

1 / 2004

606 Racing

Svenska 606-Förbundets tidning

**Säsongens
highlights**

Alla race i överblick

Mek-Proffset

Snabbare spinnhissning

Tema

Nynäs

Bilder och funderingar från SM:et

Vi gör bara en sorts segel.

Att tillverka racingsegel åt proffs och enklare segel åt familjeseglare har aldrig varit något för oss. Vi betraktar alla kunder som kappseglare. Det är en av anledningarna till det förtroende som seglare av alla kategorier visat oss genom åren.

Besök oss på något av våra loft, på vår hemsida eller ring oss, så kan vi tillsammans gå igenom dina önskemål. För även om vi bara syr en sorts segel, så syr vi dem i alla varianter. Utom de långsamma och kortlivade.

Valkyria

Gransegel

Stockholm 08-7183060, Malmö 040-150028, Oslo +47-67580350
www.gransegel.se



Välkommen till vår nya tidning!

Trots www-teknikens förtjänster tror vi i styrelsen att det finns ett önskemål om att få information och återkoppling även i tryckt form. Det finns också sådant som lämpar sig bättre för tryckt publicering än för webbpublicering. Helt säkra är vi förstås inte och lite trevande kan det kanske bli i början. Vi hoppas dock att ni medlemmar och andra läsare låter oss ta del av era synpunkter och idéer om hur vi kan använda detta medium på ett allt bättre sätt.

För oss gäller det även att hitta rätt ambitionsnivå. Tidningen ska kännas angelägen och fräsch, men får inte bli för komplicerad och tungarbetad. Men vi får ha lite tålamod så ska vi nog hitta rätt form. Vi börjar med målsättningen två nummer per år. Slår det väl ut och ni medlemmar också utnyttjar möjligheten att komma in med material kanske vi ökar ambitionen rätt snart.

Under hösten och vintern har vi haft bra diskussioner om inriktningen i styrelsens arbete. Tydliga ledord för oss är att vi ska värda och utveckla den här klassens karaktär. Det är en breddklass, men också med en riktigt skarp spets. Därför är det viktigt att vara rädda om entypsregeln, att verka för kvalitativa och lättillgängliga arrangemang och att försöka öka intresset och engagemanget i klassen. Vi kan inte leva på gamla lagrar, men ska heller inte slänga ut sådant som fungerar eller har blivit goda traditioner.

Vi vill gärna verka för ett ökat internationellt samarbete. De finska och danska förbundens medverkan i den här tidningen ska ses som en del av det. En viktig del av tjugningen med 606-klassen är att vi så lätt kan resa till varandra och kappsegla på lika villkor och under angenäma former.

Till sist en uppmaning till er medlemmar att se möjligheterna. Hör av er till oss med allvarliga, tokiga, roliga eller på annat sätt tänkvärda berättelser idéer och infall. Vi kommer försöka hålla en redaktionell linje, men vill gärna ha er medverkan. Vi har också ett stort behov av bra bilder som inte tidigare publicerats.

Snart är det vår igen. Vi ses på vattnet!

Pelle Nihlmark

Ordförande Svenska 606-förbundet

Innehåll

Program

Ta fram almanackan!
Dags att pricka i årets program4-5

Mek-Proffset

Thomas Lundberg med
sina bästa mek-tips6-7

Temat

SM:et i Nynäshamn blev trots
luriga vindförhållanden
en succé8-9

Internationellt

Läs mer om vad som
händer hos våra kollegor
i Finland och Danmark ..10-11

Regler & Taktik

Utmaningar från USA:s
David Dellenbaugh13

Profilen

Björn Hägerman i intervju13

Förbundet

Förbundsnyheter i kort15

Foto framsida: Sofia Gunnarsson

Dags att räkna dagarna

UPPSALA 12-13 juni
Forsbergs Minne

VÄST-CUP
OST-CUP
RIKS-CUP

ÅMÅL 22-23 maj
One-Design Regatta

VÄST-CUP
RIKS-CUP

RASTAHOLM 18-19 september
Stockholm, SSS
Höstseglingar

OST-CUP
RIKS-CUP

TJÖRN 21-22 augusti
Tjörn Runt

RIKS-CUP
VÄST-CUP

KULLAVIK 8-9 maj
Vårfyren

VÄST-CUP

VÄXJÖ 2-3 oktober
Granpokalen

RIKS-CUP

Esrum Sø 26-27 juni
Öppna Danska Mästerskap

MARIEHAMN 16-18 juli
Öppna Finska Mästerskap

Ytterligare information finns
att läsa på webben:
www.segel.aland.fi

OST-CUP

FINSKA 606-FÖRBUNDETS
RANKINGSSEGLINGAR 2004

- **19-20 juni** Airisto Regatta Åbo Airisto SS
- **16-18 juli** Finska Mästerskapet Mariehamn
- **11-12 september** Baltic Regatta Helsingfors

ÅBO 19-20 juni
Airisto Regatta

HELSINGFORS 2-4 juli
Nordiskt Mästerskap

Ytterligare information på
svenska: www.njk.fi,
www.brandoseglare.fi samt
www.esf.fi

RUNMARÖ 15-16 maj
RYC:s Tune Up Race

OST-CUP

BORGHOLM 4-8 augusti
Internationellt Svenskt Mästerskap

Mer information: www.borgholmsbatklubb.se

Spinnhissning

Så hittar du knepet

Vid alla rundningar gäller det att få båten i ordning så fort som möjligt. Efter en länsrundning vill man få båten i rätt "kryssläge". Vid kryssrundningen ska spinnakern snabbt upp och sedan i rätt läge för att få maximalt tryck och fart.

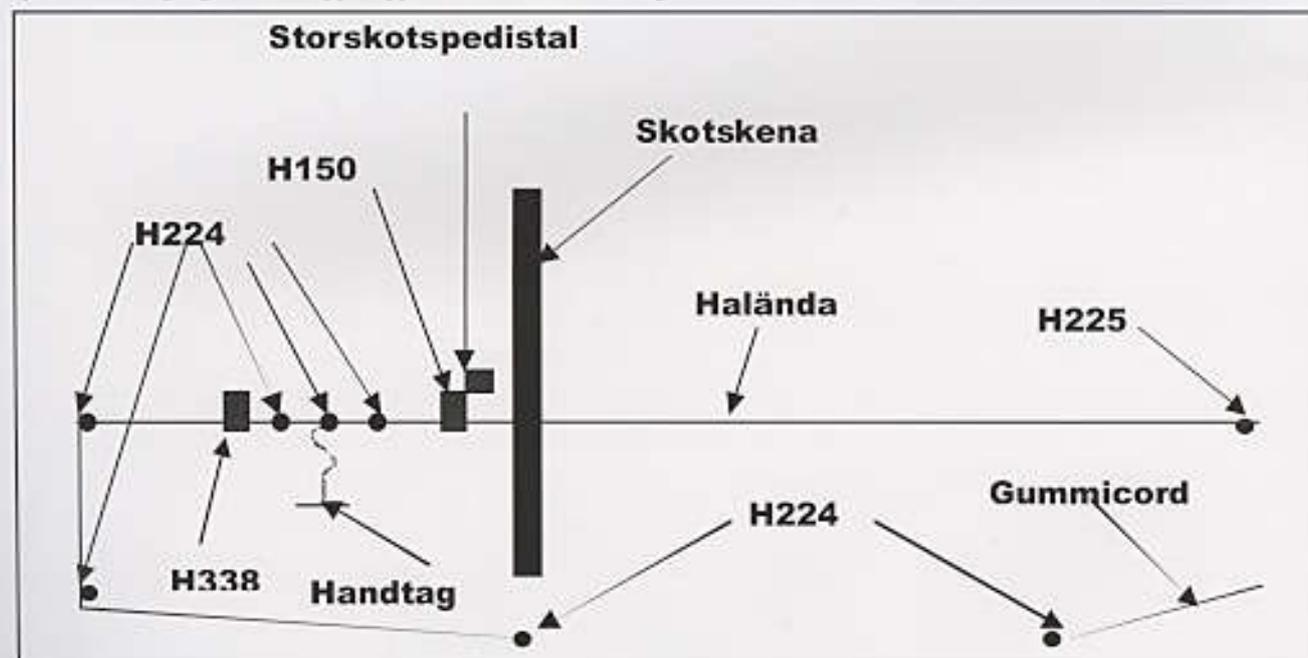
Vi själva har använt oss av en lösning som jag hittade på Harkens hemsida för några år sedan, men som jag sett hos 470 och 505.

Den går ut på att - när man drar en meter spinnfall - så åker spinnakern upp tre meter. Ett så kallat 1:3 system. Med detta system behöver man då dra lite mer än två meter. Drar man hyfsat fort så går spinnakern tre gånger fortare upp i topp.

På vår båt går spinnfallet in i masten som vanligt ovanför förstagsfästet. Sedan går det i masten genom mastfoten och ner till durken igenom ett bulletblock (H098) på styrbords sida. Fallet går fram till förstagsfästet. Detta för att man behöver minst två meter slaglängd i detta system.

Framme vid förstaget sitter ett bullet-

block (H082) fast i förstagsfästet. Fallet går igenom detta block och vidare bak till ett microblock med hunsvott (H225), därefter tillbaka fram till ett microblock (H224) som även sitter fast framme vid förstaget och sedan åter till blocket med hunsvott. Där sätter man fast fallet. I den andra änden av blocket med hunsvott sätts en



ny lina, en halända som ska gå bak till rorsmannen. Denna lina sys ihop med en gummicord som i sin tur fästs vid förstagsfästet. Se grafiken. Denna halända ska passera genom skotskenan vidare över en råttan (H150), ett block som sitter fast i durken med en bygel, ett block som hänger löst i haländan, ett block som sitter fast i durken i en bygel och vidare till ett block som sitter fast med bygel i den bakre tanken. De resterande blocken sitter under skarndäcket.

För att få maximal slaglängd så ska blocket med hunsvotten vara längst fram i fören när man trår alla linor. Då

ska spinnakern vara i sin säck. På så vis får man också spänning i gummicorden, som gör att fallet samlas upp vid hissning av spinnakern. På det block som sitter löst mellan de block som är fästsatta i durken, ska man sätta en 15 cm lång lina. På den sitter man ett handtag från exempelvis Ronstan.

Vid rundningen så har man satt fast haländan i båda rättorna. Rorsmannen greppar handtaget och börjar "pumpa" upp och ner. Genom att haländan sitter fast i den bakre rättan, så åker spinnakern upp genom att man drar i handtaget. Sedan när man dragit en bit och man ska ta ett nytt tag, så sitter den främre fast. Gummicorden samlar då upp det man har dragit. På detta vis åker

spinnakern upp med en himla fart. Cirka 2,5 pump och man har spinnakern uppe. Rorsmannen kan nu koncentrera sig på seglingen. Gasten har bara att fixa med bommen och kan sedan ta över gaj och skot.

Det kan uppstå vissa lägen där rorsmannen inte klarar att pumpa upp spinnakern. Då har vi löst detta med att spinnfallet går ut ur masten drygt en meter ovanför mastfoten sedan genom däck bredvid mastfoten. Detta gör att det är lätt för gästen att hjälpa till att dra i fallet. Men lite träning så fixar man hissning av spinnaker i alla vindar.

Thomas Lundberg



Genom att dra ut kicktampen på var sin sida av tofterna kan besättningen spara resurser till annat.

Gör livet lättare för gästen

Rätta kicken

När ska man använda kicken? Jo, det är i princip vid två tillfällen. Det ena är när man seglar undanvind och man vill att topplattan ska vara parallell med bommen eller kanske något mer åt vinkelrät med båten (på grund av svepta spridare). Då behöver man antingen spänna kicken eller släppa något beroende på styrkan av vinden. Detta kan ju variera under undanvinden.

När denna justering av kicken ska göras av gästen, så är gästen 100 procent upptagen att trimma spinnakern och dessutom konversera taktik med rorsmannen. Inte optimal resursutnyttjning!

Det andra tillfället är när man kryssar och vinden tilltar uppmot 8-9 m/s. Man börjar känna att häckstaget inte räcker till och man vill plana den nedre tredje delen av storseglet, börja kickskota. Nu när det börjar blåsa en hel del och gästen

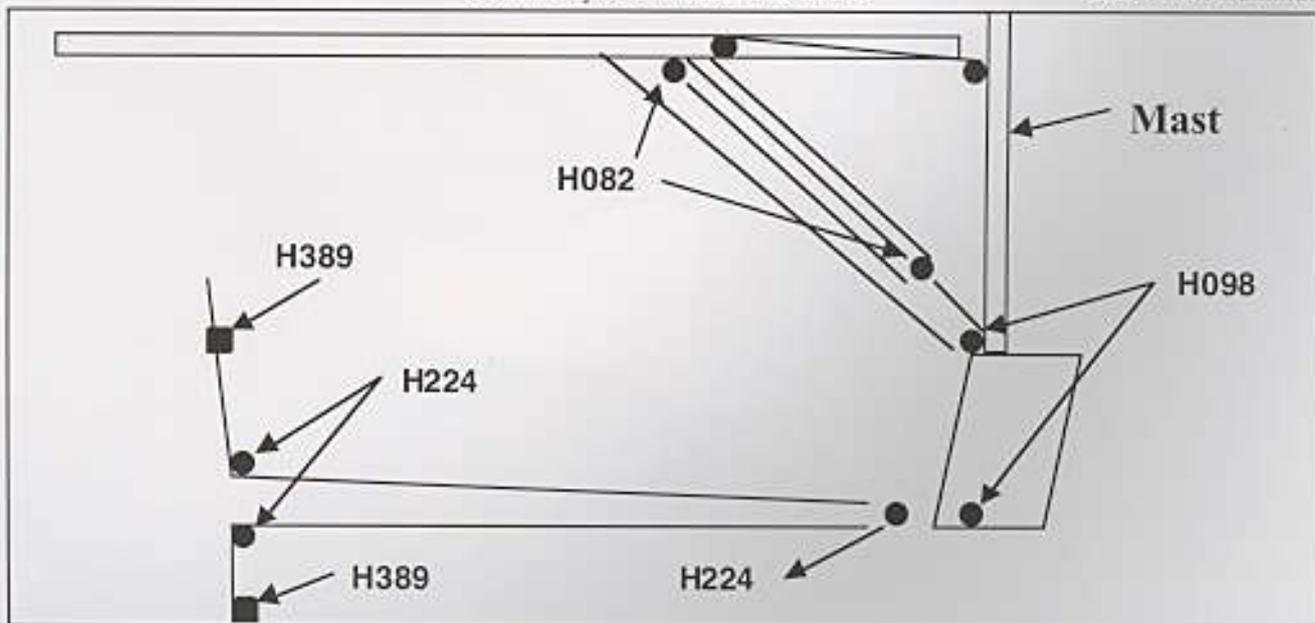
och rorsman hänger för fullt, så ska denna kikk justeras. Gästen ska nu hoppa in i båten och dra på hyfsad måfå kicken. Även här dålig resursutnyttjning!

Dessa två situationer förutsätter att man har en traditionell lösning av kicken. Taljan sitter mellan mast och bom med en tillhörande rätta. Varför inte dra ut kicktampen på var sin sida av tofterna, tillsammans med ledvagnen, häckstag och burkbandjusteringen.

Nu ska jag försöka förklara en variant hur man kan lösa detta. Taljan mellan bom och mastfot har jag ett 6:1 system. Från denna talja går linan upp i bommen i en genomföring H302. Genomföringsblocket sätter jag framför kikkfästet i bommen, så nära det går. Den bom jag använder är en Supersparbom och jag har bytt ut skivan till H277 i bomfästet så att jag får minsta möjliga friktion. Kicklina bryts då vinkelrät ner till ba-

bords sida av maststötten. För att denna lina ska gå vertikalt ner till durken så behöver man borra ett hål bredvid mastfotfästet. I detta hål sätter man en hålgenomförare från exempelvis Ronstan. I durken har jag satt en bygel och i den ett bulletblock, H098. I kicklinan som kommer ut genom detta block sätter jag ett microblock, H224. Med detta block kan jag nu dra ena änden av linan till styrbords sida och den andra till babord. Jag har satt ett varsitt microblock i fästet av de bakre gashängbanden. Därefter går linorna upp till en rätta (H389) på var sin sida av toften. Med detta system får jag ett 12:1 utväxling. Jag tycker det är bra för att kunna böja den nedre delen av masten utan problem när man hänger fullt.

Thomas Lundberg
Foto: Timo Sarainmaa



– Det är som att köra bil. Har man en gång lärt sig, så kan man.

Det säger Staffan Ek, som inte ens träningsseglat sedan Granpokalen tio månader tidigare. I Nynäshamn tog han utan vidare en femte plats.

– Det är att tävla i stora fält som ger bästa träningen, tipsar han oss mindre lyckligt lottade om.



Åsa Sjöholm har alltid haft hand om roret. Bara fem månader efter andra barnets nedkomst styrde hon och maken Thomas i Nynäs mot en 18:e plats. Åsa började segla 606 i Smålands idrottsklubb för 20 år sedan. Nu väntar hon tredje barnet, men teamet planerar redan en come-back.

– Vi var inte helt nöjda med vår elfte plats. Vi hörde till de 98 procent som inte hann i mål i en segling, vilket kanske inte är eftersträfvansvärt. Det borde finnas regler som säger att minst 80 procent måste hinna i mål för att en segling ska räknas, anser **Staffan Linberg** från **Aland**. Staffan har tidigare vunnit Ystads-SM:et och ett NM.

– Regattan var utmärkt fixad, men det gick ju tyvärr inget bra för oss. Vi brukar segla på sjön Esrum, där råder det andra förhållanden. **René Sørensen** från **Danmark** tar revansch i Amål i maj.

– I just den väldigt snurriga seglingen på lördagen kom vi upp mot första kryssmärket för babord och märkte att vi låg fyra! Pulsen var uppe över 200 och jag kommer aldrig att glömma synen av 50 spinnakrar när man tittar bakåt! Sedan gick det ju som det gick i slutet, men det gav verkligen mersmak, berättar **Anna Pernestål**, som hamnade på 51:a plats.

Fjärde platsen tog bästa finska besättningen, Sami Tamminen och **Eki Heinonen**:

– Sami och jag känner varandra väl och kan därför koncentrera oss på vind och taktik. Alla manövrar med 606:an är ganska enkla.

– Vi har seglat Soling tillsammans i sex år, även i Sydney 2000. Sami var på fördäck och jag i mitten.

Eki Heinonen, som även var med i Victory Challenge Americas Cup-projektet, satsar på en OS-plats i Star-klassen och är faktiskt, när intervjun görs, på väg till Miami för att träna i tre veckor.

– VM:et äger rum i Italien i april och vi måste ta en plats för våran och Finlands skull.

Eki Heinonen, 36 år, kommer förmodligen att dyka upp på 606-FM och NM i år.

– Då kommer vi också att försöka förbättra vår 4. placering.

– Speciellt minns jag en närkamp med Staffan Lindberg och Staffan Eklund. Sista kryssen var avgörande, då hängde vi i lite extra och kunde ta dem, berättar

Staffan Ek som med sina gaster Håkan Ek och Herman Kilsäter tog en femte plats i Nynäshamn. Staffan Ek, också hängiven Express-seglare, har tidigare vunnit 606-SM:et i Gävle.

– Det ska bli kul att komma till Borgholm!



Veteranen Åsa Sjöholm styr mot nya mål.



Det är tajt när Andreas Carlsson, Mariehamn, rundar.



Håkan Forslund och Kim Kallonen verkar trivas bra.



Ulf Andrén från Gävle speedar mot en 36. plats.



Segrarna:
Conny Kjellberg,
Christer Olsson
2. plats: Björn Lager,
Pelle Lindell (t.v.)
3. plats: Peter Fors-
lund, Björn Grenfors.



Christer Olsson visar
att kranar inte bara
är till för båtutrustning
även för vinnare.



Fortsättning från sida 9:

– Vi har våra tuffa onsdagsseglingar med upp till 18 båtutrustningar på startlinjen varje vecka, men det är ändå SM-et som seglarna ser fram emot, säger Ebba Gröns rorsman **Daniel Mattsson från Åland.**

– Vi är ett roligt gäng som har seglat och hållit ihop länge.

– Vindarna var väl inte riktigt på arrangörernas sida, men så kan det ju vara ibland. Många av ållänningarna har varit i Nynäshamn och seglat tidigare och erfarenheten av arrangörerna är goda.

Jag tycker att "landservicen" är viktig när man åker på tävlingar. Det var bra organiserat med parkeringar, sjösättning och mätning. Att det finns hamburgare och öl när man kommer i land är en höjdare.

Är Ni nöjda med er placering?

– Vi hade en medaljchans inför sista dagen, men med en 16:e plats i den första seglingen på söndagen så skulle det bli svårt att

ordna en medalj. I de förhållanden som har varit, så är det viktigt att hålla huvudet kallt och inte förivra sig när det kommer stora vrid. Jag tror att det är viktigt att ha en bra överblick över banområdet och konkurrenterna för att göra ett klipp.

Det finns så många rutinerade seglare i 606-klassen att det kan vara svårt att segla upp sig om man från början hamnar efter. Speciellt knepigt är det när det är jämn och fin vind.

Vilken speciell manöver har Ni ångrat?

Vår start i den 6:e seglingen var en katastrof. Vi var vid lovartsflaggan och det blev lite trångt, vi hamnade två gånger utanför flaggan, fick protest mot oss och smurrade några varv. Det var inte många båtutrustningar efter oss när vi äntligen kom iväg. Det kostade oss medaljen. En eloge till min gäst Johan Nyström som höll lugnet.

Elke Cronenberg
Foto: Nynäshamns
segelsällskap

Internationellt



Kim Andersen, Claus Hon-
driksen,
Ole Christoffersen från
Hellerup Sejlklub på Dan-
ska Mästerskapet 2003 i

Foto: Danska 606-Förbundet

I Danmark findes knap 100 stk 606'ere, som ligger ret koncentreret i hver sin ende af landet - Sønderjylland og Nordsjælland.

De seneste år har været præget af en stagnation i aktiviteterne omkring 606, men der findes stadig en lille men trofast kerne af sejlere. Og heldigvis ses der flere steder ligefrem en fremgang, idet der lokalt ses opblomstring af felter, f.eks. er der i Frederikssund på få år opstået et felt på 10 aktive både, og på Esrum Sø ses endda en tilgang af helt nybyggede både.

Det ser også ud til at der er ved at være en fremgang af både på Sydsjælland, idet der er aktive klubsejlere i Næstved, Vordingborg og Præstø, samt kassereren i Bandholm.

I Sønderjylland har der "altid" været 606'ere i Kolding, Haderslev, Årøsund, Aabenraa, Dyvig, Høruphav, Sønderborg, Gråsten og Flensborg. Og i Sønderborg deltager flere af de omkringliggende klubber i den ugentlige aftenmatch. Også på Fyn ligger en pæn lille flok sejlklubberne Bogen, Munkebo, Nyborg, Svendborg og Fåborg som alle anvender 606'eren i deres junior-/ungseniorafdelinger.

Svaret ifrån Hjärgympan från sidan 13:

Rätt svar är C: Bestraflla båda båtarne.

Lovartsbåten W är skyldig att hålla undan enligt regel 11 ("På samma båsar roed överlapp"). Gjorde han det? Nej. L var förhindrad att segla sin kurs då W inte höll undan. Alltså bröt W mot regel 11.

Bröt L mot någon regel? Öm han ändrade kurs utan att ge W plats att hålla undan, så har han bru-

tt mot regel 16 ("Andra kurs"). Öm så skulle ha skett, är det möjligt att W skulle bli beskyddad att ha brunt mot regel 11. Men fakta säger att L lovade långsamt och att W kunde göra mer för att hålla undan. L bröt alltså inte mot regel 16. Eftersom båtarne redan hade överlapp en tid, bröt han inte heller mot regel 15 ("På rätt till väg"). Inte heller bröt han mot regel 17 ("För samma båsar, tillbörlig kurs"). L kan alltså lova till vindögat innan

stavsignalen.

Men L hade kommit undvika kontakt om han hade stutat att lova innan de krockade. Eftersom L inte gjorde det, bröt han mot regel 14 ("Undvika kontakt"). Båt med rätt till väg ska inte straffas enligt regel 14, förutom när kontakten orsakade skada. I det här fallet får "en stor spricka i rellingslistan" betraktas som skada, alltså ska L också bli bestraffad.

Sista avgörande seglingen i dna-Cup:s kvällsserie i Åbo. Managerita leder före Underbergita och vinner hela cupen för tredje gången 2003.



Foto: Timo Sarainmaa

Ett stort tack till Svenska 606-förbundet för initiativet att ge ut en tidning om vår trevliga båtklass. Tack också för att kusinerna i österled får vara med på ett hörn, både i text och bild. Detta blad postas i Finland direkt till alla medlemmar i 606-förbundet. Låt oss också diskutera hur vi bäst fyller våra finskspråkiga medlemmars informationsbehov.

Mariehamnsregatta med sexnollsexor

Regatta i stan? Nä, dra en annan historia, tyckte Turistbyrån på Åland. Svunna är de tider, då Mariehamnsregattan var årets societetsvenemang, och Gustaf Estlander en väntad årlig gäst. Nu var det Rock-off som gällde i land, och ÅSS seglande gäster var en oformlig massa av 6 000 övermattande långfärdsbåtar. Att trettio 606-båtar var ute och kappseglade vid Möckelö i mitten av juli var det ingen som hade kläm på. Men roligt var det i varje fall för de 18 åländska, åtta svenska och fyra fastlandsfinska båtarna som var med. ÅSS vicekommador Bertel Barck fick dela ut förstapriset åt segelmakaren Björn Hägerman från Stockholm. Arrangemangen var utmärkta, med snabba Coronet-daycruisers som märkesbåtar. ÅSS datanissar med Hentti och Heiben i spetsen har i det lilla kansliet byggt in en egen server som i realtid ger on-line väder-, bild- och resultatservice. Ju mindre regatta, desto snarligare data-service, verkar det.

Åländsk ledning i Sveaborg

Finska mästerskapen påbörjades på lördagen i synnerligen växlande vindar. Brändö Seglars tävlingskommitté fick ligga i för att flytta vändmärkena i takt med pustarna

mellan väst och syd. De 20 båtarna avverkade alla tre seglingar enligt tidtabell, utan större förtret av färjor och kryssningsfartyg. Det åländska gardet seglade som väntat starkt, klassen har ju sitt starkaste fäste i Mariehamn. Klassens mätman Tom Borenus med brodern Sten som gast klarade Kronbergsfjärdens vindskiften bäst, och presterade en strong serie med en första, en tredje och en andra plats. Tredje, fjärde och femte plats gick även till ö-rikets söner, nämligen Mattson, Johansson och Jansson. Helsingfors slog in en kil i ålandsgardet genom Sami Tamminen och solingsegelaren Eki Heinoen från Sjökrigsskolan på Sveaborg, med en andra plats. Ski Yachting-vinnaren Abe Kaakinen följde upp med en sjätte plats, följd av Team Nilsson från ESF.

Vänskapsseglingarna

NJK stod i augusti värd för dessa traditionsrika vänskapsseglingar mellan KSSS Havsörnar, KDY, Hånkö Yachtklubb (KNS) samt NJK:s gubbseglare. Den händiga kölbåten 606 visade sig vara ett utmärkt båtval för ungdomliga gubbar. Gnisen Andersson skötte banläggandet, medan Rolf Zachariassen ordnade kräftsupé och exkursion till Tallinn.

Henry Ericsson

Suomen ruutu

Suurkiitokset Ruotsin 606-liitolle tämän pirtin painotuotteen aikaansaamisesta. Tavoitteena on puristaa ulos pari numeroa vuodessa. Itäistä jälkeä näkyy jo, sekä juttu- että kuvapuolella. Kiitokset myös Timo Sarainmaalle Airiston kuvien käytöstä. Tämän 606-lehtinen jaetaan suoraan liittomme jäsenille. Kun tavataan Turussa liiton vuosikokouksessa 27.3., voimme keskustella lisää lehden hyödyntämisestä. Seuraavassa lyhyt yhteenveto lehdykäsien sisällöstä.

Pääkirjoituksessaan liiton pj. Pelle Nihlmark haluaa vaalia luokan ainutlaatuisuutta henkeä. 606 on luonteeltaan leveä jokamiehen luokka, jolla on kapea, terävä kärke. Kynnys luokkaan astumiseen on pidettävä alhaisena, noudattamalla luokkasääntöjen yksityyppi-periaatetta tarkoin.

Köleistä kerrotaan, että nykyinen plugi on kulunut sen verran, että eräät uudet kölit ovat kärsineet ylipainosta. Tekninen lautakunta tutkii puraukkaa, onko plugi remontoitavissa tai uusiaanko se. Mastojen osalta on havaittu, että muutama vanha Superspar-masto ei mene luokkaan. Asia on tällä haavaa korjattu, mutta irrotakilan ostaja kannattaa olla tarkkana. Viritysvinkit koskevat tällä kertaa kikkää (puomin alasvetäjä) sekä spinnuvarusteita. Taktiikkavihjeitä löytyy myös.

Kesän purjehduskalenteri sisältää Turun, Maarianhaminan ja Helsingin ranking-kisat sekä vuoden huipentuman, PM-kisat 2-4.7. Helsingissä. Ruotsissa puuhataan 606:n osallistumista Tjörn Runt-matkapurjehdukseen. Miten olisi Emäsalon lenkki meillä?

**606-terveisin
Med 606-hälsningar,
Henry Ericsson**



NORTH SAILS

One-Design

1:a Svenska Mästerskapen 2002
1:a Svenska Mästerskapen 2003



Norths 606 segel innebär ett komplett koncept som bygger på högt utvecklade segeldesigner, bästa material- och hantverkskvalitet samt kunnigt och initierat stöd från segelmakaren. Våra erfarenheter av segeltrim, teknik och material är väl dokumenterat i vår trimguide.

Med Norths 606 segel är det enkelt att nå toppfart. Kontakta oss så berättar vi mer om hur North Sails kan hjälpa er att förverkliga målsättningarna säsongen 2004!

www.northsails.se

Trägen vinner

En av de flitiga 606-seglarna heter Björn Hägerman. Vinnare av Rikscupen 2003. Öppna FM i Mariehamn och med framskjutna placeringar mest hela säsongen. Björn är uppvuxen och bor i Täby, norr om Stockholm. På semestern seglar han trimaran, men utmaningarna finns i 606-klassen. I ungdomen blev det en hel del Moth-jolle och senare skärgårdskryssare och andra snabba kölbåtar. Engagemanget i 606-klassen började 1997 när SM gick i Uppsala och sedan säsongen 2000 seglar Björn tillsammans med Kristian Herzberg. Det är framförallt med honom som det har gått riktigt bra.

– Det är så roligt med en bra entypsklass. Här är båtarna verkligen jämna i fart och det är mest taktik som faller avgörandet, säger Björn.

– Klassen är öppen och vänlig och nya seglare har lätt att känna sig välkomna. Sedan är båten lagom blandning av jolle och kölbåt, vilket gör den så kul att segla. Det finns också många duktiga seglare i klassen så ingen enskild båt lyckas dominera, utan det är många som har kapacitet att vinna. Kul med utbytet med finnarna och danskarna.

Hur tycker Du att man ska segla en 606:a?

De olika segelmakarnas trimguider ger bra förutsättningar för att ställa in riggen och trimma seglen för fart. Men det gäller att hitta ett grundtrim som man är trygg med så att man kan kon-

centrera sig på vad som händer runt omkring. Det är som sagt taktiken som avgör. Om man tränar upp ett bra sätt att kommunicera med sin besättning så kan man hjälpas åt att se sig omkring och välja rätt när skiftena kommer. Kristian och jag snackar mycket under seglingen och han ser sig omkring medan jag fokuserar på farten.



Björn Hägerman

Nämna någon taktisk situation som Du minns från sommaren 2003!

Jo, sista delseglingen i Mariehamnsregattan, då låg vi cirka 8-9:a vid sista länsrundningen. Vi tyckte att vi kände en början till ett konstantvrid komma strax innan vi skulle runda upp, och vi valde det andra märket i förhållande till båtarna framför. Det fungerade perfekt och vi låg plötsligt innerst av alla när vinden fortsatte vrida. Vi spikade seglingen och vann därmed hela regattan. Skön känsla.

Vad fick er att upptäcka vridet?

Tja, vi går ganska lågt på undanvinden och gillar helt enkelt att platta på länsen. Då är det lättare att upptäcka skiften i vinden, än när man går på fart och skär lite högre.

Vad skulle Du och Kristian behöva träna på?

Starter! Vi har för många tjuvstarter och har tänkt träna in ett par riktigt säkra varianter som alltid funkar. Då kan vi få en större jämnhet i resultaten. Och ofta har vi märkt att vi börjar en regatta alldeles för passivt, kommer liksom inte igång förrän efter några race.

Nämna någon seglare Du beundrar!

I 606-klassen tycker jag att Conny Kjellberg och hans gast Christer Ohlsson seglar väldigt säkert. Det är liksom väldigt "snällt" med få misstag. Och från andra klasser är jag imponerad av Michael Collberg. Han är grym.

Vad ser Du fram mot under 2004?

Vi kommer att köra ungefär samma regattor som förra säsongen. Plus kvällsträningar på Lidingö. Och så ska det bli roligt att köra Tjörn Runt. Vi ska försöka få ihop ett gäng på åtminstone tio båtar bara från Stockholm. Det kan nog bli en rätt annorlunda segling för oss 606-seglare.

Pelle Nihlmark

David Dellenbaugh's hjärngymna

Testa dig själv

Två överlappande styrbordsbåtar, L och W, med parallella kursen - cirka en båtlängd isär - närmade sig före startsignalen startlinjen.

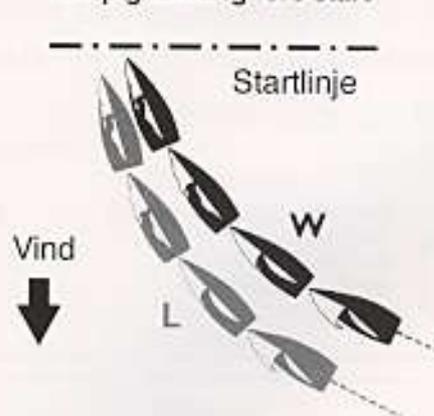
Med ungefär 30 sekunder kvar till start, började L långsamt lova upp över dikt bidevind. I försök att hålla undan, lovade också W upp. Men W var orolig för att han var för tidigt över linjen, därför lovade han inte så fort och så långt han kunde. Detta fick till följd att de båda båtarna kom i lätt kontakt med varandra. L fortsatte dock att lova tills han var nära vindögat med tio sekunder kvar till skottet. Vid denna punkt krockade båtarna sida mot sida och W fick en stor spricka i relingslisten. Båda båtarna lämnade in sin protest i tid.

Om du var med i juryn, vilken åtgärd skulle du vidta?

- Ta reda på mer fakta. Det går inte att döma med hjälp av denna information
- Avslå protesterna och frikänna båda båtarna
- Bestrafva båda båtarna
- Bestrafva W
- Bestrafva L

Svaret på sidan 10.

Knepig luffning före start



Vill du bli bättre på taktik och regler?
www.SpeedandSmarts.com

MÅT MASTEN MINUTIÖST

Förra sommaren upptäcktes att ett fåtal Superspar-master, på grund av lite schabbel med en tidigare omskrivning av klassregeln och kravspesen till tillverkaren, inte skulle mäta in sedan fel-skrivningen i klassregeln rättats till. Vid årsmötet 2003 röstades ett förslag ner, som skulle ha inneburit att dessa master kunde fortsätta användas utan någon förändring. Flera deltagare uttalade sig om vikten att slå vakt om entypregelns karaktär.

Därefter finns det vissa förhoppningar om att den nya styrelsen ändå skulle kunna utfärda någon slags dispens eller undantag från klassregeln. Någon sådan möjlighet har dock inte en förbundsstyrelse. Det är endast årsmötet som kan besluta om ändringar i klassregeln. Vad än styrelsen sagt, skulle den som seglar med en mast som inte mäter in, alltid riskera att diskvalificeras om någon protesterade eller det gjordes en kontrollmätning.

Glädjande nog har leverantören lovat att hjälpa till med lämpliga åtgärder för de aktuella masterna, trots att problemet inte berott på honom. De nya Superspar-masterna mäter in och förbundet rekommenderar att spekulanter på nya riggar eller riggdelar nog jämför de olika leverantörernas erbjudanden.

**JÄMNARE KVALITET
PÅ NYA KÖLAR**

Från tillverkaren, Bengt Granholm, har vi fått information om att kölpluggen med tiden blivit lite sliten. Det har fått till följd att gjutningen av nya kölar gett ganska ojämna resultat. Kölarna har tenderat att bli allt tyngre. Styrelsen har därför gett i uppdrag åt tekniska kommitténs Pelle Lindell, som är kung bland kölar, att ta fram ett underlag för en renovering av kölpluggen, alternativt ta fram en helt ny kölplugg. Vi vill att de kölar som gjuts ska få en högre och framförallt jämnare kvalitet. Det är styrelsens förhoppning att incitamentet för efterbearbetning av kölarna därmed också ska minska.



www.surf.to/606

TJÖRN RUNT PÅ TUREN

Från Gran-gänget har den goda idén kommit att försöka få ihop en egen klass på Tjörn Runt. Vi har under en tid på olika håll diskuterat att vi skulle vilja ha in någon tävling som avviker lite från det vanliga bankappseglingsmönstret, gärna med lite dragning åt äventyrshållet.

Tjörn Runt i en 606:a kan bli en perfekt avvägning av uthållighets-, äventyrs- och taktisk segling. Tävligen har för övrigt vunnits av en 606:a två gånger. Tävligen, som är en distanskappsegling, cirka 27 sjömil lång, går på lördagen den 21 augusti, i år två veckor efter SM. På söndag seglas Tjörn Runt Cup, som är en bankappsegling. Det är det totala resultatet som räknas in i Riks-Cupen. Start och mål är i Stenungsund. Tomas Skålen har tagit kontakt med klubben för att diskutera om vi kan ha lite egna arrangemang och bus och kanske även något mindre race på söndagen.

Förra året var flera 606:or med och nu hoppas vi locka ner ett helt gäng Stockholmsbåtar. Danskar och finnar är förstås synnerligen välkomna att hänga på om de törs. En tanke är att vi kanske kan pröva lite nya former och alla tokiga och roliga idéer är välkomna. Hör av er med synpunkter och uppslag.

Svenska 606 Förbundet**Styrelsen****Ordförande**

Per Nihlmark
pelle@nihlmark.se
070-6690930

Ledamot

Thomas Lundberg
skarpheden2@yahoo.com
070-7152123

Kassör

Helena Lindström
087042353@telia.com

**Sekreterare &
Webansvarig**

Tomas Skålen
tomas_skalen@hotmail.com
070-5170472

**Suppleant &
Infoansvarig**

Elke Cronenberg
elke.cronenberg@usa.net
0708-820307

Tekniska Kommittén**Ordförande**

Per Lindell
per_lindell@bredband.net
031-7729019

Ledamot

Rickard Melander
rickard.me@telia.com
070-5816052

Ledamot

Tom Borenus
tom.borenus@novacasing.com

Regionsansvariga**Ost**

Håkan Karlsson

Syd

Fredrik Fransson

Väst

Dacil Hernandez

Försvaret

Andreas Johansson

606-Förbundet

Adress:
c/o Lindström
Mjölvägen 28
168 64 Bromma

Hemsida: www.surf.to/606**606 Racing**

Redaktör & ansvarig utgivare:
Elke Cronenberg
elke.cronenberg@usa.net

Medarbetare:
Henry Ericsson
Helena Lindström
Thomas Lundberg
Johan Karlsson
Per Nihlmark
Ida Hane Sahlin
Tomas Skålen

Tryckeri:
Kista Snabbtryck



ST6645 Stohlquist 2695.00

Tilverkad i Immersion Tec Gore-Tex. Multiaxial design. Karborrelagda ärmuddar i neopren med inre latexmuddar.

Royalblå S M L XL XXL



HH31260 Helly Hansen 1295.00

Helly Tech smock som andas. Justerbar integrerad ärmudd och midjeband i neopren. Stor ficka fram med nyckelfäste.

Ljusgrå XS S M L XL XXL



MSB1539 Musto 1595.00

Tilverkad i en tunn Breathable väv som är vind och vattentät. Justerbara muddar med karborrenknäppning. Midjemudd i neopren.

Svart, Röd S M L XL XXL



M441 Musto O.D. 995.00

Mustos populära andas smock. Slitstark som få och nu till ett specialpris. Gummimuddar i hals och ärm. Begränsat parti.

Röd/Mörkgrå S M L XL



HLY00037 Henri L'loyd 3295.00

Competition Jacket i TP2 andas material. Lätt och smidig med huva i kragen, elastiskt midjeband och justerbara ärmslut. Kan kombineras med Salopete byxa.

Röd S M L XL XXL



HH31059 Helly Hansen 2289.00

White Water jacka i Helly Tech XP. Lätt och smidig jacka med integrerade ärmuddar. Fleecefodrade bröstfickor. Stretchpaneler bakom axlarna.

Ljusgrå XS S M L XL XXL



HH30022 Helly Hansen 1189.00

Dayrace sjöställsjacka, perfekt för bankapppegling. Snygg design med fint detaljarbete, Helly Tech 3-lagers andas material. Fickor på magen och för telefon.

Mörkröd XS S M L XL XXL



HLY00054 Henri L'loyd 3795.00

Foljacket i Gore-Tex Pixel. En mycket lätt skaljacka med vattentäta dragkedjor. Vår bästa jacka för bankapppegling. Kan kombineras med midjbyxa.

Grå S M L XL XXL



Consistent...Focused...Committed...

Tre ord som vi lever och arbetar efter på One Design Center. Tre ord som har format vårt sortiment mot dig som seglare. Vi erbjuder det bästa inom segelsportsutrustning. Varumärken som vi tar hem från världens alla hörn, så som Gottfredi Maffioli, Harken, Tacktick, Stohlquist, Musto, Outlife, Sprenger, Gill o.s.v.

Tillsammans med Tomas Skälén och besättning utvecklar och testar vi nya produkter och lösningar för 606. Vi för bl.a. Super Spars rigg, Outlife 606 roderfodral samt vår egen utvecklade spinnackergaj som förra säsongen fick ett varmt mottagande och i år dessutom sjunkit i pris. Utöver ett smakprov på några av våra smockor och jackor hittar du våra resterande ca. 3000 artiklar både på www.jollespecialisten.com och i vår butik i Saltsjö-Boo, Stockholm. Välkommen in! Prästkragens väg 40 Tel: 08-749 24 66.

ONEDESIGN CENTER
WWW.JOLLESPECIALISTEN.COM