksamhet kretsar mestadels kring Islinge-viken på Lidingö där tillgång till egen kran finns, vilken lätt och elegant sjösätter 606:orna. Den egna kranen har klubben Rickard Melander och Håkan Karlsson att tacka för.

Här finns också en sommaruppställningsplats alldeles intill.

Uppställningsplatsen är begränsad till cirka 20 båtar. Tisdagskvällar från cirka klockan 18 kappseglar man strax utanför marinan och får möjlighet att regelbundet träna manövrar och jobba med båtarten

Kom gärna till tisdagsseglingarna och träna med oss! säger Karin Hedén som är ordförande. För att veta hur många som är med och kappseglar en kväll så finns en websida där man anmäler sig och kan se vilka som tänker delta, fortsätter Karin. Följ helt enkelt länken på 606-förbundets webbplats under Lokala Aktiviteter, Stockholms 606-klubb.

Klubben kommer också att anordna träningstillfällen med instruktör samt genomföra teorigenomgångar och föredrag på kappseglingstemat. Nedanstående personer är verksamma i styrelsen och svarar gärna på frågor!



Stockholms 606-klubbs styrelse:

Karin Hedén	Ordförande karin.heden@scania.com
Jonas Annell	Informationsansvarig jonas.annell@home.se
Göran Ekdahl	Kappseglingansvarig goran.ekdahl@implema.se
Kristian Hertzberg	Regionsansvarig Öst kristian.hertzberg@team-et.se
Anja Kullberg	Kassör anja.kullberg@annell.se
Rickard Melander	Teknikansvarig rickard@hantverksdesign.se

Hängiven leverantör specialiserad på 606

Ulrik Börnke och hans One Design Center är en av de mest populära detaljisterna inom entypskappseglingen för närvarande. Det är många, inte bara i Stockholmsregionen, som drar nytta av Ulriks synnerligen gedigna sortiment och detaljerade kunskaper om beslagslösningar, trimarrangemang, moderna material och sjökläder. Vad är bakgrunden till hans inbrytning bland kedjorna?

Ulrik har kappseglat en hel del själv i småkattor och jollar men även kölbåt. Det var när han som fördäcksgäst på H-båten i mitten 90-talet som han insåg att han har en särskild fallenhet för att inte bara hitta på lämpliga tekniska lösningar, utan även att leta fram egna kanaler för att få fram de bästa grejorna till riktigt bra priser. Kompisar började be om hans tjänster och småningom blev det en butiksrörelse i villakällaren. Numer har Ulrik en rejäl butikslokal i Nacka där man kan känna på beslagen och prova kläderna på plats. Han har förstås även en web shop med postorderförsäljning. Sedan 2000 är det fråga om ett heltidsjobb. 2004 var något av ett genombrottsår med en rejält ökad omsättning.

Ulriks affärsidé är att hålla ett komplett sortiment som är anpassat för krävande kappseglare. Alla de bästa grejorna ska finnas och samtidigt skall det vara bra priser. Metoden är egen import utan att vara bunden till hela kedjesortimentet som den som är en del av en kedja måste hålla. Ulrik har även ett antal egna agenturer för märken som Gul, Gottfredi Maffiolo och Sprenger. Samtidigt samarbetar han med Benns och Båths för att kunna få in riggarna till till exempel 606.

Ulrik har inte själv kappseglat 606 - än - men gjorde tillsammans med ägaren Klas Björkman för några år sedan i ordning en ny 606, där ingen möda sparades i fråga om trimlösningar. Det tog ett helt år och den båten har allt!

"Folk är inte rädda att dela med sig av sina erfarenheter och det gynnar alla."

Men tyvärr har den aldrig kommit i sjön, kanske tog de i för mycket? Hur som helst anser Ulrik att 606-klassen är lite speciell med så många riktigt duktiga seglare, men samtidigt så pass lättisam och öppen stämning. Folk är inte rädda att dela med sig av sina erfarenheter och det gynnar alla.

Framdeles hoppas Ulrik kunna ge ännu högre grad av service med mer av färdiga paket till 606:an, i form av beslagspaket, kapell- och klädpaket och så vidare. Ulrik har egen tillverkning av kapell och burkbrallor och har man någon egen tokig idé som man vill ha hjälp med, så är det bara snacka med Ulrik.

PELLE NIHLMARK



Alltid hjälpsam och engagerad, Jollespecialisten Ulrik.

När du behöver snabb & nyttig energi!



Parrots®



606éren som familieturbåd Med "Elgen" på langfart til Dalslandssøerne



606'eren er skam en allround båd! Christian Hangel har sammen med familien testet 606'ens brugbarhed som feriebåd i knapt 2 uger.

De sidste 2 år har vi i vores sommerferier afsøgt grænserne for 606'eren ved at anvende den som familjeturbåd for 2 voksne og 2 børn på 7 til 11 år.

Ideen blev født da vi kørte hjem med 606'eren på slæb fra Uppsala, hvor vi lige havde købt SWE 113, og samtidig kom ideen om at den nu skulle hedde "Elgen". Vi havde tidligere været på kanoture i Sverige, og det måtte vi da også kunne gentage med en 606'er på trailer, hvis man bare kunne finde et par steder hvor der var en kran til at løfte båden i.

Fra vore kanoture kendte vi Dalsland, og søerne der havde lige den rigtige størrelse til dette projekt. På www.dalslandskanal.dk fandt vi de nødvendige oplysninger om havne, søkort med mere. Vi havde ligeledes fundet telefonnumre på bådclubberne der var behjælpelige med aftaler om kran og gummigeds lyft.

Med vores erfaringer fra kanoture gik vi i gang med at pakke. Målet var at hele udrustningen for hele familien skulle kunne ligge under fordækket, hvilket lykkedes. Vores udrustning bestod i store træk af følgende:

4 personers telt, samt 4 x 4 m letvægtspressening
Selvoppustlige liggeunderlag
Soveposer pakket i vandtæt paksæk
Nethængekøje (vores sofa)
Trangia stormkøkken og sprit (endnu en svensk opfindelse man ikke kan leve uden...i vildmarken)
Køkkengrej og al mad til den første uge. (pasta på mange måder)
Klapspade (på svensk: latrinspade)
2 sæt skiftetøj i vandtæt taske, badetøj og sejltøj
Dolke til alle (at snitte kan børn, og voksne, bruge meget tid på)
Anker med min. 30 m line og yderligere et par 30 m 6-8 mm fortøjninger

Første år fandt vi på vores første lejerplads friske elgspor og "elgkugler" så vi var sikre på at 606'eren nu var på hjemmebane, og det blev hurtigt klart at kombinationen af vilmarks-liv og sejlerliv var en succes for alle ombord. Begge år har vi sejlet i søerne i ca. 10 dage og overnattet på forskellige lejerpladser i 1-2 nætter hvert sted, hvilket er hvad "Allemands-retten" åbner mulighed for. En enkelt gang, hvor vi i tordenvejr måtte vente på en sluse, har vi også forsøgt at sove alle 4 under bomteltet. Det lykkedes efter lidt puslespil med benene og en del opretningsarbejder med jakker og svømmeveste over skødeskinner m.m. at få en hæderlig søvn, men vi var dog alle enige om at teltet var at foretrække.

Pelle Petterson må også have tænkt på familjesejlads da han tegnede 606'eren store cockpit. Når vi sejlede indrettede børnene sig i "børneværelset" foran skødeskinnen med kortspil m.m.. En stor hjælper i de snævre passager har været vores 2 hk motor. Derudover har børn ikke altid samme tålmodighed som voksne, så vi legede motorsejler en del af tiden når det var vindstille, nogle gange når varmen blev for meget desuden med et barn eller 2 på slæb i et tov bag båden.

Efter vor sidste tur i sommer blev det dog klart at grænsen for 606'eren som familiebåd var nået, der ville trods alt næppe blive plads til teenage børn i en hel uge. Derfor er familiens flåde fra i år blevet udvidet med en Maxi Fenix (Ja, jeg må vel bekende mig som Pelle P. fan) som bliver vor base på sommerturen i de næste år. "Elgen" Bliver dog ved med at sejle kapsejlads med mig og forhåbentligt også mine teenage børn i de næste år, men vildmarken, og sine artsfæller der må den nu blot sukke efter her i Roskilde fjord.

TEXT OCH FOTO: CHRISTIAN SPARRE HANGEL, DEN 113
elgen@hangel.dk

Se iøvrigt Christians uddybende rejsebeskrivelse fra 2003 på www.606.dk under Båden / Artikler.



Det ser hyggeligt ud når Frida, 11 år og Agnete, 7 år bor i "Elgen" under deres ferier i Sverige.

Esrum Sø i ny glans

I disse år sker der meget (efter danske forhold) i to af de største 606 klubber, SES (Sejlklubben Esrum Sø) og HS (Hellerup Sejlklub). Esrum Havn er i det sidste år blevet renoveret kraftigt så vi nu har faciliteterne til at holde store stævner på søen. Klubhuset har fået en ordentlig omgang maling, ny stor terrasse samt nye døre og vinduer ud mod søen.

Havnen er blevet renoveret for 2 millioner kroner i løbet af denne vinter. Som det kan ses på billederne er hele inderhavnen blevet totalt renoveret og havnen er blevet uddybet en smule, så det nu skulle være muligt at komme helt hen til vores kran uden at støde på grund!

Desuden ser det ud til at der nu kan være flere både i havnen, hvilket også hjælper os hvis vi i fremtiden skal holde nogle forhåbentlige store internationale 606 stævner. I denne forbindelse skal det selvfølgelig nævnes at der på Esrum sø holdes "pinsestævne" den 14-15. maj (lørdag-søndag).

TEXT OCH FOTO: MIKKEL WEST-NIELSEN



Sejlklubben Esrum Sø satser stort og har renoveret både havnen og klubbhuset. 606-sejlere kan se frem imod store internationale stævner.

Storsatsning i Hellerup Sejlklub 8 nye både på vej

Hellerup sejlklub har i mange år været en stor 606 klub i Danmark, hvor deres største problem har været bådenes tilstand. Da der var NM på Esrum Sø i 2000, blev Hellerup-bådene vejret som en del af kontrollen og resultatet så ikke godt. Bådene vejede op imod 650 kg, altså ca. 100 kg for meget. Dette problem samt manglende opdatering af 606'erne resulterede i at en del af Hellerup sejlerne mistede interessen for at sejle kapsejls.

Dette problem burde nu være løst! Da man i sejlklubben igen nem mange år har sparet penge, står der i dag mange penge i deres bådformylsesfond. Dette resulterede i at man begyndte at se sig om efter indkøb af nye både!

Men hvilke både skulle man nu købe?

Efter sigende har man været ude og prøve flere forskellige bådtyper bl.a. J22. Problemet med en del af disse nye

bådtyper (foruden prisen) er deres manglende udbredelse og her tænkes specielt på Danmark. Derfor havde man ikke vendt blikket væk fra den gode gamle 606 konstruktion. I sommers var der en lille delegation fra Hellerup oppe på Esrum Sø for at prøve hvordan en ny 606 konstruktion var at sejle og åbenbart var de så begejstrede for det de prøvede, at de nu har bestilt i alt 8 nye 606. Heraf kommer de første 4 både til Hellerup engang til dette forår, to mere til næste sommer og de sidste to til næste år igen. Dette er vi i dansk 606 klub meget glade for og ser frem til at det tilbagevendende endagsstævne første lørdag i september bliver velbesøgt af en masse nye både!

VENLIG HILSEN,
DANSK 606 KLUB

Den danske bestyrelse - kontaktinformation

Formand

Mikkel West-Nielsen
Email: west-nielsen@hotmail.com
Telefon: 4112 1570

Webmaster

Karsten Normand Sørensen
Email: karsten@normand-toftelund.dk
Telefon: 4466 7270

Kasserer

Ole Matzen
Email: matzen@mknet.dk
Telefon: 5478 3039

Teknisk konsulent

Michael Kjær
Email: kong_kjaer@hotmail.dk
Telefon: 8633 6656



FOTO: HELENA LINDSTRÖM

606 SM i Borgholm 2004

Set fra DEN 835

Vi startede turen mod Borgholm onsdag eftermiddag d. 4. august. Torsdagen gik med kontrolmålinger, isætning af båd og tune-up race med ca. 30 både - alt til lyd og toner fra svensk heavy rock, som blev afviklet fra hotellets scene af tre unge guitarister, en masse elektronik og højttalere hvis toner nåede langt ud i Kalmarsund.

Det var spændende som sædvanligt. I Danmark er de største felter ca. 15 både. Her var tilmeldt 49. Hvilken total-placering skulle vi have denne gang? Ved tidligere stævner i Sverige var vores placering nemmere at tælle fra bunden (tyvärr). Vores mål denne gang var en placering blandt de 30 bedste.

Jeg startede med at sejle 606 i 1990 i Sejlklubben Esrum Sø (SES). Det var ikke kapsejls - men sejlerekole. Inden den tid sejlede jeg jolle i nogle år. Fra 1992 har jeg deltaget i ugentlige aftenmatcher med klubbåd og i 1998 købte jeg egen båd, 722 og 835 fra 2003.

Fra år 2000 har Gert Mortensen været gast og vi begyndte på stævner uden for SES - første gang ved SM i Ystad i 2001 - dels for oplevelsens og dels for udviklingens skyld. Vi vil nemlig gerne nå de mål vi sætter. I år skulle det altså være en placering i 30'erne.

Vi har de senere år, arbejdet meget med at få maksimal fart ud af båden og jeg tror det er ved at være OK, så i fremtiden skal der arbejdes mere med sejlteknik i bølger, strategi og taktik.

Den første start i Borgholm gik godt, vi fortsatte helt i bund på styrbord halse, vendte og tog samme strækning på bagbord halse og rundede topmærket som nr. 4. Den holdt vi dog ikke hele vejen, men efter fredagens tre sejladser var vi nr. 21. Der var fralandsvind og det kender vi fra SES.

De følgende to dage var der vind parallelt med kysten. Det gav et mere ensartet felt med mange både som rundede samtidigt. Her skal vi tænke mere på at placere os i tide og sejle efter fri vind. Til tonerne af heavy rock + ekko fra skærgårds-klipperne sejlede vi ned til en slutplacering på en samlet 34. plads.

Sammen med vores klubkammerater fra SES, Mikkel og Peter, DEN 517 og øvrige deltagere, havde vi en hyggelig tur i Borgholm med rigtig dejligt vejr. Vi boede i gå-afstand fra havnen og byens centrum, så mens vi ventede på vinden i 30° kunne vi lege turister og lytte til heavy rock på luftguitar, vi kunne også gå tur ad gågaden.

Regattamiddagen var som vanlig til SM, meget festlig med øl, musik, dans og god stemning, alt sammen løftet af det dejlige vejr. Der var ca. 25° hele natten.

Vi glæder os meget til SM i Åmål i 2005. Målet er stadig i sigtekornet. Vi håber også at vi i år kan følges med flere danskere.

HANS EGON MØLLER OG GERT MORTENSEN

Finlandsrutan

606 på båtmässan

I skrivande stund pågår förberedelserna för Båt -05 utställningen i Helsingfors mässcentrum. Finlands Seglarförbund har fixat gratis plats för klassförbunden, och självklart skall vi vara med. Den nya båten skeppas den tionde med färjan från Åland, för avhämtning på släp av vår mässgeneral Janne Mattsson. Vi siktar på att dejourera vid båten på veckoslut och kvällar, många villiga medlemmar har redan bokat sina turer.

Förbundets årsmöte

I år håller vi årsmöte i samband med mässan. Tanken är att utombys seglare, t.o.m. från öriket, kunde ha större anledning att i tjänste- eller nöjesärenden besöka rikets huvudstad. På mötesagendan står två nya styrelsemedlemmar på förslag, nämligen Daniel Mattsson och Joppe Suoranta som representanter för Åland respektive Åbo. En vit 606-fläck på kartan är Tammerfors, planer finns på en PR-expedition med provsegling i "Manse", dvs. Finlands Manchester.

Nya båtar

Det Granholmiska plastbageriet kommer att leverera åtta nya sexnollsexor i år. Av dessa går två till Helsingfors. Det är Kari Kasanen och Tapio Lehtinen som kommer att skriva in sina båtar i HSK (Helsingfors Segelklubb) på Drumsö. Fint att vår klass får fötäste i denna stora och aktiva förening. En båt lär bli på Åland, tre går till Danmark och två till Sverige.

Sommarens seglingsprogram

Förbundets rankingprogram bjuder enligt planerna på fyra regattor: FM 17-19.6. i Åbo, Hangöregattan 8-10.7, Mariehamnsregattan 16-17.7 och Baltic regattan 11-12.9 på Brändö. Det lokala kvällsseglingsprogrammet är starkt i Mariehamn, Helsingfors och Esbo, och förväntas blomma upp också i Åbo och Pargas. Till undertecknads målsättning hör att skapa en nationell serieseglingslista av Point Score-modell, för att belysa de aktivaste seglarnas insatser på klubbnyvä.

Peking nästa?

Som vi minns, fick Yngling fortsatt förtroende som olympisk kölbåt för damer. Till storlek och seglingsstil är den rätt lika en 606. Tre skärpta brudar från Helsingfors, nämligen Andrea Borenus (E-jolle-äss från BS), Lotta Renvall (606-utbildare på BS) och Maarit Multala (Saris syster, från MP), chartrade en Yngling från Bahamas och deltog i för-OS i Florida. Vann gjorde de inte, men hängde med så hyfsat att det gav mersmak. Här på 606-förbundet önskar vi dem lycka till, och lovar fixa en sexnollsexa åt dem till låns för vårt FM.

Nu kan det vara dags att sluta med tiofingersgymnastiken på klaviaturen för denna gång. Elke har ju lovat ge ut hela tre nummer denna vår, så det gäller att inte få mjölksyra i skotthanden redan på första kryssen.

Mvsh (med vänlig seglarhälsning, en bra förkortning som är värd att ta i bruk)

HEFFE ERICSSON, FINLANDS 606-FÖRBUND
FOTO: HEFFE ERICSSON

(Jag skriver inte ut "ordförande" för det kan ju hända att den nuvarande styrelsen på årsmötet får kicken för överaktivitet, vem vet...)

Suomen ruutu

606 venemessuilla

Tätä kirjoittaessani liittomme valmistuu osallistumaan Helsingin Vene -05 messuille. Totta kai olemme mukana, kustantaahan Suomen Purjehtijaliitto tilavuokran luokkaliitoille. Uuden uutukainen 606 tulee suoraan Ahvenanmaalta messuille, mitä veneen kyljessä lukee jokainen voi itse todeta päiväystysvuorollaan. Tule sinäkin, puolestapuhujia tarvitaan sekä iltaisin että viikonloppuisin.

Liiton vuosikokous

Tänä vuonna pidämme liiton vuosikokouksen messujen yhteydessä. Turusta on jo luvassa kävijöitä. Onhan tarkoitus valita Suorannan Joppe toispuoljokkelaisten uudeksi edustajaksi liiton hallitukseen. Oolannin mieheksi kaavailaan Mattsonin Tanelia. Kesän markkinointi-isku kaavailaan Mansen suuntaan, kuka lähtee mukaan 3-4 veneen retkueelle?

Uudet veneet

Granholmin muovileipomosta valmistuu tänä keväänä kahdeksan uutta kuusnollakutosta Kaksi jäävät Helsinkiin, Kari Kasanen ja Tapio Lehtisen haltuun. Seuraksi tulee HSK, joskin veneet viettävät osan kesästä koulutuskeskus Calliolan laituriissa. Yksi vene jää Maarianhaminaan, kolme kuskataan Tanskanmaalle ja kaksi Ruotsiin.

Kesän kilpailuohjelma

Kauden rankkareiksi kaavailaan seuraavia kisoja: SM 17-19.6 Turussa, Hangon regatta 8-10.7, Maarianhaminan regatta 16-17.7 ja Kulosaaren Baltic Regatta 11-12.9. Perinteinen 606-iltalytely jatkuu Helsingissä, Suvisaaristossa ja Maarianhaminassa, toivon mukaan se saadaan kukoistamaan myös Turussa ja Paraisilla. Uusi Point Score-laskentatapa on tarkoitus levittää myös pääkaupunkiseudun ulkopuolelle.

Suuntana Peking?

Pekingin olympiakisoihin vahvistettiin naisten köliveneeksi norjalainen Yngling. Vene muistuttaa kooltaan ja tyyliltään aika lailla meidän 606:ta. Niinpä kolme naikkosta Helsingistä, Andrea Borenus, Lotta Renvall ja Maarit Multala, vuokrasiivat Ynglingin ja osallistuivat Floridan keskitalven kisoihin. Kokemusta tuli roppakaupalla. Toivotamme kolmikolle hyvää jatkoa, ja lupaaamme lainata heille kelvon kuusnollakutosen meidän SM-kisoihin, eikös vaan?

Eiköhän tämä juttu nyt riittää, pitää säästää vähän paukkuja kevään muihin numeroihin. Härmänkielisiä tekstintekijöitä saisi tulla lisää, ehkäpä Joppe voisi toimia päällysmiehenä siinä asiassa.

HEFFE ERICSSON, SUOMEN 606-LIIITTO
FOTO: HEFFE ERICSSON

Den sensuella 606:an

Hur många seglare har inte problem med sin båt? Sällan uppträder hon som man hoppas. Men det kanske är ditt eget fel. Ger du henne den rätta omsorgen? En anonym seglare talar här för första gången ut med 606-racings kappseglingskurator. Du som vill ha en följsam och snabb båt bör inte missa detta.

Det var mitt under NM-seglingarna i Helsingfors. Jag låg där och kämpade i kön. Plötsligt insåg jag hur mycket mina relationer till min 606 hade försämrats för att inte säga försvunnit. Fastän mitt taktiska omdöme var uruselt och vinden så chansig att inte bara storfräsare som Tomas Skålén knäcktes, kunde man ändå inte bortse från att bakom allt låg det kalla faktum att mitt fartiga liv med sexnollsexan helt hade upphört. Borta var dem där extatiska ögonblicken vi en gång hade upplevt. Rycket i starten, surfningarna, fina inseglingarna efter väl förrättat värv ute på banan. Otillfredsställda möten där rutin och okänslig mekanik hade ersatt ett meningsfullt liv tillsammans.

"Hör på Baby, jag vet att jag inte varit världens bästa skipper, men jag skall gottgöra allt."

I ren desperation sökte jag professionell konsultation. Hur skulle jag kunna återfå det där magiska där man och båt är ett. På vänners rekommendation sökte jag upp den vänlige gamle Dr. P. Pettersson - en expert på området. Han försäkrade att min åkomma inte var ovanlig i dagens stressade konkurrens.

Först frågade han om min kärlek till 606. När jag medgav ett par snedsteg i andra båtar varnade han mig skarpt. Sådana lösa kurtiser kunde bara blockera ett permanent förhållande med sexnollsexan. Därefter frågade han om min teknik. Om jag ägnade tillräckligt utrymme åt förspelet. Stimulerade jag båtens känsliga delar tillräckligt eller hoppade jag bara ombord. Under denna hårda utfrågning medgav jag att jag inte var mycket för sånt där. Brukar bara slipa kölen lite grann och ibland spackla rodret innan det bär iväg.

Doktor Pettersson förklarade att även om kölen var viktig så behövde det inte nödvändigtvis vara det mest känsliga området på alla båtar. Han menade att jag förbisåg den viktiga emotionella uppvaktningen som varje båt kräver innan hon sätter högsta speed. Jag protesterade och menade att min 606 hade bättre segel än någon annan i klubben. Att jag utrustat henne med ett helt nytt kapell som alla avundas. - Inte tillräckligt, när sände Du blommor vid sentimentala tillfällen och sade att Du älskade henne. Jag medgav att födelsedagar inte



ILLUSTRATION: ERICA JÄRNSTRÖM

var min starka sida, men tänk på alla nya kullagerblock förra året. Kostade mig en förmögenhet, det var vad det gjorde. Och det är inte varje flicka som får aluminiumsträckare och kullagerskena. För att inte tala om 38:1 utväxlingstrumman för fockstagets justering.

- Tro inte att Du kan köpa Dig till fart, det krävs mer.

Sedan visade Dr. Pettersson stora anatomiska planscher över en 606. Han förklarade att varje 606 har en liten punkt där båtens verkliga fartkänselform sitter och att många skippers är klumpigt medvetna om dess exakta läge. Jag mumlade att det borde sitta nånstans uppe vid babordssidan vid självlänsen. Doktorn fortsatte med besvärande frågor om mitt eget uppträdande. Som om jag till exempel brukade vara för tidig över startlinjen.

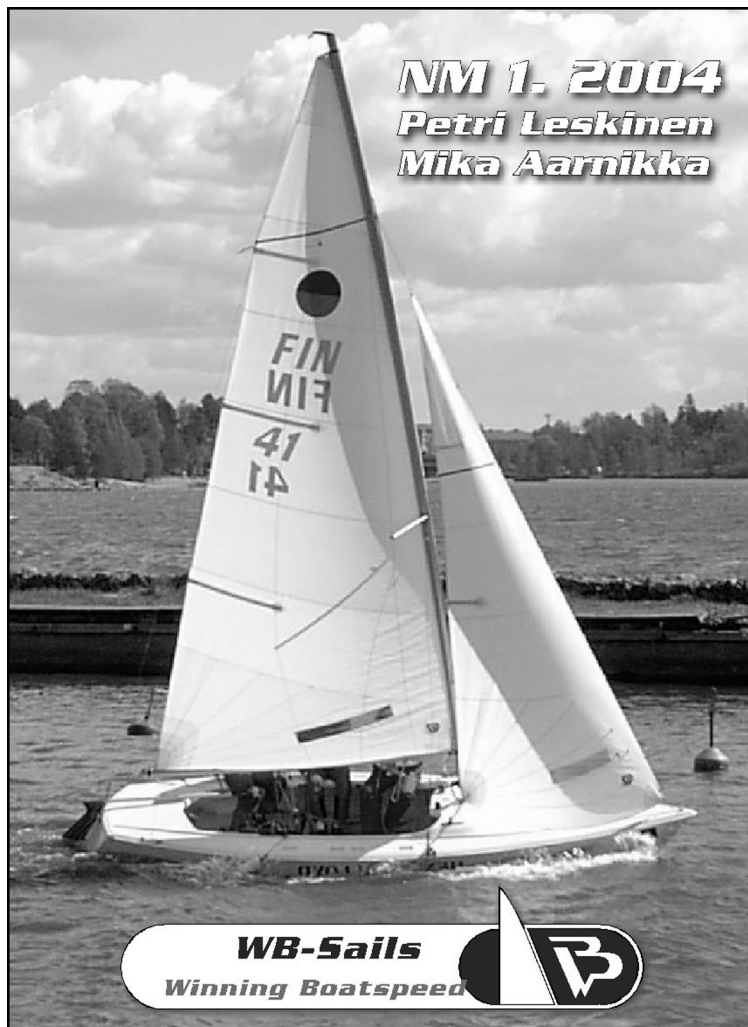
Jag framförde också några tvivel om min besättnings storlek. Doktorn försäkrade att en lång gast är bra men att det inte finns något som säger att en normal 606 inte skulle uppföra sig tillfredsställande med en liten gast. Han tillade att storleksjämförelse var oviktig. Attityd och position var viktigare.

Pressad där jag satt, svarade jag: "För helvete, Doc, jag kör bara den vanliga stilen som alla andra, sitter just framför ledvagnen med roderpinnen." Tålmodigt föreslog doktorn att variationer på detta område skulle kunna tillföra båten en extra krydda. Vid det här laget hade jag fått råd upp till öronen. Jag gick direkt och tog ett långt förtroligt samtal med min 606.

Hör på Baby, jag vet att jag inte varit världens bästa skipper men jag skall gottgöra allt. I vinter när alla andra brudar står där ute på varvet och fryser ändan av sig skall Du stå inne i bilgaraget. Och en helt ny rigg skall det bli. Inget kan vara bra nog för Dej. Och i sommar ska vi resa till alla heta ställen: Sandhamn, Marstrand, Mariehamn, Hangö, Åmål, och så vidare.

Hon sa inte mycket men jag kunde se att hon var rörd. Jag är säker på att jag såg hennes styrbordssidas självläns vibrera. - Gode Gud, där är det ju - styrbordslänsen - och här har man gått och trott att det var babords självläns!

Svensk version av Per och Mats Göthlin
i Nordisk Snipe Bulletin, cirka 1978
Konverterad till 606 av Henry Ericsson, 2005.



NM 1. 2004
Petri Leskinen
Mika Aarnikka

WB-Sails
 Winning Boatspeed

Vinnande segel direkt ur säcken

Petri Leskinen och Mika Aarnikka vann Nordiska Mästerskapet med de första 606 segel WB-Sails någonsin sytt.

Vi hade inte ens sett båten innan vi sydde seglen. Vi anser att det säger en hel del om segelmakeriets erfarenhet och kunskaper.

WB-Sails

Sarkiniementie 7, 00210 Helsinki, Finland
 Tel +3589 621 5055, Fax +3589 621 5066
 Email: Mikko@wb-sails.fi www.wb-sails.fi

606 ställer upp i Pinup-kalender

Jodå, pinup betyder ju att fästa med stift på väggen; och det är precis vad man skall göra med årets seglingskalender från Derek Breitenstein Productions. På uppslaget för månaden september presenteras 606-klassen med en vinjettbild av FIN 39 Marriia på läns, en profilsnitt samt beskrivande text på världsspråken svenska, finska och engelska. Den stora färgbilden ovanför är ett foto från Tjörn Runt av Rick Tomlinson.

I förgrunden kan man se en gul 606:a med nummer SWE 600, i full fajt med en drös H-båtar. Idén med att kontakta Tomlinson fick förläggaren av den fräsiga Tjörn-plåten på sida 12 i nummer 3 av världens bästa sex(nollsex)magasin 606-Racing.

HEFFE ERICSSON

Finländska styrelsen - kontaktinformation

Ordförande

Henry Eriksson
 Telefon: 0500-433580
 Email: henry.ericsson@arcada.fi

Kontakt till Åbo

Timo Telkola
 Telefon: 0400-825586
 Email: timo@fi.northsails.com

Vice Webmaster, PR, kontakt till ÅSS

Daniel Mattsson
 Telefon: +358-4051223
 Email: daniel.mattsson@alandiabolagen.com

Sekreterare

Bettina Lemström
 Telefon: 09-5471419
 Email: bettina.lemstrom@vtt.fi

Webmaster

Jan Mattsson
 Telefon: 050-5922754
 Email: janne.mattsson@kolumbus.fi

Flottiljchef Åbo

Jouni Suoranta
 Telefon: 050-5501670
 Email: jouni.suoranta@nokia.com

Teknisk chef

Tom Borenius
 Telefon: 040-5960894
 Email: tom.borenius@novocasing.com

High Performance Sailing

Frank Bethwaite

Det här är något av en tegelsten. Det betyder inte att jag tycker att den bäst används som ballast i kölsvinet. Tvärtom – om man undervisade i segling på en högskola skulle den säkert vara kurslitteratur på en fem-poängskurs. Gary Jobson, själv en utmärkt seglingsskribent och författare av seglingsböcker, har kallat den "essential for any serious racing sailor". Så om du är seriös med din segling är det bara att kavla upp ärmarna. Även det fysiska formatet hos boken ställer vissa krav, det är inget för bakfickan.

Frank Bethwaite är från Sydney, Australien, och har en bakgrund som flygare och meteorolog. Han har ägnat mer än sex decennier åt kappsegling med stor framgång. Både han själv och hans barn har OS-guld och VM-guld i olika klasser, så hans närapå vetenskapliga metoder har inte varit förgäves så att säga.

Bethwaite:s metodiska ansats är att med analyser utgående från vad som är känt från aerodynamiken, kompletterat med egna hypoteser och praktiska experiment undersöka och beskriva hur vinden funkar, hur segelbåten funkar och vad man kan och bör göra i olika situationer. Mycket av utvecklingen inom skiff-seglingen härstammar från familjen Bethwaite:s experimenterande.

Boken är uppdelad i fyra huvudavsnitt: vind, vatten, båt, handhavande. Varje avsnitt avhandlas grundligt och det finns helt enkelt oerhört mycket att lära om väder, vind, strömmar och segling i denna bok. Jag tycker att det framförallt i delarna om väder och vind som jag får ut mest av boken, men det finns också en hel del klokt om taktik och strategi och Bethwaite väjer inte undan för mycket av det som påverkar prestanda hos en segelbåt. Skulle tro att boken är ett standardverk hos de flesta segelmakarna. Personligen tycker jag, som ni förstått, att den är lite tung. Men text och illustrationer tål verkligen att fördjupa sig i. Här finns mycket kunskap att hämta, även om man kanske får söka underhållning och inspiration på annat håll. Kanske skulle man komplettera med diskussioner i grupp?

PELLE NIHLMARK



High Performance Sailing utkom 1993,
ISBN 0-07-005799-0

Från Tasar till 606

Efter intensiv träning på Sydneys vatten har Karin Hedén hittat rätt.



FOTO: BJÖRN TROSELIUS

Stockholmsklubbens nyvalda ordförande, Karin Hedén, kom till 606-klassen säsongen 2003, efter att ha seglat både Express och H-båt, två år i vardera klassen.

– Jag växte upp med familjesegling om somrarna och började egentligen inte kappsegla förrän jag var i Sydney -98 och pluggade ett år.

Några somrar på KSSS läger på Lökholmen föregick kappseglingstrénen down under, först i köket och sedan på vattnet. Men på universitetet i Sydney fick Karin börja gasta i en Tasar och upptäcka glädjen i bankappsegling.

– Det var fantastiskt! Det var tjugofem Tasarjollar på banan i Sydney Harbour varje söndag. Och så drösvis med skiff:ar som knappt kunde styra och en hel massa andra klasser, totalt säkert 700 – 800 båtar! Varje helg.

Vem skulle inte bli biten under sådana omständigheter. Dessutom blev det en del 1/4-tonnare och 470, men bäst gick det i Tasar.

– Vi blev 2:a totalt i Universitetscupen. På slutet seglade jag två, tre dagar i veckan.

Sedan dess har Karin varit ordentligt fast för bankappsegling. Efter att ha gästat på Expressen och H-båten i sammanlagt fyra år var hon sugen på att skaffa något eget och börja styra själv. Karin frågade runt en del och testade båtar som J80, 11:a och Yngling. Men så på mässan var det någon mörkhårig snygging som talade sig varm för 606-klassen och Karin insåg att det här var nog rätt klass.

Är det som du tänkte dig?

– Bättre! Det är en fantastiskt trevlig klass med en hjälpsam

och trevlig stämning. Och kul samvaro efter tävlingsmomenten.

Karin vill gärna framhålla hur roligt det är att så många har velat ställa upp och jobba med den nya Stockholmsklubben. Tanken är att, med de fina förutsättningar vi har, snabbt nå upp i den där kritiska massan som behövs för att alla ska vara inkörda på att köra varje tisdagkväll och så vidare. Förhoppningsvis ska vi kunna samarbeta med andra klubbar i den östra regionen för ungdomsverksamhet, evenemang och annat kul.

Det här är verkligen ett lagarbete och det känns så kul att få ge tillbaka lite till klassen! säger Karin och av leendet framgår att hon menar det.

Apropå lagarbete: Karin seglar med tremannabesättning, hur funkar det?

Tre är ett jättebra tal i en båt. Jag skulle inte vilja ha det på något annat sätt. Vi har en arbetsfördelning ombord ungefär enligt beskrivningen i Björn Österbergs trimguide – och det är klockrent. Jag bara styr och mittgasten ser sig om och säger vart vi ska. Det har blivit några olika kombinationer av gästar, och det kan vara kinkigt när man inte har hunnit träna ihop sig. I början var det knäpptyst ombord, men nu har vi hittat våra roller. Inget dösnack så länge vi seglar.

Det ska bli jättekul att segla vid Lidingö på tisdagkvällarna, Karin! Och även om vi inte blir 700-800 på KM så slipper vi i alla fall att vara rädda för hajar om vi kappsejsar.

PELLE NIHLMARK, SWE 868

Fakta Karin Hedén

Ålder:	31 år
Familj:	Gift
Yrke:	Kompetensutvecklare
Bor:	Stockholm
Utbildning:	PA-programmet
Meriter:	Hmmm, bra fråga, jag jobbar på placeringsmässiga meriter. Fråga om några år igen!
Motto:	"Just do it"

FOTO: OLA HEDÉN



Baltic Produkter AB

Nyttillverkade Båtar

Torggatan 13 A

FIN-22100 MARIEHAMN

Tel: +358 (0)18-16929

Fax: +358 (0)18-16429

Email: bengt.granholm@land.net

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Rexroth

Bosch Group

Ändringar i klassregeln

Trots att det inte är regeländringsår har vi varit tvugna att införa några mindre ändringar i klassregeln. Ändringarna är dels rättningar av rena fel, stavfel och hänvisningsfel, och dels har vi skrivit in några tolkningar som regler (vilket vi måste göra enligt SSF). Dessa tolkningar är förtydliganden av den praxis som gällt i många år så för den normale seglaren betyder ändringarna ingenting. Meningen är att livet skall bli enklare då mät- och besiktningsmän kan läsa in-
nantill vad som gäller. Vad vi har gjort:

1. Rättat syftingsfel i regel D.12.1.b.vii, F.3.5.b.iii, F.4.5.b.ii samt F.6.5.a.i samt ett antal stavfel.
2. Infört nya regler som tillåter att ro-dervikt, mastvikt, toppvikt och bomvikt justeras med korrektsvikter. Detta har varit praxis i alla år, men har varit formellt förbjudet eftersom det inte uttryckligen varit tillåtet.

3. Regel G.2.1.a har ändrats för att tillåta att mäta segel utan att ta ur lattan. Även detta har varit praxis tidigare men redskapreglerna har egentligen föreskrivit att lattan skall tas ur vid mätning. Eftersom lattan ofta är insydda är detta inte särskilt praktiskt.

Vi har även, som en service till icke svenskspråkiga seglare gjort en engelsk översättning av klassregeln. Den svenska regeln kommer dock att vara



"huvudregel" även fortsättningsvis, det vill säga vid tolkningstvister gäller den svenska texten.

Inför nästa år kommer vi att göra en större omarbetning av regeln för att anpassa den till de nya redskapsreglerna. Vi skulle egentligen ha gjort detta redan till i år men valde att vänta för att låta det nya ISAF-regelverket "sätta sig" ett år innan vi anpassar oss. Detta innebär inga reella förändringar utan rör mest de administrativa avsnitten och kapitel-indelningen. Vår målsättning är att ha ett förslag framme till årsmötet så att det kan diskuteras där. Det finns även några mer tekniska frågor som vi jobbar med och som kanske kommer att medföra ändringar på vissa punkter för att anpassa "kartan efter verkligheten" eftersom meningen är att en ömkad ny eller gammal båt skall mäta in.

PELLE LINDELL,
TEKNISKA KOMMITTÉN

Viktiga datum:

Båtmässan/Älvsjö:

4-13 mars

Svenska 606 Förbundet

www.606-forbundet.se

Styrelsen

Ordförande

Pelle Nihlmark
pelle@nihlmark.se
070-6690930

Ledamöter

Tävlingsansvarig

Thomas Lundberg
skarpheden2@yahoo.com
07-68 567 643

Kassör

Helena Lindström
087042353@telia.com

Sekreterare

Tomas Skålen
tomas_skalen@hotmail.com
070-5170472

Infoansvarig

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@usa.net
0708-820307

Tekniska Kommittén

Ordförande

Per Lindell
per_lindell@bredband.net
031-7729019

Ledamot

Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot

Tom Borenus
tom.borenus@novacasing.com

Regionsansvariga

Ost

Kristian Hertzberg
kristian.hertzberg@team-et.se
070-494 14 29

Syd

Staffan Ek
staffan_ek@yahoo.com

Väst

Dacil Hernandez
dacil.hernandez@hotmail.com
070-7838109

Försvaret

Andreas Johansson
fabbicken@hotmail.com
0706-210359

606-Förbundet

Adress:

c/o Lindström
Mjölvägen 28
168 64 Bromma

Hemsida:

www.606-forbundet.se

606 Racing

Redaktör & ansvarig utgivare:

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@usa.net
Telefon: +46 708-820307

Medarbetare:

Henry Ericsson
Helena Lindström
Thomas Lundberg
Pelle Nihlmark
Tomas Skålen
Karsten Normand Sørensen

Annonsspriser:

1/1 sida: 1 600 kronor
1/2 sida: 1 000 kronor
1/1 utsida färg: 2 200 kronor

Manusstopp 2/2005: 15 april 2005

Tryckeri:

Kista Snabbtryck