

606 Föredrag 11.3.2017

## **Presentation**

### **Film FM 2016**

### **Båtens layout**

Köl och botten

Roder inkl beslag

Tät båt

Köllåda

Storskot

Hyllor eller andra lösningar för

- ledvagn
- häck
- barbers/suggor
- storens cunningham

Spinnfall alternativ lösning

Märken spinnskot

Spinnbomslift extra block

Uthalslösning på bom

Kick

Häckstag snabbkoppling

Fockfall snabb nertagning

Chockcord över undervant

Tejpa fockhakar

Längd hanfot

## **Rigg inställning**

North Sails 606 Quick trimguide (Excel-fil)

## Besättningens placering / viktfördelning

### Kryss

Lättvind ca 0-4 m/s

- Rorsman framför ledvagn
- Besättning i lä trimma focken

Mellanvind 5-8 m/s

- Besättning flyttar in och ut efter behov
- Proaktivt med byar = prehike

Hårdvind 9- 15 m/s

- Besättning drophikar alt hänger massor
- Rorsman likadant

### Läns

Lättvind 0-4m/s

- Rorsman framför ledvagn
- Besättning långt fram

Mellanvind 5-8m/s

- Rorsman bakom ledvagn
- Rorsman på lä skarndäck
- Besättning så att han kan hålla lovart direkt

Hårdvind

- Samma som mellanvind

## Segeltrim

Storsegel

### Kryss

Lätt

- Ledvagn högt obs lä släppt
- Topplatta parallell med storbom
- Ingen häck
- Ingen cunningham
- Ca 2-3cm uthal

Mellan

- Ledvagn ovanför mitten
- Topplatta parallell med storbom
- Häck vid behov alt stoskot i byar och dyligt
- Ev cunningham i övre registret

- 0cm uthal

#### Hård

- Ledvagn i mitten ca
- Storskot enligt rodertryck. Skotet är det som ändras mest
- Häck mycket
- Cunningham på stor
- 0cm uthal

#### Läns

- Skotet i handen direkt
- Pumpa i sådana förhållanden
- Focken ska ALLTID ner. (utom när det är snett)

#### Fock

##### Kryss

- cunningham så att rynkorna precis försvinner utom i lätt då de kan vara kvar
- skotning väldigt viktig. Ca parallellt med långskeppslinjen
- fall ca 2cm duk på däck i hårt, 0cm i lätt

##### Läns

- Ta alltid ner focken utom när det är snett

#### Spinnaker

- Pumpa tillsammans med stor i sådana förhållanden
- 

### **Manövrar**

#### Hissning

- Rorsman hissar
- Märken på skot = snabbare hiss

#### Slag

- Olika slag för olika vindstyrkor
- Rullslag

#### Gipp

- Rullgipp
- Focken nere = bättre gippar

#### Nertagning

- Tänk på att driva båten längst möjligt
- Spinnfallet uppredet

### **Taktiska situationer**

Efter kryssmärket

## **10 commandments**